

R220LC-9

NACIONAL EQUIPADO COM MOTOR TIER III-MAR I

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR



Imagem meramente ilustrativa



BMC



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Orgulho no Trabalho

A Hyundai fabrica equipamentos de construção de última geração, para atingir o máximo desempenho de todos os operadores, com alta precisão, opcionais versáteis e qualidade comprovada. Orgulhe-se do trabalho realizado com a Hyundai.



Imagem meramente ilustrativa



BMC



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Tecnologia do Motor

Com grande facilidade de acesso e de simples manutenção os motores a diesel são equipados com sistema de pré-aquecimento para partida, quando em operação em baixas temperaturas, e com sistema de bloqueio de partida, quando o motor já estiver em funcionamento.

Sistema Hidráulico

Sistema hidráulico novo e patenteado para melhorar o controle operacional gerando maior eficiência e operações mais suaves. Sistema de Prioridade de lança e giro garante o aumento da velocidade nas operações gerando maior produção.

Função "Power Boost" Manual e automática aumenta a potência do equipamento gerando um ganho na pressão de trabalho aumentando a força de desagregação tornando o trabalho mais eficaz. O sistema de regeneração do Braço é responsável por gerar um ganho na velocidade de recolhimento do braço gerando maior eficiência na produção.

Compartimento de Bombas

Líderes de mercado, a Escavadeira Hyundai vem composta de um conjunto de bombas de pistão axial de fluxo variável da fabricante Kawasaki, com seu fluxo controlado proporcionalmente tornam a operação mais suave e eficaz. O bloco de válvula foi projetado com 4 solenoides (1 válvula de liberação do hidráulico, 1 válvula da 2ª velocidade, 1 válvula de Power Boost e 1 válvula de Prioridade de lança), o bloco possui um acumulador de pressão e um filtro na linha de pilotagem

Cabine do Operador Aprimorada

Cabine de operação ampla e com ótima visibilidade

Cabine ergonômica testada e aprovada com excelente absorção de ruídos de 74.5 dB.

Espaço e maior visibilidade pela nova estrutura de construção e através da ampla janela direita em vidro único. Cabine equipada com vidros temperados - melhor custo-benefício que os de policarbonato - anti risco e sem diminuição da transparência.

Quebra sol ajustável para maior conveniência do operador, e ampla área envidraçada do para-brisa, para melhor visualização do operador.

Cabine com nova estrutura

Nova estrutura em tubos de aço para maior durabilidade, proteção e segurança do operador. Para-brisa frontal basculante com novo acionamento através de cabos e molas, de fácil manuseio e com liberação por travas

Conforto operacional

Joysticks ergonômicos com botões de controle auxiliares para uso de itens opcionais e/ou acessórios. Joysticks ergonômicos e descansos de braços ajustáveis, ambos com regulagem de altura e distância para melhor conforto operacional

Moderno Monitor colorido de 7"

Novo monitor de LCD colorido com medidores digitais de fácil leitura para temperatura do óleo hidráulico, temperatura de água e nível de combustível. O design simplificado e intuitivo facilita os ajustes e diagnósticos de falhas. Além disso, novos recursos aprimorados, como a câmera de visão traseira, são integrados ao monitor.

3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão e (E) Econômico e 2 modos de trabalho: Escavação & Acessórios; e (U) modo configurável às preferências de cada operador.

Recursos aprimorados de monitoramento e autodiagnóstico com tecnologia GPS/ satélite (Hi Mate).

Integrado com modo de configuração de opcionais / acessórios, configuração de prioridade de lança, modo automático da função "Power Boost", podem ser comandados diretamente via Monitor LCD.

Integrado com modo de gestão de manutenção, responsável por fazer o controle dos intervalos de manutenção, notificando o operador através de aviso indicativo do intervalo de manutenção.

Sistema antifurto com senha configurável.

Poderoso sistema de Ar Condicionado com aquecimento e controle automático de temperatura, com fluxo 20% maior do que os sistemas da geração anterior (série 7).

Hi Mate (Sistema de Monitoramento Remoto) utiliza de tecnologia GPS/ Satélite para fornecer melhor atendimento e suporte ao cliente..

Carro Inferior

Esteiras com pinos de correntes blindado (vedações em uretano), proteção de rolete inferior rolete superiores. Degraus de acesso soldados nas longarinas. Projetadas em formato de "X" garante maior rigidez e evitar acúmulos de sujeiras e facilitar a limpeza. Tensionador da esteira com sistema de mola anti impacto tensionado através de graxa.

Preferências

Operar uma Série 9 é uma experiência única. Os operadores podem personalizar totalmente seu ambiente de trabalho e preferências operacionais para atender às suas necessidades individuais.



Imagens meramente ilustrativas



Imagens meramente ilustrativas

Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

A cabine recém-projetada foi concebida para ter mais espaço, um campo de visão mais amplo e melhor conforto para o operador. Foi dada atenção especial para tornar o interior mais claro, amplo, conveniente e com grande visibilidade entorno da operação em questão. A combinação equilibrada de todos estes aspectos permite uma operação mais tranquila e segura.



BMC



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Conforto ao operador

Nas cabines dos equipamentos da Série 9, as regulagens no assento, console dos joysticks e apoios de braços podem ser facilmente ajustadas conforme suas preferências pessoais. Os ajustes de assento e apoios de braços podem ser realizados em conjunto ou separadamente. Há também outros itens de conveniência que contribuem com o conforto operacional, como o sistema de ar condicionado automático e o sistema de som.



