

Pás-carregadeiras

L 538 / L 556 / L 580

Carga de tombamento:

9.300 – 18.000 kg

Motor:

Estágio IIIA/Tier 3



LIEBHERR

L 538

Carga de tombamento:

9.300 kg

Caçamba:

2,7 m³

Peso operacional:

13.000 kg

Potência (ISO 14396):

104 kW / 139 HP(l)

L 556

Carga de tombamento:

12.850 kg

Caçamba:

3,5 m³

Peso operacional:

17.650 kg

Potência (ISO 14396):

140 kW / 188 HP(l)

L 580

Carga de tombamento:

18.000 kg

Caçamba:

5,0 m³

Peso operacional:

24.720 kg

Potência (ISO 14396):

200 kW / 268 HP(l)

Performance

Potência para maior
produtividade



Economia

Baixo custo operacional com máxima capacidade de movimentação

Confiabilidade

Robustez e qualidade para maior durabilidade

Conforto

Máximo conforto para o operador para maior produtividade

Manutenção

Manutenção simples, rápida e econômica



Performance



Potência para maior produtividade

O inovador sistema de translação Liebherr aumenta a eficiência operacional. Ciclos de trabalho rápidos, alta capacidade de carga e máxima disponibilidade da máquina aumentam a capacidade de movimentação.

Máquina potente e eficiente

Máxima performance

A alta performance das pás-carregadeiras Liebherr L 538/L 556/L 580 impressionam em todos os campos de aplicação, devido à sua excelente produtividade e eficiência. Alta capacidade de carga e baixo peso operacional permitem máxima capacidade de movimentação. Construção e componentes em aço robustos resultam em alta potência e disponibilidade. Todos os componentes se adaptam perfeitamente um ao outro, especialmente no uso industrial. A ampla variedade de opções para os requisitos mais especiais aumentam ainda mais as possibilidades de aplicação.

Transmissão com variação contínua

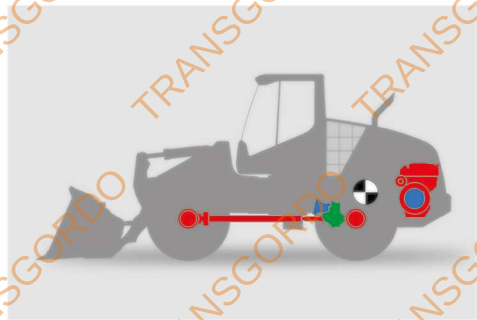
O sistema de translação Liebherr permite a regulação contínua da velocidade, sem que a troca de marchas seja percebida e sem interrupção da força de tração. O alto conforto e a máxima potência na operação aumentam a produtividade.

Alta capacidade de movimentação

O posicionamento ideal e exclusivo Liebherr dos componentes do trem de força elimina a necessidade de contrapeso adicional. A distribuição de peso ideal resulta em altas cargas de tombamento, com peso operacional significativamente mais baixo do que nas máquinas convencionais. Assim, a capacidade produtiva por hora aumenta enquanto o consumo de combustível se mantém baixo.

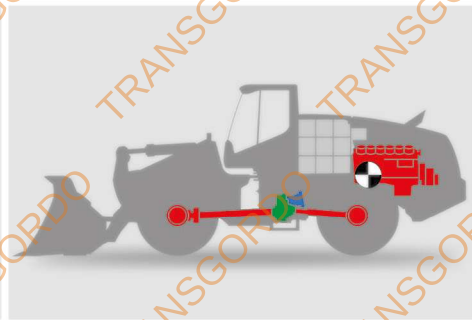
Sistema de translação Liebherr L 538/L 556/L 580

- Ótima distribuição de peso devido ao posicionamento ideal dos componentes da máquina
- Alta carga de tombamento, com baixo peso operacional
- Design compacto proporciona visibilidade ideal



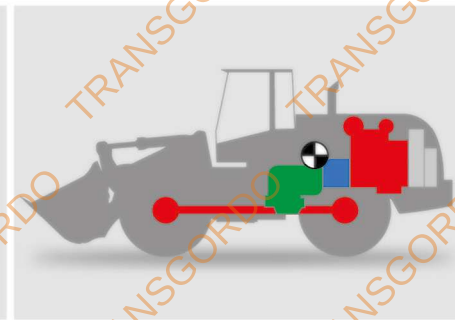
Alta produtividade e baixo peso operacional

- Instalação transversal do motor diesel das pás-carregadeiras L 538 e L 556
- Instalação longitudinal do motor diesel da pá-carregadeira L 580, com o eixo do motor direcionado para parte traseira da máquina
- Componentes atuam como contrapeso



Transmissão convencional

- Centro de gravidade do trem de força localizado na parte central da máquina
- Contrapeso adicional é necessário para aumentar a carga de tombamento e a estabilidade
- Maior peso operacional e redução da visibilidade



Flexibilidade e versatilidade

Braços de elevação otimizados por aplicação

O braço de elevação padrão, com cinemática Z, oferece um torque maior em sua posição inferior. O pré-requisito para aplicações convencionais de pá-carregadeira – o enchimento rápido e simples da caçamba garante uma maior capacidade de movimentação.

A Liebherr disponibiliza braços de elevação alternativos: a cinemática P para a pá-carregadeira L 538 e a cinemática Industrial para as pás-carregadeiras L 556 e L 580. As cinemáticas P e Industrial possuem arranjo de levantamento paralelo e oferecem um torque maior na posição superior, sendo assim, esta solução permite o uso de ferramentas de trabalho de maior porte, aumentando a capacidade de movimentação.

Excelente enchimento de caçamba

As robustas caçambas da Liebherr permitem um enchimento rápido e eficiente. Ferramentas de trabalho completamente carregadas aumentam a produtividade. A boa penetração no material e o mecanismo simples de enchimento também resultam em um baixo consumo de combustível.

Variedade de aplicações

Uma ampla variedade de ferramentas de trabalho significa ter a ferramenta adequada sempre à mão. Como resultado, uma série de aplicações pode ser facilmente coberta, o que resulta em uma maior produtividade e utilização da máquina. As pás-carregadeiras Liebherr são fáceis de manobrar graças ao design compacto – a melhor opção para maior capacidade de movimentação.

Economia



Baixo custo operacional com máxima capacidade de movimentação

As pás-carregadeiras Liebherr contribuem para o sucesso comercial do cliente. O conceito de translação com consumo eficiente de combustível reduz os custos operacionais e o impacto ambiental, ao mesmo tempo em que permite máxima capacidade de movimentação.

Baixos custos operacionais

Menor consumo de combustível

Com as pás-carregadeiras Liebherr é fácil movimentar maiores volumes, consumindo menos combustível que as pás-carregadeiras convencionais. O sistema de translação Liebherr oferece uma redução no consumo de combustível de até 25 %. Com máxima eficiência, é possível reduzir os custos operacionais e aumentar a lucratividade.

Baixo desgaste de freios

O sistema de translação Liebherr freia automaticamente. O freio de serviço atua somente como suporte e, assim, praticamente não está sujeito a desgastes.

Desgaste mínimo de pneus

O controle de tração contínuo, combinado com o travamento automático do diferencial, impede que os pneus patinem. A produtividade aumenta e o desgaste de pneus é reduzido em até 25 %.

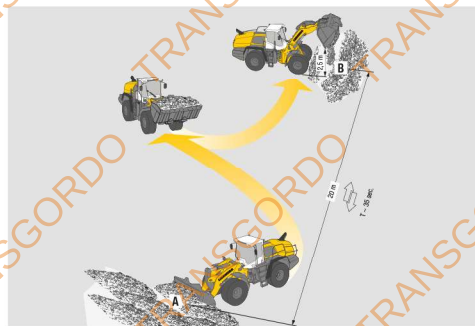
Redução de custos e proteção do meio ambiente

Uso econômico de recursos

O baixo consumo de combustível resulta em uma baixa taxa de emissões. Com a economia de recursos, ao mesmo tempo em que operam com baixos custos operacionais, as pás-carregadeiras Liebherr protegem o meio ambiente.

Baixa emissão de sonora

O conceito inovador do sistema de translação Liebherr também reduz as emissões sonoras consideravelmente. As pás-carregadeiras Liebherr são significativamente mais silenciosas durante as operações.



Baixo consumo de combustível

- A redução do consumo de combustível pode chegar a até 25 %
- O teste padrão de consumo de combustível demonstra alta eficiência operacional das pás-carregadeiras Liebherr

Desgaste de freios reduzido

- Desgaste mínimo dos freios devido ao sistema de frenagem hidrostático do sistema de translação

Desgaste de pneus reduzido

- Controle de tração contínuo previne derrapagem

Pás-carregadeiras para todas aplicações

- O uso do inovador sistema de translação Liebherr e de componentes hidráulicos de alta qualidade aumenta a estabilidade e a carga de tombamento da máquina e permite ciclos de trabalho mais rápidos, perfeitamente adequados para cada aplicação. Isso representa um ganho de eficiência.

Confiabilidade



Robustez e qualidade para maior durabilidade

As pás-carregadeiras Liebherr oferecem máxima performance, mesmo sob as condições de operação mais severas. Componentes desenvolvidos especificamente para a máquina, tecnologia sofisticada e máxima qualidade garantem alta confiabilidade e disponibilidade das pás-carregadeiras Liebherr.

Qualidade de componentes OEM

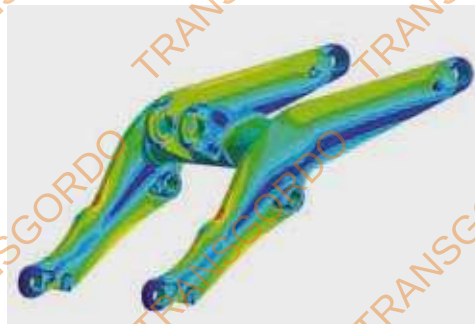
Durável e potente

A Liebherr tem décadas de experiência no desenvolvimento, projeto e fabricação de pás-carregadeiras. A alta qualidade das estruturas de aço e das ferramentas de trabalho e a utilização de componentes combinados em conjunto até os menores detalhes garantem alta performance e confiabilidade. Esses fatores asseguram a longa vida útil das pás-carregadeiras Liebherr.

Testes extensivos de resistência comprovam a robustez e a qualidade dos componentes Liebherr em uso. Mesmo sob as aplicações mais severas, as pás-carregadeiras Liebherr satisfazem rigorosos padrões de qualidade. Isso garante confiabilidade no uso durante toda a vida útil da máquina. Máquinas consistentemente potentes aumentam a produtividade.

Segura e versátil

Os componentes do sistema de translação hidrostático Liebherr, já testados e comprovados, são extremamente robustos e potentes. Isso garante durabilidade e confiabilidade mesmo sob as condições mais severas.



Potentes componentes Liebherr

- Interação ideal de componentes para máxima performance
- Máxima qualidade mesmo sob condições severas de aplicação
- Máquinas robustas e duráveis para operação confiável

Sistema de arrefecimento confiável

Excelente performance de arrefecimento

O radiador é instalado no carro traseiro, entre o motor diesel e a cabine, onde fica sujeito a menor quantidade de poeira. Em aplicações com muito material particulado em suspensão no ar, opcionais como a reversão da hélice, a tela de proteção do radiador e o radiador de malha larga protegem o sistema de arrefecimento de contaminação. Isso garante resfriamento contínuo e reduz a necessidade de limpeza, o que resulta em uma maior eficiência e menor custo operacional.

Arrefecimento controlado

O ventilador é acionado independentemente do motor diesel e produz somente o fluxo de ar necessário. Sensores de temperatura asseguram o controle ideal.



Sistema de arrefecimento inteligente

- Posicionamento do sistema de arrefecimento no local mais limpo das pás-carregadeiras
- Alta disponibilidade graças à baixa contaminação do radiador
- Sistema de arrefecimento com controle termostático para operações confiáveis



Alta disponibilidade da máquina

- No sistema de arrefecimento da L 538 e da L 556 o ar é aspirado atrás da cabine e liberado na parte superior traseira das pás-carregadeiras
- Na L 580 o ar é aspirado e liberado atrás da cabine, com fluxo de ar transversal à pá-carregadeira. Este arranjo melhora a visibilidade do operador, assim como facilita a limpeza e manutenção do sistema de arrefecimento
- Aplicação segura e versátil graças à utilização de componentes fortes e robustos

Conforto



Máximo conforto para o operador para maior produtividade

O design da cabine é perfeitamente adequado para as necessidades diárias do operador. A espaçosa e ergonômica cabine oferece condições perfeitas para uma operação confortável e produtiva.

Design moderno da cabine

Operação segura e produtiva

O design moderno e ergonômico da cabine permite máxima concentração, sem fadiga ao operador – isso aumenta a produtividade e a segurança da operação. O display, os controles e o assento do operador são projetados para formar uma unidade ergonômica. O assento com suspensão pneumática opcional oferece ainda mais conforto na operação.

Visibilidade perfeita

As amplas janelas de vidro oferecem visibilidade excepcional do implemento e de toda a área de trabalho. O design do capô foi otimizado para melhor visualização e a câmera traseira opcional oferece visibilidade ideal da parte traseira da máquina. Isso garante máxima segurança para as pessoas, para a máquina e para a carga, ao mesmo tempo em que aumenta a produtividade.

Bem-estar garantido

Amplios espaços de armazenagem nos consoles e cabine aumentam o bem-estar do operador. O sistema de ar-condicionado padrão assegura um ambiente de trabalho agradável. Isso dá máximo conforto ao operador e aumenta sua produtividade.

Operação simples e intuitiva

Controles ergonômicos

Os instrumentos e controles de operação estão bem localizados e são simples de utilizar. Todas as informações relevantes de operação podem ser visualizadas de forma rápida e eficiente. O alto conforto de operação permite que o operador trabalhe de forma particularmente eficiente e segura.

Joystick Liebherr

Todas as funções de trabalho e o sentido de translação são operados precisamente de um único joystick e a mão do operador permanece sempre no volante – isso aumenta a precisão e a segurança da operação.

O controle proporcional de ferramentas hidráulicas opcionais é feito por meio do mini-joystick, opcional na L 580. O controle dessas ferramentas é muito sensível, preciso e ergonômico.

Excelente visibilidade

- Visibilidade sem obstruções em todas as direções graças ao excelente design da cabine e do capô
- Amplas janelas de vidro
- Mais segurança e produtividade graças à excepcional visibilidade



Potente sistema de ar-condicionado

- Máximo conforto para maior produtividade
- Refrigeração ótima com o controle de 4 níveis de ar



Joystick Liebherr

- Operação ergonômica e confortável
- Controle de todas as funções de trabalho e sentido de translação com um único joystick
- Controle da máquina preciso, sensível e seguro



Manutenção



Manutenção simples, rápida e econômica

Os pontos de manutenção diária mais relevantes das pás-carregadeiras Liebherr podem ser facilmente alcançados do chão. Verificações rápidas e seguras economizam tempo e dinheiro.

Acesso excepcional para manutenções

Manutenção simples e eficiente

Com o posicionamento exclusivo dos componentes, as pás-carregadeiras Liebherr oferecem excelente acesso para manutenção. O posicionamento do sistema de arrefecimento, diretamente atrás da cabine, reduz sua contaminação, diminuindo a necessidade de manutenção e limpeza e proporcionando economia de tempo e dinheiro.

Acesso livre e seguro

Todos os pontos de manutenção de rotina podem ser acessados de forma confortável, segura e simples. A limpeza do sistema de arrefecimento pode ser feita de cima da máquina. Degraus antiderrapantes e guarda-corpos oferecem um grau ainda maior de segurança.

Tempos curtos de manutenção para maior produtividade

Nas pás-carregadeiras L 538 e L 556, todo o compartimento do motor pode ser acessado através de uma única janela de serviço. Pontos de serviço são facilmente localizados e alcançados. A manutenção pode ser feita de forma confortável e segura do chão, reduzindo os tempos de parada e aumentando a produtividade das máquinas.

Na L 580, a maior parte dos pontos de manutenção de rotina podem ser acessados do chão, a partir da abertura de uma única janela de serviço. As manutenções no motor diesel e na caixa de distribuição podem ser feitas de cima da máquina. Tudo foi projetado para garantir máxima segurança nesses pontos também.

Baixa manutenção

- Contaminação do radiador reduzida graças ao posicionamento adequado, atrás da cabine de operação
- Controle rápido e seguro economiza tempo e dinheiro

Excelente acesso para manutenção

- Maior parte dos pontos de manutenção são acessíveis por meio da abertura de uma única janela
- Maior parte dos pontos de manutenção podem ser acessados do chão
- Curtos tempos de parada significam mais eficiência

Serviço ideal para máxima disponibilidade

- Suporte rápido e efetivo através de ampla rede de serviços
- Rápida reposição de peças
- Serviços rápidos e confiáveis por meio de profissionais qualificados



Forte parceiro de serviço

Forte parceria em serviços

Ao comprar uma pá-carregadeira Liebherr, o cliente não compra somente uma máquina de alta qualidade e durabilidade, mas também uma parceria confiável de longo prazo. A rede de serviços, combinada com um centro de distribuição moderno garante um ótimo serviço e rápida reposição de peças.

Serviços Liebherr oferecem máxima confiabilidade

O grande know-how da Liebherr garante execução perfeita dos serviços de manutenção. Isso tem contribuição decisiva na disponibilidade e lucratividade da máquina. Os profissionais da rede de serviços da Liebherr são altamente capacitados e constantemente treinados para atender todas as necessidades de nossos clientes. Eles tem amplo conhecimento para executar manutenções de forma rápida e segura, além de contar com o apoio das fábricas a qualquer momento.