Imagens meramente ilustrativas

Redução do estresse

O trabalho pesado é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A Série 9 da Hyundai proporciona as melhores instalações da cabine, com amplo espaço interno e um assento confortável ao operador, além de usufruir de um potente sistema de ar condicionado que possibilita a escolha da temperatura mais confortável à operação. Um sistema de áudio avançado com som AM / FM estéreo, com MP3 e USB é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.

Painel de fácil utilização

O moderno painel com monitor colorido de 7 polegadas e chave seletora permite ao operador selecionar facilmente suas preferências. Seleção de modos de potência e trabalho, autodiagnóstico, câmera traseira, listas de checagem de manutenção, partida da máquina e funções de vídeo foram integradas no painel para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo.



Imagens meramente ilustrativas



Precisão

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico tornam a escavadeira da série 9 rápida, suave e fácil de controlar.



Imagem meramente ilustrativa



BMC



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Potência Assistida por Computador

Para a obtenção do melhor aproveitamento e gerenciamento do equipamento na execução das operações desejadas, é utilizado o avançado sistema CAPO - Computer Aided Power Optimization (ou Otimização de Potência com Auxílio Computadorizado) - o qual atua na interface entre o sistema hidráulico e mecânico/motor diesel, além de outros sistemas. Através de diversos sensores distribuídos pelo equipamento, cada operador pode ajustar suas configurações de preferência através de um toque no botão, configurando prioridades de movimentos para lança ou giro, modos de potência e utilização de acessórios no ccc. O sistema CAPO ainda fornece informações completas para diagnósticos como temperaturas do óleo hidráulico e água do motor, além do nível de combustível.

Modos de potência

O modo P (Potência Máxima) maximiza a velocidade e a potência da máquina para produção em massa. O modo S (Padrão) entrega uma rotação reduzida e fixa para uma melhor performance de combustível. Para máxima economia de combustível e melhor controle, o modo E (Economia) fornece fluxo preciso com base na demanda da carga. Três modos de potência únicos proporcionam ao operador potência, velocidade e economia de combustível.

Modo de trabalho

Os modos de trabalho permitem ao operador selecionar entre acessórios de uma via hidráulica tal como martelo hidráulico, ou acessórios de duas vias, como garras.

Ajustes individuais de vazão para cada acessório podem ser programados a partir do monitor.

Modo usuário

Algumas tarefas requerem ajustes mais precisos do equipamento. Com o uso do versátil modo U (Modo Usuário), o operador pode ajustar a rotação do motor, a potência das bombas, a velocidade do deslocamento, entre outros ajustes, para melhor execução da operação desejada.

Sistema hidráulico aperfeiçoado

Para atingir o melhor desempenho, a Hyundai redesenhou seu sistema hidráulico proporcionando ao operador, comandos precisos e controles aprimorados. Melhorias no controle do sistema hidráulico reduzem o fluxo quando estes não estão sendo utilizados para minimizar o consumo de combustível. Melhorias nas válvulas de controles hidráulicos foram desenvolvidas para fornecer maior precisão e menor esforço operacional para cada função prevista. Válvulas hidráulicas aprimoradas, bombas de pistão de fluxo variável de alta precisão, maior sensibilidade de controle e funções de deslocamento melhorados, tornam os operadores de equipamentos das escavadeiras da Série 9 muito mais eficientes. Recursos recentemente aprimorados como a regeneração de energia nos movimentos de braço e lança, a melhoria nos sistemas de controle hidráulicos e a inovadora seleção automática de prioridade de movimento entre lança e sistema de giro, garantem desempenho ideal em qualquer aplicação.

Imagem meramente ilustrativas

Priorização Automática entre Lança e Giro

Esta inteligente função ajusta continuamente e automaticamente o equilíbrio hidráulico ideal entre os movimentos de lança e giro do equipamento. O avançado Sistema CAPO monitora o sistema hidráulico e ajusta seus parâmetros de modo a maximizar a performance e produtividade.

Desempenho

A série 9 é projetada para obter o máximo desempenho com o objetivo de manter a produtividade do operador.



Imagem meramente ilustrativa



BMC



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Material Rodante

As resistentes guias de esteiras mantêm o conjunto rodante em seu devido lugar, e seus ajustes e tensionamentos podem ser realizados facilmente através dos cilindros de graxa e molas de absorção de impactos.



Imagem meramente ilustrativas

Resistência Estrutural

A estrutura da cabine da série 9 foi desenvolvida com perfis mais robustos e estreitos, para maior segurança e maior visibilidade operacional. Os chassis superior e inferior são compostos por aços e soldas de alta resistência formando uma estrutura de alta estabilidade e durabilidade. A integridade estrutural foi testada através da análise FEM (Método de Elementos Finitos) em testes de durabilidade de longa duração.



Imagem meramente ilustrativas

Lança e Braço em HD

As escavadeiras HYUNDAI são projetadas como item de série com o conjunto de lança e braço em aço HD, essa configuração garante maior durabilidade e eficiência sobre o equipamento de trabalho em aplicações pesadas.



Imagem meramente ilustrativas

Motor Cummins QSB6.7

O motor Cummins QSB6.7 combina controles de eletrônica avançada e um sistema de autodiagnóstico com desempenho confiável. A combinação de uma alta pressão comum e um avançado sistema de combustão nos cilindros, resulta em maior potência, melhor resposta transiente e redução no consumo de combustível. O Motor Cummins QSB6.7 está em conformidade com as normas atuais referentes à emissões, incluindo EPA TIER III (MAR I) e EU Stage III-A.



Componente Elétrico

Conectores elétricos revestidos com proteção de poeira e água tornando os componentes elétricos mais seguros.