Pás-carregadeiras L 538 / L 556 / L 580

Visão geral

Implemento resistente

- + Ciclos de trabalho rápidos
- + Braço de elevação resistente
- + Flexibilidade de aplicação
- + Uso eficiente e com o melhor custo graças as diferentes opções de braço de elevação

- ✓ Componentes hidráulicos de alta qualidade
- ✓ Construção robusta em aço
- ✓ Ampla gama de ferramentas de trabalho e braços de elevação

Potente e eficiente sistema de translação Liebherr

- + Redução de até 25 % no consumo de combustível
- + Excelente manobrabilidade
- + Máxima produtividade: maior carga de tombamento e menor peso operacional
- + Redução de até 25 % no desgaste dos pneus
- + Desgaste mínimo de freios
- + Máxima estabilidade e segurança em todos os terrenos

- ✓ Sistema de translação hidrostático mais eficiente
- ✓ Pá-carregadeira compacta, altamente eficiente, com distribuição de peso ideal graças ao posicionamento inteligente dos componentes do trem de força
- ✓ Sistema de translação robusto e de alta performance
- ✓ Força de tração contínua reduz derrapagem
- ✓ Sistema de frenagem livre de desgaste, com travamento hidráulico automático





Confortável cabine de operação

- + Aumento da performance e produtividade
 - + Operador trabalha mais focado
 - + Operação fácil e segura
 - + Excelente visibilidade
-
- ✓ Design da cabine moderno e ergonômico
 - ✓ Controle das funções de trabalho e sentido de translação a partir de um joystick
 - ✓ Amplas janelas de vidro

Sistema de arrefecimento inteligente

- + Sistema de arrefecimento confiável e constante
 - + Longa vida útil dos componentes
 - + Alta disponibilidade da máquina e custos mínimos de limpeza
-
- ✓ Arrefecimento controlado
 - ✓ Sensores de calor para um controle confiável
 - ✓ O radiador é instalado diretamente atrás da cabine do operador — o local mais limpo da pá-carregadeira

Excelente acesso para manutenção

- + Redução de tempo das manutenções diárias
 - + Curtos tempos de serviço para maior produtividade
-
- ✓ Rápido controle dos pontos mais importantes de manutenção, a partir do chão
 - ✓ Acesso seguro, simples e rápido aos pontos mais importantes de manutenção

Dados Técnicos



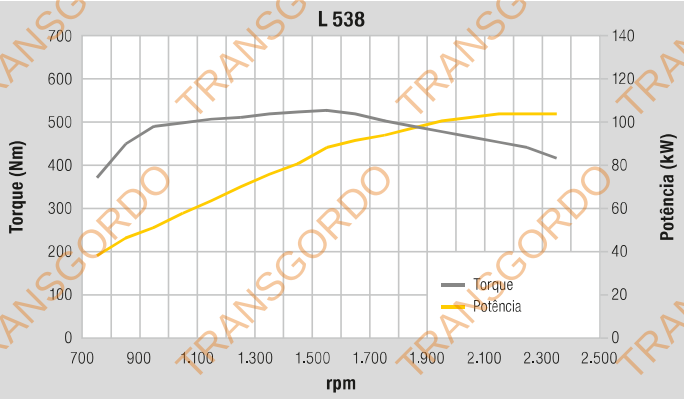
Motor

Motor diesel		4045HF286
Construção	Arrefecido à água, com turbo e intercooler	
Cilindros em linha	4	
Processo de injeção de combustível	Injeção eletrônica Common Rail em alta pressão	
Potência bruta máx. de acordo com ISO 3046 e SAE J1995	kW/HP(I) a RPM	104/139 2.200
Potência líquida máx. de acordo com ISO 9249 e SAE J1349	kW/HP(I) a RPM	102/137 2.200
Potência nominal de acordo com ISO 14396	kW/HP(I) a RPM	104/139 2.400
Torque líquido máx. de acordo com ISO 9249 e SAE J1349	Nm a RPM	508 1.400
Cilindrada	litros 4,5	
Diâmetro/Curso	mm 106/127	

Sistema do filtro de ar	Filtro de ar seco com elemento principal e de segurança, pré-filtro, indicação de manutenção
--------------------------------	--

Sistema elétrico	
Tensão de serviço	V 24
Bateria	Ah 2 x 135
Alternador	V/A 28/100
Motor de partida	V/kW 24/7

As emissões dos gases de escape estão abaixo dos valores limite do nível IIIA / Tier 3/Proconve MAR-I.



Sistema de translação

Acionamento hidrostático de variação contínua	
Construção	Bomba de translação variável de pistões axiais e dois motores de translação variáveis de pistões axiais em circuito fechado com uma caixa de transmissão. O sentido de translação é alternado invertendo-se o fluxo da bomba de translação
Filtragem	Filtro de sucção na linha de retorno para circuito fechado
Controle	Através do acelerador e do pedal Inch. O pedal Inch torna possível o controle da tração e da velocidade sem escalonamento mesmo com o motor em máxima RPM. O joystick Liebherr é utilizado na escolha do sentido de translação à frente ou à ré
Velocidades de deslocamento	Estágio 1 _____ 0 – 4 km/h Estágio A1 – 2 _____ 0 – 15 km/h Estágio A1 – 3 _____ 0 – 40 km/h As velocidades apresentadas são válidas para configuração de máquina padrão.

Eixos

Tração em todas as rodas

Eixo dianteiro	Fixo
Eixo traseiro	Articulação central, com ângulo de oscilação de 10° para cada lado
A pá-carregadeira pode passar por cima de obstáculos com até mm 470 com as quatro rodas em contato com o solo	
Diferenciais	Diferenciais com bloqueio automático
Redução	Redução planetária final de translação nos cubos de roda
Bitola	1.900 mm com todos os tipos de pneus

Freios

Freio de serviço sem desgaste	Frenagem através do sistema de translação hidrostático (atuação nas quatro rodas) e um sistema de freio hidráulico adicional com lamelas úmidas nos diferenciais (dois circuitos separados de frenagem)
Freio de estacionamento	Sistema de freio a disco de acionamento eletro-hidráulico, no eixo diferencial
O sistema de frenagem atende às exigências das diretivas EC 71/320.	

Pneus

Tamanho padrão	20,5-25 L3
Pneus especiais	Sob consulta com a fábrica

Direção

Construção	Bomba de vazão variável com pressão de corte e controle de vazão – Load-sensing. Articulação central com dois cilindros de direção dupla ação
Ângulo de articulação	40° para cada lado
Direção de emergência	Sistema eletro-hidráulico de direção de emergência, opcional

Hidráulica de trabalho

Construção	Bomba de vazão variável com controle de vazão e potência, e pressão de corte no bloco de comando – Load-sensing
Arrefecimento	Arrefecimento do óleo hidráulico através de ventilador controlado por termostato e radiador
Filtragem	Filtro de retorno no tanque hidráulico
Controle	Joystick Liebherr com controle hidráulico servo assistido
Circuito de levantamento	Elevar, neutro, baixar e flutuação do implemento controlados pelo joystick Liebherr com trava
Circuito da caçamba	Carregar, neutro, descarregar, retorno automático da caçamba de série
Vazão máx.	l/min. 170
Pressão máx.	bar 350



Implemento

Cinemática	Potente cinemática Z com um cilindro de carregamento	
Opções	Cinemática P com dois cilindros de carregamento	
Mancais	Vedados	
Ciclo de trabalho com carga nominal	CZ	CP
Elevação	s 5,3	5,3
Descarregamento	s 1,6	3,5
Baixar (vazio)	s 4,0	4,0



Cabine do operador

Construção	Cabine instalada sobre coxins elásticos, com isolamento acústico, com proteção ROPS de acordo com norma EN/ISO 3471/EN 474-1 e proteção FOPS de acordo com norma EN/ISO 3449/EN 474-1, Cat.II. Porta do operador com ângulo de abertura de 105°, vidro direito basculante para ventilação, para-brisa feito de vidro composto de segurança de tonalidade verde, janelas laterais feitas com vidro de segurança de tonalidade cinza, desembacador do vidro traseiro. Coluna da direção ajustável e joystick Liebherr de série
Assento do operador	Assento mecânico com seis diferentes tipos de ajuste e cinto de segurança subabdominal, com amortecimento de vibrações e suspensão ajustáveis ao peso do operador
Aquecimento e ventilação	Cabine com 4 níveis de controle de ar, desembacador, controle manual de aquecimento e ar condicionado de série



Emissão de ruídos

Nível de ruído medido de acordo com a ISO 6396	L _{PA} (dentro da cabine) dB(A) 69	
Nível de ruído medido de acordo com 2000/4/EC	L _{WA} (emitido pela pá-carregadeira) dB(A) 103	



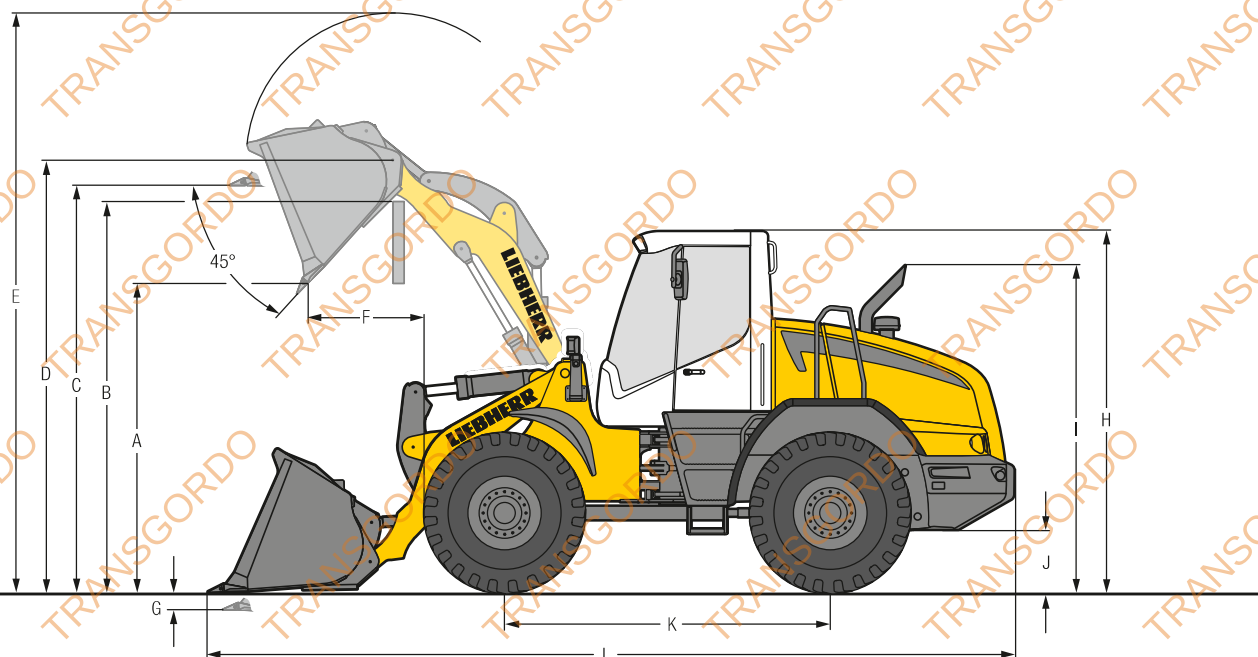
Capacidades de abastecimento

Tanque de combustível	l 205
Motor diesel (com troca de filtro)	l 14,7
Transmissão	l 3,8
Líquido de arrefecimento	l 36
Eixo dianteiro	l 16,3/2,6
Eixo traseiro	l 15,2/6
Tanque hidráulico	l 110
Hidráulica completa	l 180

Dimensões

Cinemática Z

L 538



Tipo de caçamba

					
Cinemática		CZ		CZ	
Tipo de caçamba		CST		CST	
Ferramenta de corte		LRD		LRP	
Comprimento do braço	mm	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidade da caçamba segundo a ISO 7546**	m ³	2,5	2,7	4,0	4,0
Densidade do material	t/m ³	1,8	1,7	0,8	0,8
Largura da caçamba	mm	2.500	2.500	2.700	2.700
A Altura de descarga na elevação máx. e ângulo de descarga 45°	mm	2.900	2.845	2.715	2.715
B Altura máxima de descarga	mm	3.480	3.480	3.480	3.480
C Altura máxima do fundo da caçamba	mm	3.680	3.680	3.680	3.680
D Altura máxima da articulação da caçamba	mm	3.930	3.930	3.930	3.930
E Altura máxima em operação com caçamba	mm	5.170	5.260	5.440	5.440
F Alcance na elevação máxima e ângulo de descarga 45°	mm	960	1.005	1.300	1.300
G Profundidade de escavação	mm	80	80	80	80
H Altura máx. de transporte	mm	3.250	3.250	3.250	3.250
I Altura do escapamento	mm	2.910	2.910	2.910	2.910
J Distância entre a máquina e o solo	mm	490	490	490	490
K Distância entre eixos	mm	2.975	2.975	2.975	2.975
L Comprimento total	mm	7.150	7.225	7.695	7.695
Raio de giro da máquina com caçamba	mm	5.840	5.870	6.200	6.200
Raio de giro da máquina medido pela face externa dos pneus	mm	5.350	5.350	5.350	5.350
Largura medida pela face externa dos pneus	mm	2.470	2.470	2.470	2.470
Força de arrancamento (SAE)	kN	117	114	89	89
Carga de tombamento, reta *	kg	10.700	10.500	10.500	10.500
Carga de tombamento, completamente articulada *	kg	9.500	9.300	9.300	9.300
Peso operacional *	kg	12.800	13.000	13.300	13.300
Dimensão dos pneus		20.5R25 L3		20.5R25 L4	

* Os valores indicados são válidos para máquina configurada com os pneus acima (pneus opcionais modificam as dimensões verticais da máquina), incluindo-se também todos os lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS e operador. O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

** As capacidades de caçamba indicadas acima podem ser aprox. 10 % maiores do que o cálculo prescrito pela norma ISO 7546. O fator de enchimento da caçamba depende do respectivo material – ver página 21.

CZ = Cinemática Z

CST = Caçamba standard (Caçamba para movimentação)

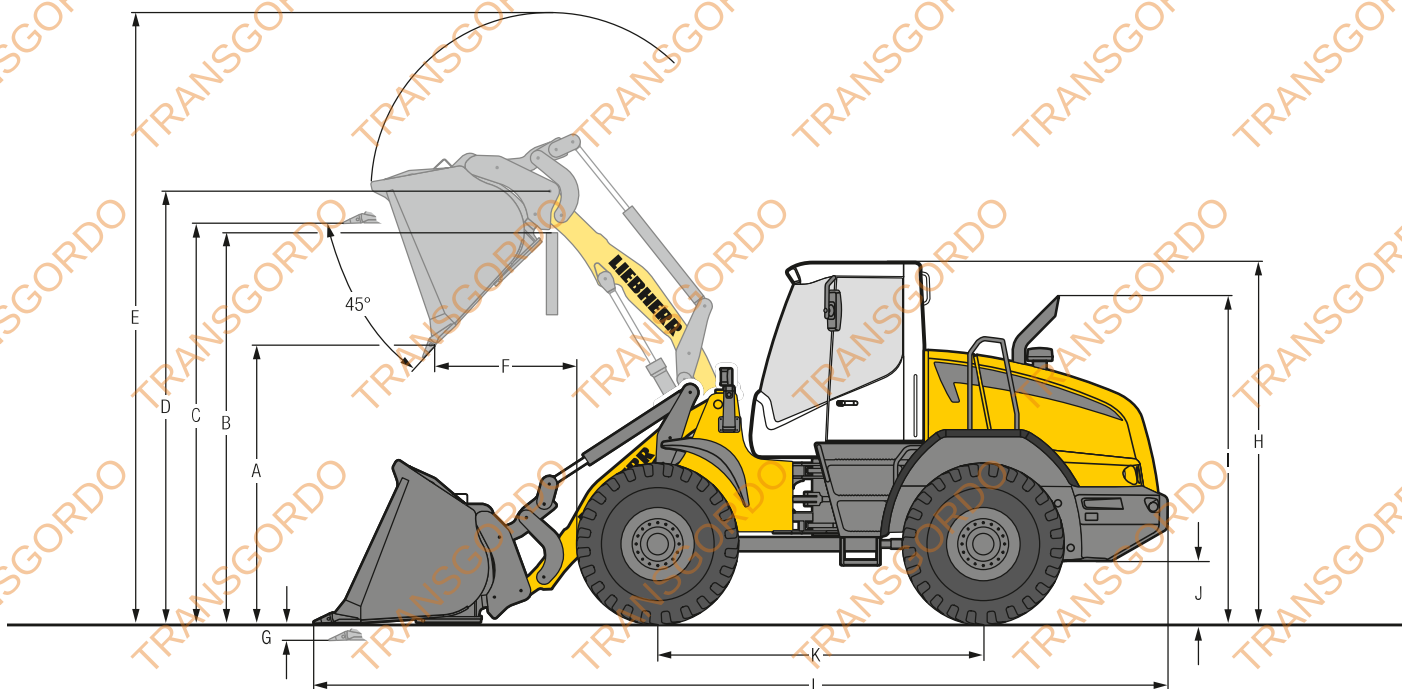
CML = Caçamba para material leve

LRP = Lâmina reta com placas de desgaste parafusadas por baixo

LRD = Lâmina reta com suportes dos dentes soldados e dentes removíveis

Dimensões

Cinemática P



Tipo de caçamba

			
Cinemática		CP-ER	CP-ER
Tipo de caçamba		CST	CML
Ferramenta de corte		LRD	LRP
Comprimento do braço	mm	2.500	2.500
Capacidade da caçamba segundo a ISO 7546**	m³	2,3	6,5
Densidade do material	t/m³	1,8	0,5
Largura da caçamba	mm	2.500	2.700
A Altura de descarga na elevação máx. e ângulo de descarga 45°	mm	2.750	2.185
B Altura máxima de descarga	mm	3.430	3.430
C Altura máxima do fundo da caçamba	mm	3.640	3.645
D Altura máxima da articulação da caçamba	mm	3.890	3.890
E Altura máxima em operação com caçamba	mm	5.285	5.925
F Alcance na elevação máxima e ângulo de descarga 45°	mm	1.080	1.650
G Profundidade de escavação	mm	55	35
H Altura máx. de transporte	mm	3.250	3.250
I Altura do escapamento	mm	2.910	2.910
J Distância entre a máquina e o solo	mm	490	490
K Distância entre eixos	mm	2.975	2.975
L Comprimento total	mm	7.315	8.250
Raio de giro da máquina com caçamba	mm	6.115	6.240
Raio de giro da máquina medido pela face externa dos pneus	mm	5.350	5.350
Largura medida pela face externa dos pneus	mm	2.470	2.470
Força de arrancamento (SAE)	kN	112	
Carga de tombamento, reta*	kg	10.300	9.400
Carga de tombamento, completamente articulada*	kg	9.100	8.300
Peso operacional*	kg	13.380	13.950
Dimensão dos pneus		20.5R25 L3	

* Os valores indicados são válidos para máquina configurada com os pneus acima (pneus opcionais modificam as dimensões verticais da máquina), incluindo-se também todos os lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS e operador. O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

** As capacidades de caçamba indicadas acima podem ser aprox. 10 % maiores do que o cálculo prescrito pela norma ISO 7546. O fator de enchimento da caçamba depende do respectivo material – ver página 21.