Custo-benefício

Os equipamentos da série 9 foram desenvolvidos para maximizar seu custo benefício, através da maior eficiência operacional, de suas características de acessibilidade para serviços e elevada vida útil de seus componentes.



Imagem meramente ilustrativa



BMC



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Economia de Combustível

As escavadeiras da série 9 foram projetadas para apresentar extrema eficiência no consumo de combustível. Inovações como o sistema de auto desaceleração em 2 estágios e o novo modo de economia ajudam a economizar combustível e reduzir os impactos sobre o meio ambiente.



Facilidade na Manutenção

Acesso facilitado aos principais componentes de verificação e manutenção periódicas, como filtros, graxeiras, fusíveis e componentes elétricos, através de amplas portas de acesso e ao nível do solo, tornam a execução dos serviços mais convenientes nos equipamentos da série 9.



Hi-Mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

O Sistema de Gerenciamento Remoto da Hyundai, o Hi-Mate, oferece aos operadores e à equipe de mecânicos acesso a dados vitais de serviços e manutenção, a partir de qualquer computador ou smartphone com acesso à internet. Os usuários podem obter a localização exata de sua máquina usando mapas digitais, além da possibilidade de delimitar fronteiras virtuais de sua área ou região de trabalho, direcionando os atendimentos de forma objetiva. O Sistema Hi-Mate contribui com a redução do desperdício de tempo e dinheiro aos usuários e prestadores de serviços, através da geração de informações para planejamento das manutenções e reduzindo os tempos de parada.



Maior vida útil dos componentes

As escavadeiras da série 9 foram projetadas com componentes de elevada vida útil e baixa frequência de manutenção, como buchas das articulações - lubrificações a cada 250 horas - e espaçadores de polímero (mais resistentes ao desgaste e de menor ruído operacional), assim como os filtros e óleo hidráulicos de maior vida útil (1000h e 5000h*, respectivamente), sistemas de refrigeração mais eficientes e sistemas de pré-aquecimento integrados estendendo os intervalos de manutenção e reduzindo os tempos de parada.



*Trocas de óleo hidráulico com 5000h apenas quando utilizado óleo hidráulico homologado Hyundai, e com acompanhamento via análises de óleos periódicas. Consulte seu distribuidor autorizado

Especificações

MOTOR

MODELO	CUMMINS QSB6.7 TIER II I
Tipo	Motor diesel, Eletrônico, 6 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a água, com injeção direta, Turbo alimentado, intercooler, MAR-I (TIER 3)
Potência Bruta SAE J1995	155 HP 2.000 rpm
Potência Líquida SAE J1349	152 HP 2.000 rpm
Torque Máximo	63,1 kgf-m (483 lbf ft) a 1500rpm
Diâmetro x Curso	107 mm x 124 mm
Deslocamento do pistão	6,7 LITROS
Baterias	2 x 12Vx 100A
Motor de arranque	24V-4,8 kW
Alternador	24V- 70A

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL	
Tipo	2x Bombas de pistões axiais de fluxo variável
Vazão Nominal	2 x 222 l/min
Bomba piloto	Bomba de engrenagens Fluxo Fixo (28 l/min)
Sistema de bombas de fluxo cruzado, para economia de combustível.	

MOTORES HIDRÁULICOS

Translação	Motores de pistões axiais de duas velocidades, de deslocamento variável com freio mecânico
Giro	Motor de pistão axial com freio automático

AJUSTES DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO

Pressão Principal	350kgf/cm2 (4,980psi)
Pressão de Deslocamento	350kgf/cm2 (4.980psi)
Power Boost (lança, braço, caçamba)	380kgf/cm² (5.400psi)
Pressão de Giro	265kgf/cm² (4.267psi)
Pressão piloto	40kgf/cm² (568psi)
Fatia 3º via extra	Instalada

CILINDROS HIDRÁULICOS

Número de cilindros Diâmetro x Curso	Lança: 2-120 X 1,290 mm (4.7" X 50.8")
	Braço: 1-140 X 1,510 mm (5.5"X59.4")
	Caçamba: 1-120 X 1,055 mm (4.7" X 41.5")
	Grau de rotação da caçamba 180º

TRNSMISSÕES E FREIOS

Motor de Tração	Sistema Hidrostático
Motor de deslocamento	Motor de pistão axial, em desenho com sapatas internas
Sistema redutor	Redutor por Engrenagens planetárias
Torque Máx de giro	21100 kgf (46500 libras-força)
Máx. veloc. de deslocamento (alta)/(baixa)	3,6 km/h (2,2mph) / 5,5 km/h (3,4mph)
Capacidade de inclinação máxima em deslocamento para lubrificação do motor	35º (70%)
Freio de estacionamento	multidiscos banhado a óleo

CONTROLE

A pressão piloto operada pelos joysticks e pedais com alanca proporcionam uma peração quase sem esforço.

Controle do piloto de trabalho	Dois joysticks com alavanca de segurança. Esquerdo: giro e braço. Direito: lança e caçamba (ISO).
Controle piloto de deslocamento	Duas alavancas, com pedais.
Controle de aceleração do motor	Elétrico, acionamento manual

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	Motor hidráulico de pistões axiais
Redutor do giro	Redutor por engrenagem planetária
Lubrificação do rolamento do giro	Banhado a graxa (2)
Freio do giro	Multidiscos
Velocidade de giro R220LC-9BT3	112 rpm

CAPACIDADE DE FLUÍDOS E LUBRIFICANTES

Abastecimento	Litros
Tanque do combustível	400,0
Líquido de arrefecimento do motor	35
Óleo do motor	24,0
Redutor de Giro	5,0
Redutor de translação	5,8
Sistema hidráulico (incluindo tanque)	275,0
Tanque hidráulico	160,0

CARRO INFERIOR

A estrutura central tem projeto em forma de X com estrutura reforçada. O material rodante inclui roletes lubrificados, roda guia, ajustadores de esteiras com molas de absorção de impacto, rodas motrizes e esteira de corrente com sapatas duplas ou triplas.