CP-ER = Cinemática P com engate rápido

CST = Caçamba standard (Caçamba para movimentação)

CML = Caçamba para material leve

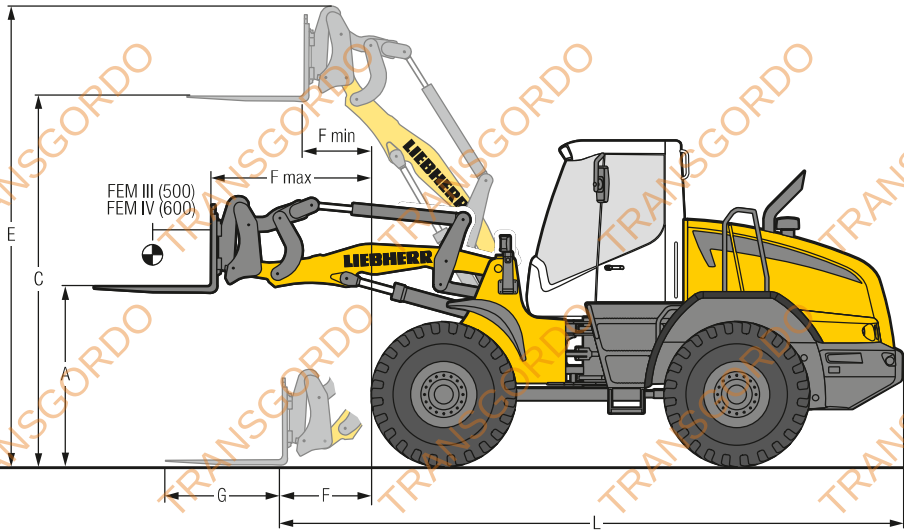
LRP = Lâmina reta com placas de desgaste parafusadas por baixo

LRD = Lâmina reta com suportes dos dentes soldados e dentes removíveis

Ferramenta de trabalho

Garfo

L 538



Suporte do garfo e garfo FEM III

	Cinemática		CZ-ER	CP-ER
A	Altura de elevação no alcance máximo	mm	1.781	1.739
C	Altura máxima de elevação	mm	3.738	3.697
E	Altura máxima em operação com garfo	mm	4.662	4.612
F	Alcance na posição de carregamento	mm	939	975
F máx.	Alcance máximo	mm	1.635	1.635
F mín.	Alcance com a altura de elevação máx.	mm	694	695
G	Comprimento do garfo	mm	1.200	1.200
L	Comprimento total da máquina sem garfo	mm	6.350	6.390
	Carga de tombamento, reta *	kg	7.880	8.150
	Carga de tombamento, completamente articulada *	kg	6.940	7.200
	Carga útil admissível em terreno irregular = 60 % da carga de tombamento articulada ¹⁾	kg	4.150	4.320
	Carga útil admissível em terreno regular = 80 % da carga de tombamento articulada ¹⁾	kg	5.000 ²⁾	5.000 ³⁾
	Peso operacional *	kg	12.700	12.900
	Dimensão dos pneus		20,5R25 L3	

* Os valores indicados são válidos para máquina configurada com os pneus acima (pneus opcionais modificam as dimensões verticais da máquina), incluindo-se também todos os lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS e operador. O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

¹⁾ De acordo com a EN 474-3

²⁾ A carga útil para o suporte do garfo e garfo tem o limite de 5.000 kg

³⁾ A carga útil nos garfos é limitada pelo cilindro de carregamento

CZ-ER = Cinemática Z com engate rápido

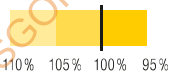
CP-ER = Cinemática P com engate rápido

Seleção de caçambas

L 538

Braço	Caçamba	Densidade do material (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	CST ₁	2,5 m³						2,8		2,5	
		2,7 m³						2,7			
	CML	4,0 m³		4,4		4,0					
CP-ER	CST ₁	2,3 m³						2,5		2,3	
	CML	6,5 m³	6,5								

Fator de enchimento da caçamba



Braço

CZ	Cinemática Z (Braço padrão)
CP-ER	Cinemática P com engate rápido

Caçamba

CST₁	Caçamba standard (Caçamba para movimentação)
CML	Caçamba para material leve

Densidade dos materiais e fatores de enchimento de caçamba

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Cascalho	úmido	1,9	105	Terra	seca	1,3	115	Resíduos de vidro	quebrado	1,4	100
	seco	1,6	105		escavada molhada	1,6	110		sólido	1,0	100
	britado	1,5	100	Camada superficial do solo		1,1	110	Composto orgânico	seco	0,8	105
Areia	seca	1,5	105	Basalto		1,95	100	Chip de madeira / Serragem	molhado	1,0	110
	molhada	1,9	110	Granito		1,8	95			0,5	110
Cascalho e areia	seco	1,7	105	Arenito		1,6	100	Papel	picado / solto	0,6	110
	molhado	2,0	100	Ardósia		1,75	100		reciclado / papelão	1,0	110
Areia/Argila		1,6	110	Bauxita		1,4	100	Carvão mineral	alta densidade	1,2	110
Argila	natural	1,6	110	Calcário		1,6	100		baixa densidade	0,9	110
	seco	1,4	110	Gesso	quebrado	1,8	100	Lixo	doméstico	0,5	100
Argila/ Cascalho	seco	1,4	110	Coque		0,5	110		resíduos volumosos	1,0	100
	molhado	1,6	100	Escória	quebrada	1,8	100				

Dados Técnicos

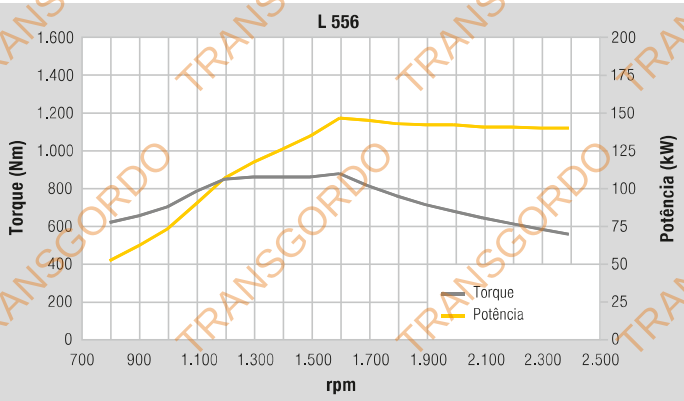
Motor

	L 556	L 580
Motor diesel	6068HFL84	6090HFL85
Construção	Arrefecido à água, com turbo e intercooler	
Cilindros em linha	6	6
Processo de injeção de combustível	Injeção eletrônica Common Rail em alta pressão	
Potência bruta máx. de acordo com ISO 3046	kW/HP(I) 147/197	209/280
e SAE J1995	a RPM 1.600	1.600
Potência líquida máx. de acordo com ISO 9249	kW/HP(I) 146/196	206/276
e SAE J1349	a RPM 2.000	1.600
Potência nominal de acordo com ISO 14396	kW/HP(I) 140/188	200/268
	a RPM 2.400	2.000
Torque líquido máx. de acordo com ISO 9249	Nm 848	1.300
e SAE J1349	a RPM 1.300	1.500
Cilindrada	litros 6,8	9,0
Diâmetro/Curso	mm 106/127	118,4/136

Sistema do filtro de ar Filtro de ar seco com elemento principal e de segurança, pré-filtro, indicação de manutenção

Sistema elétrico		
Tensão de serviço	V 24	24
Bateria	Ah 2 x 140	2 x 180
Alternador	V/A 28/100	28/100
Motor de partida	V/kW 24/7,8	24/7,8

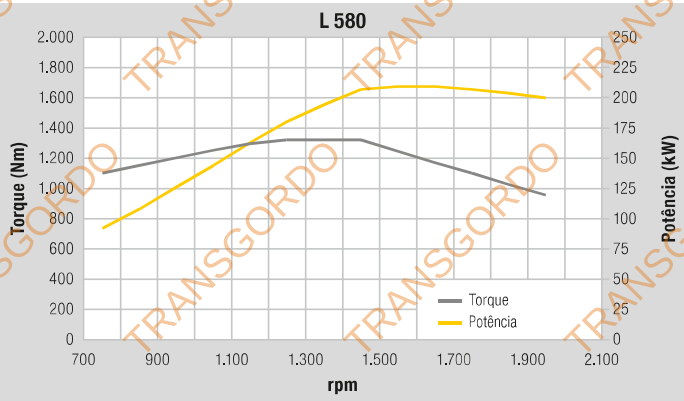
As emissões dos gases de escape estão abaixo dos valores limite do nível IIIA/Tier 3/Proconve MAR-I.



Sistema de translação

Acionamento hidrostático de variação contínua	
Construção	Bomba de translação variável de pistões axiais e dois motores de translação variáveis de pistões axiais em circuito fechado com uma caixa de transmissão. O sentido de translação é alternado invertendo-se o fluxo da bomba de translação
Filtragem	Filtro de sucção na linha de retorno para circuito fechado
Controle	Através do acelerador e do pedal Inch. O pedal Inch torna possível o controle da tração e da velocidade sem escalonamento mesmo com o motor em máxima RPM. O joystick Liebherr é utilizado na escolha do sentido de translação à frente ou à ré

Velocidades de deslocamento	
L 556:	
Estágio 1	0 – 4 km/h
Estágio A1 – 2	0 – 15 km/h
Estágio A1 – 3	0 – 40 km/h
L 580:	
Estágio 1	0 – 10 km/h
Estágio 2 e A2	0 – 20 km/h
Estágio A3	0 – 40 km/h
As velocidades apresentadas são válidas para configuração de máquina padrão.	



Eixos

	L 556	L 580
Tração em todas as rodas		
Eixo dianteiro	Fixed	
Eixo traseiro	Articulação central, com ângulo de oscilação de 13° para cada lado	
A pá-carregadeira pode passar por cima de obstáculos com até	mm 460	490
	com as quatro rodas em contato com o solo	
Diferenciais	Diferenciais com bloqueio automático	
Redução	Redução planetária final de translação nos cubos de roda	
Bitola	2.000 mm com todos os tipos de pneus (L 556)	
	2.230 mm com todos os tipos de pneus (L 580)	

Freios

Freio de serviço sem desgaste	Frenagem através do sistema de translação hidrostático (atuação nas quatro rodas) e um sistema de freio hidráulico adicional com lamelas úmidas (dois circuitos separados de frenagem)
Freio de estacionamento	Sistema de freio a disco de acionamento eletro-hidráulico, na transmissão
O sistema de frenagem atende às exigências das diretivas EC 71/320.	

Pneus

Tamanho padrão L 556	23.5R25 L3
Tamanho padrão L 580	26.5R25 L5
Pneus especiais	Sob consulta com a fábrica

Direção

Construção	Bomba de vazão variável com pressão de corte e controle de vazão – Load-sensing. Articulação central com dois cilindros de direção dupla ação com amortecimento
Ângulo de articulação	40° (para cada lado)
Direção de emergência	Sistema eletro-hidráulico de direção de emergência, opcional

Hidráulica de trabalho

	L 556	L 580
Construção	Bomba de vazão variável com controle de vazão e potência, e pressão de corte no bloco de comando – Load-sensing	
Arrefecimento	Arrefecimento do óleo hidráulico através de ventilador controlado por termostato e radiador	
Filtragem	Filtro de retorno no tanque hidráulico	
Controle	Joystick Liebherr com controle hidráulico servo assistido	
Circuito de levantamento	Elevar, neutro, baixar e flutuação do implemento controlados pelo joystick Liebherr com trava	
Circuito da caçamba	Carregar, neutro, descarregar retorno automático da caçamba opcional	
Vazão máx.	l/min. 234	290
Pressão máx.	bar 360	380

Implemento

	L 556	L 580
Cinemática		
Opções	Potente cinemática Z com um cilindro de carregamento Cinemática Industrial com um cilindro de carregamento	
Mancais	Vedados	
Ciclo de trabalho com carga nominal	CZ	IND
Elevação	s 5,5	5,5
Descarregamento	s 2,3	2,0
Baixar (vazio)	s 2,7	3,5

Cabine do operador

Construção	Cabine instalada sobre coxins elásticos, com isolamento acústico, com proteção ROPS de acordo com norma EN/ISO 3471/EN 474-1 e proteção FOPS de acordo com norma EN/ISO 3449/EN 474-1, Cat.II. Porta do operador com ângulo de abertura de 105° (L 556)/180° (L 580), vidro direito basculante para ventilação, para-brisa feito de vidro composto de segurança de tonalidade verde, janelas laterais feitas com vidro de segurança de tonalidade cinza, desembaçador do vidro traseiro. Coluna da direção ajustável e joystick Liebherr de série
Assento do operador	Assento mecânico com seis diferentes tipos de ajuste e cinto de segurança subabdominal, com amortecimento de vibrações e suspensão ajustáveis ao peso do operador
Aquecimento e ventilação	Cabine com 4 níveis de controle de ar, desembaçador, controle manual de aquecimento e ar condicionado de série

Emissão de ruídos

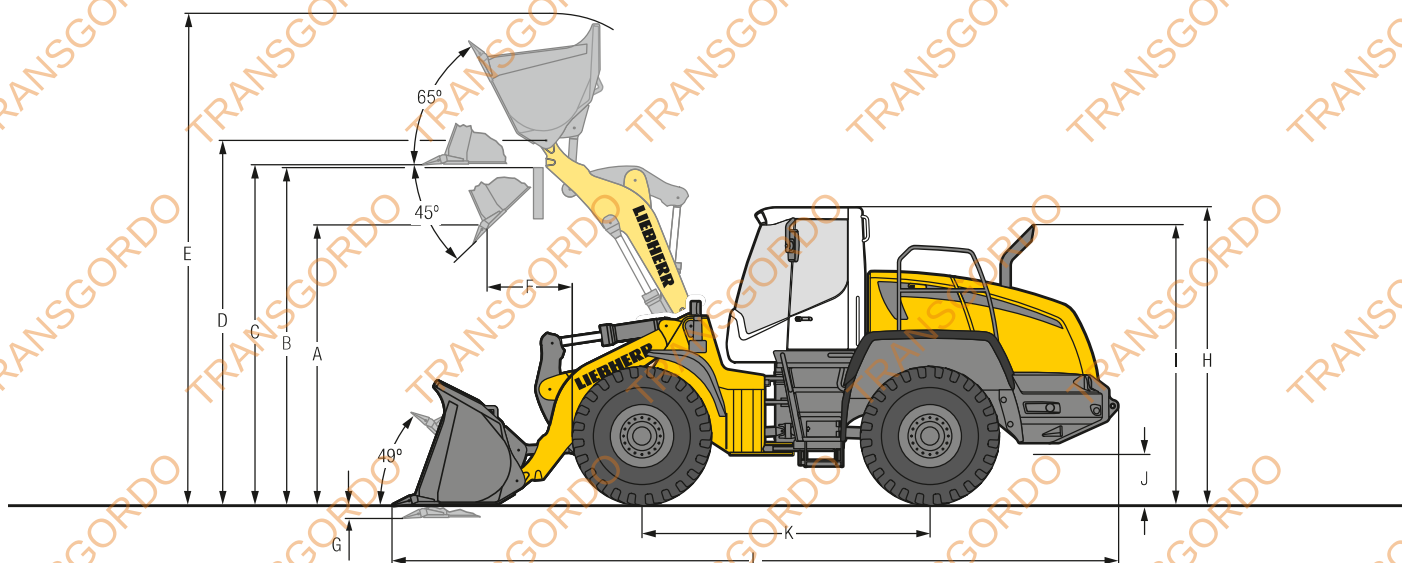
	L 556	L 580
Nível de ruído medido de acordo com a ISO 6396		
L _{PA} (dentro da cabine)	dB(A) 75	71
Nível de ruído medido de acordo com 2000/4/EC		
L _{WA} (emitido pela pá-carregadeira)	dB(A) 105	106

Capacidades de abastecimento

	L 556	L 580
Tanque de combustível	l 300	400
Motor diesel (com troca de filtro)	l 19,5	34
Caixa de distribuição (PTO)	l	2,5
Transmissão	l 4,1	11,5
Líquido de arrefecimento	l 38	42
Eixo dianteiro	l 35	42
Eixo traseiro	l 35	42
Tanque hidráulico	l 135	135
Hidráulica completa	l 240	290

Dimensões

Cinemática Z



Tipo de caçamba



		L 556			L 580		
		CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ
Tipo de caçamba		CR	CR	CST	CR	CR	CST
Ferramenta de corte		LDP	LDD	LRP	LDP	LDD	LRP
Comprimento do braço	mm	2.750	2.750	2.750	3.050	3.050	3.050
Capacidade da caçamba segundo a ISO 7546 **	m³	2,3	3,0	3,5	3,2	4,0	5,0
Densidade do material	t/m³	2,75	2,0	1,8	2,75	2,1	1,8
Largura da caçamba	mm	2.700	2.850	2.900	3.000	3.200	3.300
A Altura de descarga na elevação máx. e ângulo de descarga 45°	mm	3.180	3.100	2.960	3.350	3.250	3.320
B Altura máxima de descarga	mm	3.700	3.700	3.700	4.100	4.100	4.100
C Altura máxima do fundo da caçamba	mm	3.920	3.920	3.920	4.270	4.270	4.270
D Altura máxima da articulação da caçamba	mm	4.180	4.180	4.180	4.580	4.580	4.580
E Altura máxima em operação com caçamba	mm	5.710	5.760	5.710	6.080	6.160	6.340
F Alcance na elevação máxima e ângulo de descarga 45°	mm	1.120	970	1.120	1.140	1.180	1.150
G Profundidade de escavação	mm	60	60	60	100	100	100
H Altura máx. de transporte	mm	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590
I Altura do escapamento	mm	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000
J Distância entre a máquina e o solo	mm	490	490	490	535	535	535
K Distância entre eixos	mm	3.305	3.305	3.305	3.900	3.900	3.900
L Comprimento total	mm	8.450	8.440	8.450	9.670	9.780	9.645
Raio de giro da máquina com caçamba	mm	6.500	6.500	6.520	7.800	7.900	7.910
Raio de giro da máquina medido pela face externa dos pneus	mm	5.980	5.980	5.980	7.150	7.150	7.150
Largura medida pela face externa dos pneus	mm	2.650	2.650	2.650	2.960	2.960	2.960
Força de arrancamento (SAE)	kN	140	120	120	200	195	190
Carga de tombamento, reta *	kg	14.360	13.920	14.580	20.240	19.320	20.750
Carga de tombamento, completamente articulada *	kg	12.650	12.270	12.850	17.750	16.940	18.000
Peso operacional *	kg	17.700	17.750	17.650	25.150	25.180	24.720
Dimensão dos pneus		23.5R25 L3			26.5R25 L3		