Abastecimento	Litros
Estrutura central carro inferior	Forma de X reforçada
Estrutura da esteira	Sedimentada de link
Número de sapatas por esteira	49 EA
Número de roletes superiores por lado	2 EA
Número de roletes inferiores por lado	9 EA
Número de protetor de rolete por lado	
Pressão sobre o solo	2EA 0,40 kgf/cm²

PESO OPERACIONAL (APROXIMADO)

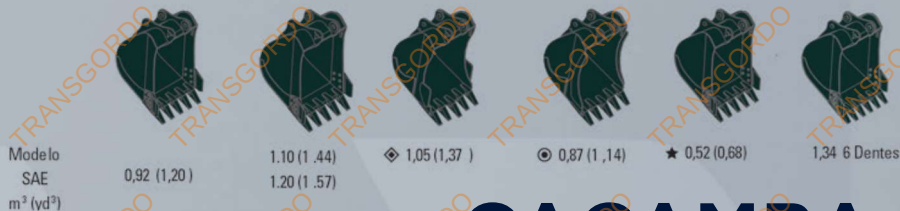
Peso operacional, incluindo lança de 5.680 mm (18'8"), braço de 2.920 mm (9'7"), caçamba com capacidade SAE de 1,2m³, lubrificante, líquido de arrefecimento, tanque de combustível completo, tanque hidráulico completo e todos os equipamentos padrão.

PESO DO COMPONENTE PRINCIPAL

Estrutura superior	9.400 kg (12.350 Libras)
Lança (com cilindro do braço)	1.810 kg (4.300 Libras)
Braço (com cilindro da caçamba)	1.040 kg (2.410 Libras)

PESO OPERACIONAL

Sapatas		Pressão no solo	
Tipo	Largura mm (pol)	Kg/cm² (psi)	
Garra Tripla	600 mm (24")	21.900 (48.280)	0,46 (6,54)
	700 mm (28")	22.250 (49.050)	0,40 (5,69)
	800 mm (32")	22.525 (49.640)	0,36 (5,12)



CAÇAMBA

Todas as caçambas são soldadas com aço de alta resistência.

Capacidade		Largura		Peso	Recomendações				
					Lança 5,68 m (18'8")				Lança 8,2 m (26'11")
SAE coroadada	CECE coroadada	S/cortador lateral	C/cortador lateral		Braço 2,0 m (6'7")	Braço 2,4 m (7'10")	Braço 2,92 m (9'7")	Braço 3,90 m (12'10")	Braço 6,3 m (20'8")
0,51 m³ (0,67 yd³)	0,45 m³ (0,59 yd³)	700 mm (27,6")	820 mm (32,3")	570 kg (1260 lb)					
0,80 m³ (1,05 yd³)	0,70 m³ (0,92 yd³)	1000 mm (39,4")	1120 mm (44,1")	770 kg (1700 lb)					
0,92 m³ (1,20 yd³)	0,80 m³ (1,05 yd³)	1150 mm (45,3")	1270 mm (50,0")	770 kg (1700 lb)					
1,10 m³ (1,44 yd³)	0,96 m³ (1,26 yd³)	1320 mm (52,0")	1440 mm (56,7")	830 kg (1830 lb)					
1,20 m³ (1,57 yd³)	1,00 m³ (1,31 yd³)	1400 mm (55,1")	1520 mm (59,8")	850 kg (1870 lb)					
1,34 m³ (1,75 yd³)	1,15 m³ (1,50 yd³)	1550 mm (61,0")	1670 mm (65,7")	920 kg (2030 lb)					
★ 0,52 m³ (0,68 yd³)	0,45 m³ (0,59 yd³)	935 mm (36,8")	1035 mm (40,7")	460 kg (1010 lb)					

★ Caçamba Long Reach

- Aplicável para materiais com densidade de 2000 kgf/m³ (3370 lbf/yd³) ou menos
- Aplicável para materiais com densidade de 1600 kgf/m³ (2700 lbf/yd³) ou menos
- Aplicável para materiais com densidade de 1100 kgf/m³ (1850 lbf/yd³) ou menos

FORÇA DE ESCAVAÇÃO

Lança	Comprimento	mm (pés-pol)	5.680 (18' 8")			8.200 (26'11")	
	Peso	kg (lb)	1.520			2.350 (5.180)	
Braço	Comprimento	mm (pés-pol)	2.400 (7'10")	2.920 (9'7")	3.900 (12'10")	6.300 (20'8")	
	Peso	kg (lb)	1.045 (2,300)	1.095 (2,410)	1.295 (2,850)	1.330 (2,930)	
Força de escavação Caçamba	SAE	kN	133,4 [144,8]	133,4 [144,8]	133,4 [144,8]	72,6	Observações
		Quilograma-Força	13600 [14770]	13600 [14770]	13600 [14770]	7400	
		Libra-Força	29980 [32550]	29980 [32550]	29980 [32550]	16310	
	ISO	kN	152,0 [165,0]	152,0 [165,0]	152,0 [165,0]	83,4	
		Quilograma-Força	15500 [16830]	15500 [16830]	15500 [16830]	8500	
		Libra-Força	34170 [37100]	34170 [37100]	34170 [37100]	18740	
Força de fechamento do braço	SAE	kN	119,6 [129,9]	102 [110,7]	84,3 [91,6]	49,0	Power
		Quilograma-Força	12200 [13250]	10400 [11290]	8600 [9340]	5000	
		Libra-Força	26900 [29210]	22930 [24900]	18960 [20590]	11020	
	ISO	kN	125,5 [136,3]	106,9 [116,1]	87,3 [94,8]	50,0	
		Quilograma-Força	12800 [13900]	10900 [11830]	8900 [9660]	5100	
		Libra-Força	28220 [30640]	24030 [26090]	19620 [21300]	11240	

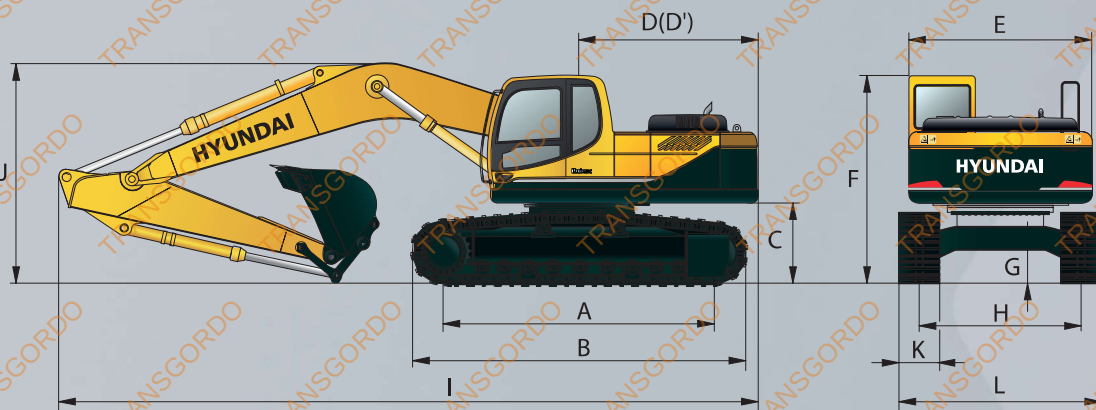
Nota: O peso da lança inclui o cilindro da caçamba, tubulação e pino. O peso do do braço inclui o cilindro da caçamba, articulação e o pino.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

BMC

Dimensões e alcance de trabalho

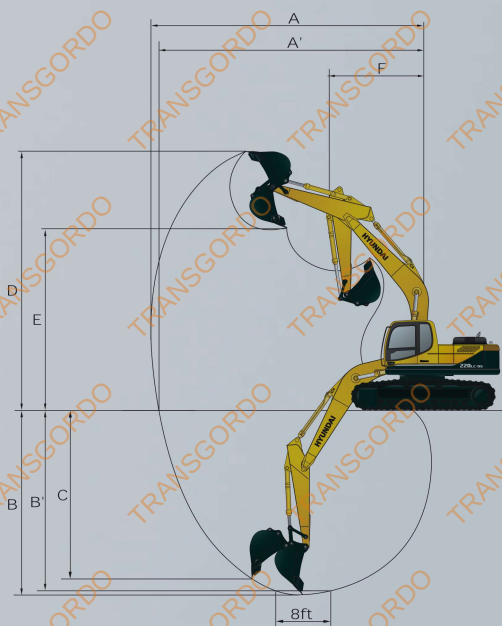
R220LC-9



Unidade: mm (pés-pol)

A	Comprimento entre os centros da Roda Guia e Roda Motriz	3.650 (12'0")	Comprimento da lança	5.680 (18'8")			
B	Comprimento total da esteira	4.440 (14'7")					
E	Distância ao solo do contrapeso	1.060 (3'6")	Comprimento do braço	2.000 (6'7")	2.400 (7'10")	2.920 (9'7")	3.100 (10'2")
D	Raio de giro traseiro	2.830 (9'3")					
D'	Comprimento da extremidade traseira	2.770 (9'1")	Comprimento total	9.650 (31'8")	9.570 (31'5")	9.530 (31'3")	9.520 (31'3")
E	Largura total de estrutura superior	2.740 (9'0")					
F	Altura total da cabine	2920 (9' 7")	Altura total da lança	3.200 (10'6")	3.110 (10'2")	3.030 (9'11")	3.480 (11'5")
G	Distância min. ao solo	480 (1' 7")					
H	Medidor da esteira	2390 (7' 10")	Largura da sapata da esteira	Tipo	Três garras		
				Largura	600 (24")	700 (28")	800 (32")
			Largura total				
					2.990 (9'10")	3.090 (10'2")	3.190 (10'6")