* Os valores indicados são válidos para máquina configurada com os pneus acima (pneus opcionais modificam as dimensões verticais da máquina), incluindo-se também todos os lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS e operador. O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

** As capacidades de caçamba indicadas acima podem ser aprox. 10 % maiores do que o cálculo prescrito pela norma ISO 7546. O fator de enchimento da caçamba depende do respectivo material – ver página 28.

CZ = Cinemática Z

CST = Caçamba standard (Caçamba para movimentação)

CR = Caçamba para rocha

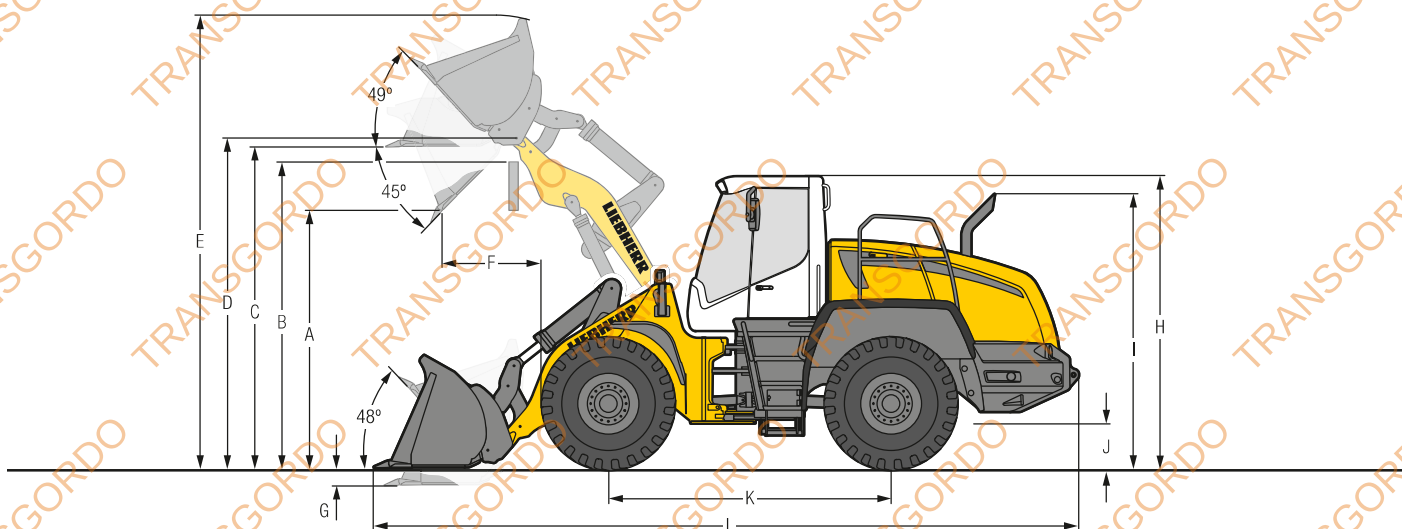
LDP = Lâmina delta com placas de desgaste parafusadas por baixo

LRP = Lâmina reta com placas de desgaste parafusadas por baixo

LDD = Lâmina delta com suportes dos dentes soldados e dentes removíveis

Dimensões

Cinemática Industrial



L 556 – L 580

Caçamba para escavação

		L 556	L 580
Cinemática		IND-ER	IND-ER
Ferramenta de corte		LRD	LRD
Comprimento do braço	mm	2.600	2.900
Capacidade da caçamba segundo a ISO 7546**	m³	3,3	4,5
Densidade do material	t/m³	1,8	1,8
Largura da caçamba	mm	2.700	3.000
A Altura de descarga na elevação máx. e ângulo de descarga 45°	mm	2.850	3.070
B Altura máxima de descarga	mm	3.500	3.900
C Altura máxima do fundo da caçamba	mm	3.795	4.145
D Altura máxima da articulação da caçamba	mm	4.075	4.490
E Altura máxima em operação com caçamba	mm	5.620	6.265
F Alcance na elevação máxima e ângulo de descarga 45°	mm	1.170	1.290
G Profundidade de escavação	mm	80	100
H Altura máx. de transporte	mm	3.360	3.590
I Altura do escapamento	mm	3.015	3.000
J Distância entre a máquina e o solo	mm	490	535
K Distância entre eixos	mm	3.305	3.900
L Comprimento total	mm	8.405	9.545
Raio de giro máximo da máquina com caçamba	mm	6.530	7.720
Raio de giro da máquina medido pela face externa dos pneus	mm	5.930	7.150
Largura medida pela face externa dos pneus	mm	2.650	2.960
Força de arrancamento (SAE)	kN	130	200
Carga de tombamento, reta *	kg	13.445	19.800
Carga de tombamento, completamente articulada *	kg	11.850	17.100
Peso operacional *	kg	18.500	25.750
Dimensão dos pneus		23.5R25 L3	

* Os valores indicados são válidos para máquina configurada com os pneus acima (pneus opcionais modificam as dimensões verticais da máquina), incluindo-se também todos os lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS e operador. O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

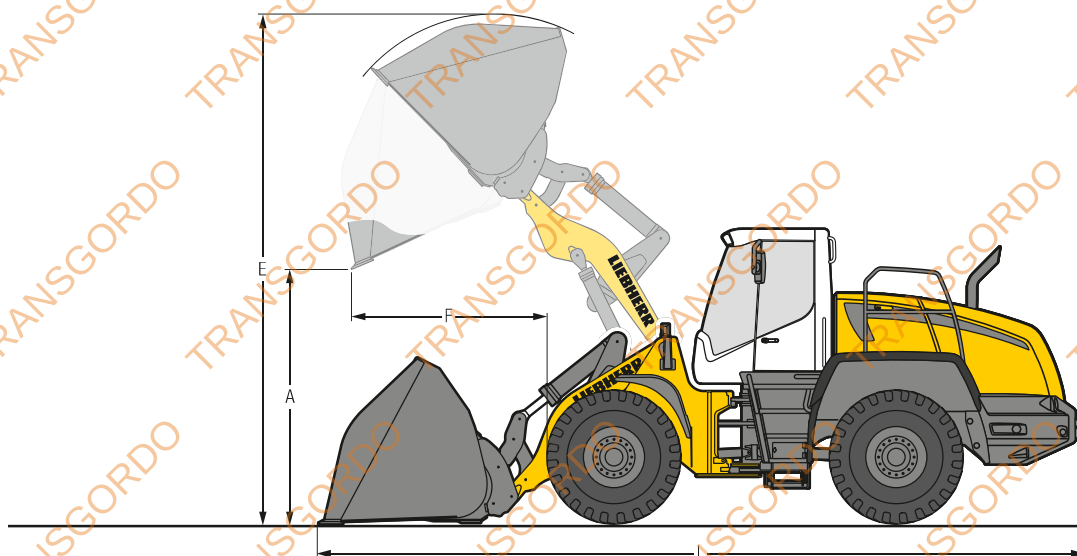
** As capacidades de caçamba indicadas acima podem ser aprox. 10 % maiores do que o cálculo prescrito pela norma ISO 7546. O fator de enchimento da caçamba depende do respectivo material – ver página 28.