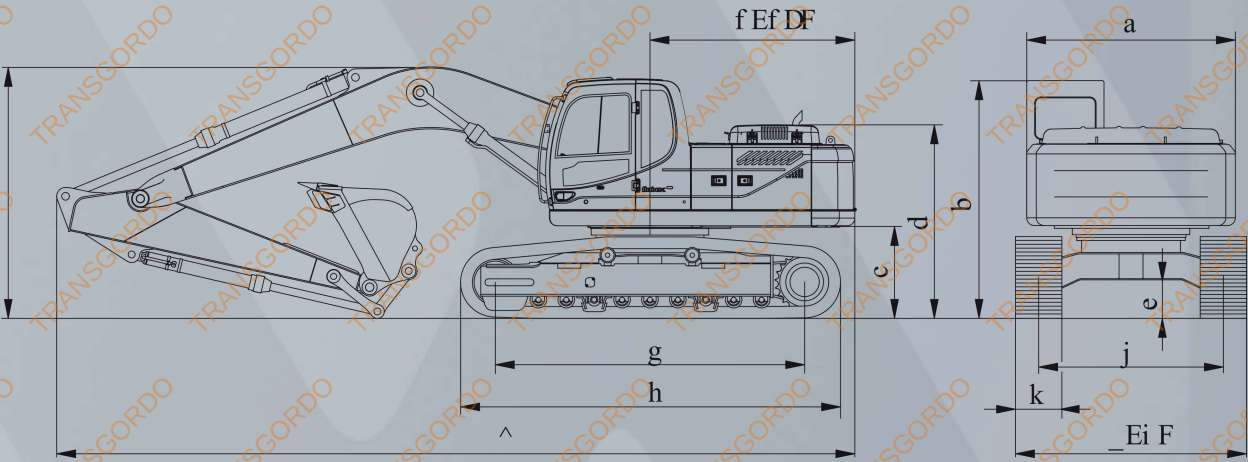
R220LC-9 ALCANCES



Unidade: mm (ft in)				
Comprimento da lança	5.680 (18'8")	8.200 (26' 11")		
Comprimento do braço	2.400 (7' 10")	2.920 (9'7")	3.900 (12' 10")	6.300 (20' 8")
Alcance máx. da escavação	9.500 (31' 2")	9.980 (32' 9")	10.910 (35' 10")	15.220 (49' 11")
Alcance máx. da escavação em solo	9.330 (30' 7")	9.820 (32' 3")	10.770 (35' 4")	15.120 (49'7")
Profundidade máx. da escavação	6.220 (20' 5")	6.730 (22' 1")	7.720 (25' 4")	11.760 (38' 7")
Profundidade máx. da escavação (nível 8)	6.010 (19' 9")	6.560 (21' 6")	7.580 (24' 10")	11.650 (38' 3")
Profundidade máx. da escavação vertical	5.720 (18' 9")	6.280 (20' 7")	7.240 (23' 9")	9.610 (31' 6")
Altura máx. da escavação	9.340 (30' 8")	9.600 (31' 6")	10.110 (33' 2")	12.550 (41' 2")
Altura máx. do descarregamento	6.520 (21' 5")	6.780 (22' 3")	7.290 (23' 11")	10.280 (33' 9")
Raio mínimo de rotação	3.740 (12' 3")	3.740 (12' 3")	3.650 (11' 12")	4.870 (15' 12")

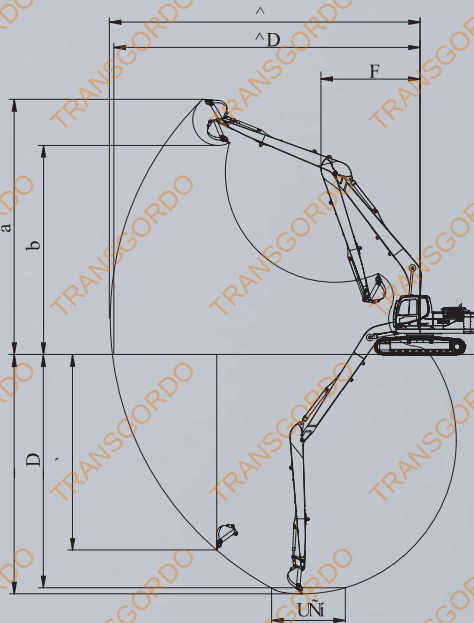
R220LC-9 LONG REACH

Lança de 8,2m (26' 11") E BRAÇO DE 6,3 m (20' 8")



Descrição		Unidade	Especificação
Coroada		kg (lb)	24360 (53700)
Capacidade da caçamba (SAE coroada), padrão		m³ (yd³)	0,52 (0,68)
Comprimento total	A	mm (ft-in)	12030 (39' 6")
Largura total, c/sapata de 800 mm	B		3190 (10' 6")
Altura total	C		3280 (10' 9")
Largura da estrutura superior	D		2740 (9' 0")
Altura total da cabine	E		2920 (9' 7")
Distância entre o solo e o contrapeso	F		1060 (3' 6")
Altura da tampa do motor	G		2320 (7' 7")
Altura mínima do vão livre	H		480 (1' 7")
Distância do centro de giro à extremidade traseira	I		2770 (9' 1")
Capacidade de giro da extremidade traseira	I'		2830 (9' 3")
Distância entre os centros da polia de tensão e da roda motriz	J		3650 (12' 0")
Comprimento da esteira	K		4440 (14' 7")
Largura do carro inferior	L		3190 (10' 6")
Bitola das esteiras	M		2390 (7' 10")
Largura da sapata padrão	N		800 (32")

Lança de 8,2m (26' 11")



Descrição		Braço de 6,3 m (20' 8")
Alcance máximo de escavação	A A'	15220 (50' 0")
Alcance máximo de escavação no solo	A'	15120 (49' 7")
Profundidade máx. de escavação	B	11760 (38' 7")
Profundidade máx., de escavação (nível de 8 pés)	B'	11650 (38' 3")
Profundidade máx. de escavação em parede vertical	C	9610 (31' 6")
Altura máxima de escavação	D	12550 (41' 2")
Altura máxima de despejo	E	10280 (33' 8")
Capacidade mínima de giro	F	4870 (16' 0")
Força de escavação da caçamba	SAE	72,6 kn
		7400 kgf
		16310 lbf
	ISO	83,4 kn
		8500 kgf
		18740 lbf
Força de escavação do braço	SAE	49,0 kn
		5000 kgf
		11020
	ISO	50,0 kn
		5100 kgf
		11240

ROBEX 220LC-9

Lança: 5,68 m (18' 8"); braço: 2,92 m (9' 7") equipado com caçamba de 1,20 m³ (SAE coroada) sapata com garras triplas 700 mm (28")

-  : Capacidade de carga na dianteira
-  : Capacidade de carga na lateral ou 360 graus

Altura do ponto de carga		Capacidade de carga										No alcance máximo		
		1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacidade		Alcance
														m (ft)
7,5 m (25 ft)	kg lb											*2690 *5930	*2690 *5930	6,38 (20,9)
6,0 m (20 ft)	kg lb											*2490 *5490	*2490 *5490	7,49 (24,6)
4,5 m (15 ft)	kg lb							*4640 *10240	*4560 *10060	*4170 *9190	3030 6090	*2460 *5430	*2460 *5430	8,17 (26,8)
3,0 m (10 ft)	kg lb			*11540 *25440	*11540 *25440	*7160 *15780	6890 15190	*5640 *12430	4230 9440	*4950 *10930	2900 6400	*2560 *5650	2280 5020	8,53 (28,0)
1,5 m (5 ft)	kg lb			*7600 *16750	*7600 *16750	*9340 *20590	6330 13950	*6740 *14850	4010 8840	4990 11000	2760 6090	*2800 *6170	2160 4770	8,61 (28,3)
Nível do Solo	kg lb			*8810 *19430	*8810 *19430	*10780 *23770	6020 13270	7020 15480	3820 8430	4880 10760	2670 5880	3230 7110	2200 4840	8,43 (27,7)
-1,5 m (-5 ft)	kg lb	*8020 *17690	*8020 *17690	*12590 *27750	12140 26770	*11310 *24930	5940 13100	6940 15290	3750 8270	4850 10690	2640 5810	*4000 *8820	2410 5310	7,96 (26,1)
-3,0 m (-10 ft)	kg lb			*15560 *34310	12360 27260	*10980 *24200	6020 13270	6990 15410	3790 8370			*5230 *11530	2920 6430	7,14 (23,4)
-4,5 m (-15 ft)	kg lb			*13950 *30760	12780 28160	*9540 *21030	6250 13780					*6920 *15250	4180 9210	5,83 (19,1)

Notas

- 1 - A capacidade de levantamento baseia-se no SAE J1097 e na ISO 10567,
- 2 - A capacidade de levantamento da série ROBEX não excede 75% da carga inclinada, com a máquina em solo firme e nivelado ou 87% da capacidade hidráulica completa,
- 3 - O ponto de carga é um gancho localizado na parte traseira da caçamba,
- 4 - * indica a carga limitada pela capacidade hidráulica,

ROBEX 220LC-9

Lança: 8,2 m (26' 11"); braço: 6,3 m (20' 8") equipado com caçamba de 0,52 m³ (0,68 yd³) (SAE coroada) sapata com garras triplas 800 mm(32")

-  : Capacidade de carga na dianteira
  : Capacidade de carga na lateral ou 360 graus

Altura do ponto de carga		Capacidade de carga																No alcance máximo	
		4,5 m (15,0 ft)		6,0 m (20,0ft)		7,5 m (25,0 ft)		9,0 m (30,0 ft)		10,5 m (35,0 ft)		12,0 m (40,0 ft)		13,5 m (45,0 ft)		Capacidade	Alcance		
																		m (ft)	
10,5 m	kg															*1480	*1480	12,11	
35,0 ft	lb															*3260	*3260	(39,7)	
9,0 m	kg											*930	*930			*1510	*1510	13,11	
30,0 ft	lb											*2050	*2050			*3330	*3330	(43,0)	
7,5 m	kg											*1550	*1550			*1550	1320	13,84	
25,0 ft	lb											*3420	*3420			*3420	2910	(45,4)	
6,0 m	kg									*1600	*1600	*1610	*1610			*1600	1160	14,37	
20,0 ft	lb									*3530	*3530	*3550	*3550			*3530	2560	(47,1)	
4,5 m	kg									*1790	*1790	*1730	1720	*1260	*1260	*1660	1050	14,72	
15,0 ft	lb									*3950	*3950	*3810	3790	*2780	*2780	*3660	2310	(48,3)	
3,0 m	kg					*2520	*2520	*2220	*2220	*2020	*2020	*1880	1630	*1590	1220	*1720	980	14,89	
10,0 ft	lb					*5560	*5560	*4890	*4890	*4450	*4450	*4140	3590	*3510	2690	*3790	2160	(48,9)	
1,5 m	kg	*5620	*5620	*3940	*3940	*3090	*3090	*2590	*2590	*2270	2000	*2050	1530	*1790	1170	*1800	940	14,90	
5,0 ft	lb	*12390	*12390	*8690	*8690	*6810	*6810	*5710	*5710	*5000	4410	*4520	3370	*3950	2580	*3970	2070	(48,9)	
Nível do solo	kg	*6990	6720	*4770	4490	*3620	3240	*2950	2430	*2510	1860	*2220	1440	*1820	1110	1880	930	14,75	
	lb	*15410	14820	*10520	9900	*7980	7140	*6500	5360	*5530	4100	*4890	3170	*4010	2450	4140	2050	(48,4)	
-1,5 m	kg	*7830	6210	*5390	4120	*4060	2990	*3260	2260	*2740	1740	*2380	1360	*1570	1070	1930	960	14,42	
-5,0 ft	lb	*17260	13690	*11880	9080	*8950	6590	*7190	4980	*6040	3840	*5250	3000	*3460	2360	4250	2120	(47,3)	
-3,0 m	kg	*8230	5990	*5780	3920	*4370	2830	*3490	2140	*2900	1660	*2490	1310			2030	1020	13,92	
-10,0 ft	lb	*18140	13210	*12740	8640	*9630	6240	*7690	4720	*6390	3660	*5490	2890			4480	2250	(45,7)	
-4,5 m	kg	*8310	5940	*5950	3830	*4540	2740	*3630	2070	*3000	1620	2510	1290			*2210	1140	13,20	
-15,0 ft	lb	*18320	13100	*13120	8440	*10010	6040	*8000	4560	*6610	3570	5530	2840			*4870	2510	(43,3)	
-6,0 m	kg	*8100	6010	*5900	3840	*4550	2730	*3640	2060	*2970	1620					*2340	1330	12,25	
-20,0 ft	lb	*17860	13250	*13010	8470	*10030	6020	*8020	4540	*6550	3570					*5160	2930	(40,2)	
-7,5 m	kg	*7580	6180	*5610	3930	*4350	2790	*3460	2120	*2740	1690					*2460	1670	10,97	
-25,0 ft	lb	*16710	13620	*12370	8660	*9590	6150	*7630	4670	*6040	3730					*5420	3680	(36,0)	
-9,0 m	kg	*6650	6460	*4980	4110	*3840	2940	*2930	2260										
-30,0 ft	lb	*14660	14240	*10980	9060	*8470	6480	*6460	4980										
-10,5 m	kg	*5040	5040	*3730	3730														
-35,0 ft	lb	*11110	*11110	*8220	8220														