IND-ER = Braço de elevação industrial (orientação paralela) com engate rápido

LRD = Lâmina reta com suportes dos dentes soldados e dentes removíveis

Ferramenta de trabalho

Caçamba para material leve



Caçamba para material leve

		L 556		L 580	
Cinemática		CZ	IND-ER	CZ	IND-ER
Ferramenta de corte		LRP	LRP	LRP	LRP
Capacidade da caçamba	m ³	6,0	10,0	8,5	14,0
Densidade do material	t/m ³	0,8	0,45	1,0	0,45
Largura da caçamba	mm	2.950	3.400	3.500	4.000
A Altura de descarga na elevação máxima	mm	2.790	2.265	3.050	2.480
E Altura máxima em operação com caçamba	mm	6.090	6.250	6.650	6.800
F Alcance na elevação máxima	mm	1.295	1.780	1.355	1.950
L Comprimento total	mm	8.700	9.080	9.720	10.200
Carga de tombamento, reta *	kg	12.160	11.530	19.170	16.450
Carga de tombamento, completamente articulada *	kg	10.700	10.160	16.810	14.400
Peso operacional *	kg	17.730	19.500	25.270	27.300
Dimensão dos pneus		23,5R25 L3		26,5R25 L3	

* Os valores indicados são válidos para máquina configurada com os pneus acima (pneus opcionais modificam as dimensões verticais da máquina), incluindo-se também todos os lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS e operador. O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

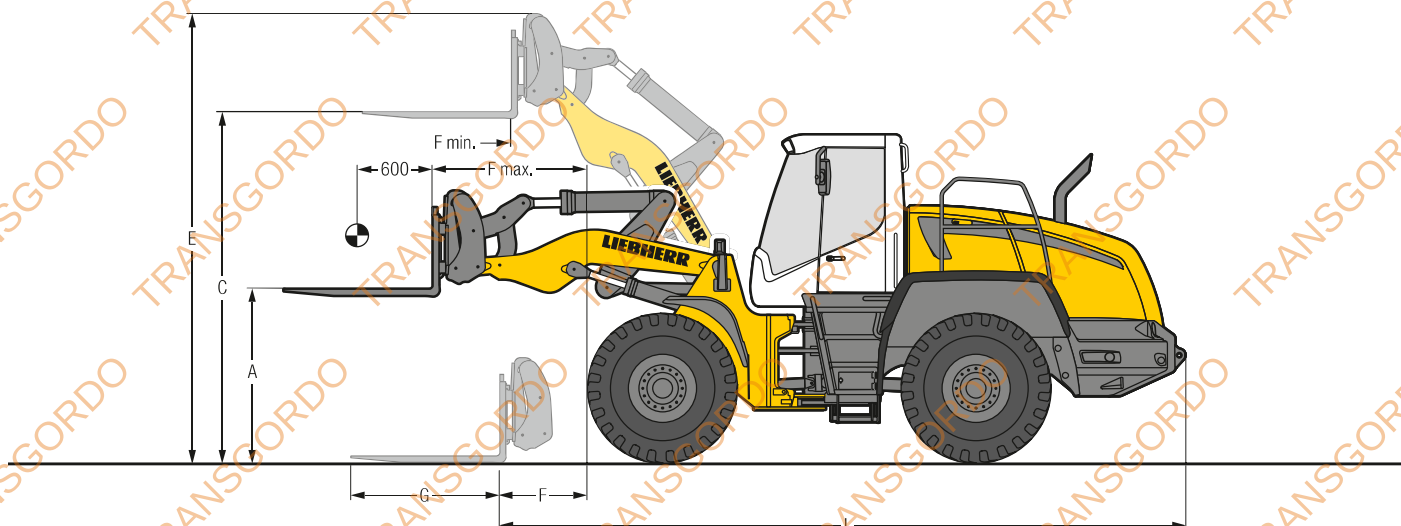
CZ = Cinemática Z

IND-ER = Braço de elevação industrial (orientação paralela) com engate rápido

LRP = Lâmina reta com placas de desgaste parafusadas por baixo

Ferramenta de trabalho

Garfo



Suporte do garfo e garfo FEM IV

			L 556		L 580	
Cinemática			CZ-ER	IND-ER	CZ-ER	IND-ER
A	Altura de elevação no alcance máximo	mm	1.780	1.840	1.985	2.075
C	Altura máxima de elevação	mm	3.950	3.835	4.350	4.220
E	Altura máxima em operação com garfo	mm	4.940	4.825	5.540	5.200
F	Alcance na posição de carregamento	mm	1.125	985	1.300	1.025
F máx.	Alcance máximo	mm	1.720	1.680	1.970	1.805
F mín.	Alcance com a altura de elevação máx.	mm	650	750	840	860
G	Comprimento do garfo	mm	1.500	1.500	1.800	1.800
L	Comprimento total da máquina sem garfo	mm	7.250	7.210	8.440	8.170
Carga de tombamento, reta *			10.380	10.260	14.150	15.050
Carga de tombamento, completamente articulada *			9.150	9.050	12.300	13.200
Carga útil admissível em terreno irregular = 60 % da carga de tombamento articulada ¹⁾			5.490	5.430	7.500	8.285
Carga útil admissível em terreno regular = 80 % da carga de tombamento articulada ¹⁾			6.500 ³⁾	7.240	8.840 ³⁾	10.000 ²⁾
Peso operacional *			17.300	17.750	24.300	24.820
Dimensão dos pneus			23.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Os valores indicados são válidos para máquina configurada com os pneus acima (pneus opcionais modificam as dimensões verticais da máquina), incluindo-se também todos os lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS e operador. O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

¹⁾ De acordo com a EN 474-3

²⁾ A carga útil é limitada pelo suporte do garfo e garfo FEM IV

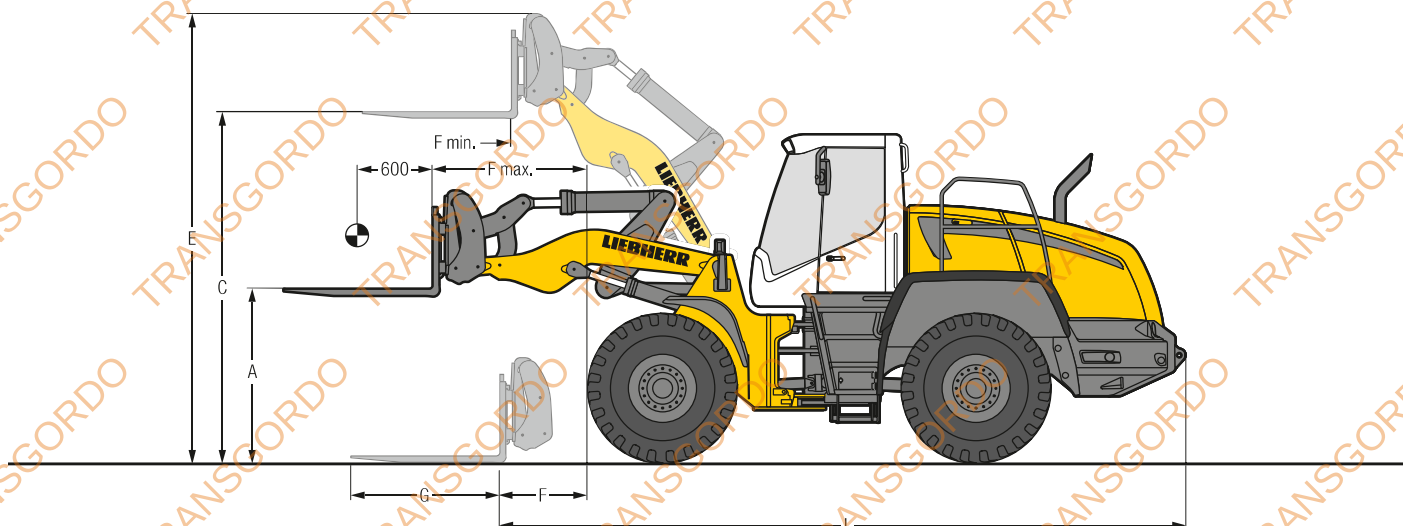
³⁾ A carga útil nos garfos é limitada pelo cilindro de carregamento

CZ-ER = Cinemática Z com engate rápido

IND-ER = Braço de elevação industrial (orientação paralela) com engate rápido

Ferramenta de trabalho

Garfo



Suporte do garfo e garfo FEM IV

			L 556		L 580	
Cinemática			CZ-ER	IND-ER	CZ-ER	IND-ER
A	Altura de elevação no alcance máximo	mm	1.780	1.840	1.985	2.075
C	Altura máxima de elevação	mm	3.950	3.835	4.350	4.220
E	Altura máxima em operação com garfo	mm	4.940	4.825	5.540	5.200
F	Alcance na posição de carregamento	mm	1.125	985	1.300	1.025
F máx.	Alcance máximo	mm	1.720	1.680	1.970	1.805
F mín.	Alcance com a altura de elevação máx.	mm	650	750	840	860
G	Comprimento do garfo	mm	1.500	1.500	1.800	1.800
L	Comprimento total da máquina sem garfo	mm	7.250	7.210	8.440	8.170
Carga de tombamento, reta *		kg	10.380	10.260	14.150	15.050
Carga de tombamento, completamente articulada *		kg	9.150	9.050	12.300	13.200
Carga útil admissível em terreno irregular = 60 % da carga de tombamento articulada ¹⁾		kg	5.490	5.430	7.500	8.285
Carga útil admissível em terreno regular = 80 % da carga de tombamento articulada ¹⁾		kg	6.500 ³⁾	7.240	8.840 ³⁾	10.000 ²⁾
Peso operacional *		kg	17.300	17.750	24.300	24.820
Dimensão dos pneus			23.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Os valores indicados são válidos para máquina configurada com os pneus acima (pneus opcionais modificam as dimensões verticais da máquina), incluindo-se também todos os lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS e operador. O uso de outros pneus e/ou a inclusão de opcionais alteram o peso operacional e a carga de tombamento. (Carga de tombamento completamente articulada de acordo com a ISO 14397-1)

¹⁾ De acordo com a EN 474-3

²⁾ A carga útil é limitada pelo suporte do garfo e garfo FEM IV

³⁾ A carga útil nos garfos é limitada pelo cilindro de carregamento