Notas

- 1 - A capacidade de levantamento baseia-se no SAE J1097 e na ISO 10567,
- 2 - A capacidade de levantamento da série ROBEX não excede 75% da carga inclinada, com a máquina em solo firme e nivelado ou 87% da capacidade hidráulica completa,
- 3 - O ponto de carga é um gancho localizado na parte traseira da caçamba,
- 4 - * indica a carga limitada pela capacidade hidráulica,

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Cabine padrão ISO

Cabine de aço para todas as condições climáticas com visibilidade de 360°
Janelas de vidro de segurança
Limpador de para-brisa
Janela dianteira sanfonada deslizante
Janela lateral deslizante (LH)
Porta travável
Caixa térmica
Rádio e Tocador USB
Teto da cabine com cobertura de aço
Soquete de 12V e Soquete de 24V (conversor 24V DC para 12V DC)

Sistema de otimização da potência com auxílio computacional (Novo CAPO)

3 modos de potência, 2 modos de trabalho, Modo de usuário
Auto desaceleração e um sistema de desaceleração de toque único
Sistema de auto aquecimento
Sistema automático de prevenção de sobreaquecimento

Climatização automática

Condicionador e aquecedor de ar

Sistema de autodiagnóstico

Monitoramento centralizado

Monitor de LCD
Velocidade do motor ou hodômetro
Relógio
Sensores
Medidor do nível do combustível
Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
Medidor da temperatura do fluido hidráulico
Alertas
Verificação do motor
Sobrecarga
Erro de comunicação
Bateria fraca
Obstrução do filtro de ar
Indicadores
Potência máx.
Velocidade baixa/velocidade alta
Controle automático de rotação do motor

Câmera traseira

Travas da porta e cabine, chave única

Dois espelhos retrovisores traseiros exteriores

Tela removível para limpeza

Freio de giro automático

Reservatório removível

Pré-filtro do combustível

Sistema de suporte da lança

Sistema de suporte do braço

Sapata da esteira (700 mm, 24")

Acumulador de pressão

Revestimento elétrico

Estrutura inferior sob a cobertura (normal)

Lança 5,68m

Braço 2,92m

- Bomba de abastecimento de combustível: 35l/min

- Alarme de deslocamento

- Aquecedor de ar de admissão

- Sistema de gerenciamento remoto (Hi-Mate)

- Aquecedor de combustível

- Alavanca de controle tipo joystick

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Lâmpada para farol - Farol parte superior da Cabine

Kit de tubulação de ação única (martelo hidráulico etc.)

Kit de tubulação de dupla ação (escavadeira com garra etc.)

Engate rápido

Lança

8,2 m, longo alcance

Braços

Curto 2.4m

Longo 3.9m

Longo Alcance 6.3m

Cabine

Proteção contra objetos em queda (FOPS/FOG) montada na cabine

Cabine ROPS estrutura de proteção contra tombamento.

Proteção contra chuva para janela dianteira da cabine

Para-sol

Sapatas da esteira

Sapata com três garras (600 mm, 28")

Sapata com três garras (800 mm, 32")

Sapata com garra dupla (600mm)

Proteção completa para esteira

Proteção inferior adicional para o chassi inferior

Sistema de préaquecimento, líquido de arrefecimento

Kit de ferramentas

Assento

Com suspensão mecânica com aquecedor

Hi-mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

Lâmpada de trabalho traseira

Pré-filtro de ar Cleaner

Sinalizador luminoso na cabine

Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Contate seu fornecedor Hyundai para mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais. Todas as medidas imperiais arredondadas para a libra ou polegada mais próxima. A nomenclatura R220LC-9 refere-se aos equipamentos fabricados no Brasil e com acesso a linha de crédito FINAME/BNDES

Revisão 03.2020

BMC | **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL
www.bmchyundai.com.br

0800 770 0262

BMC | **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL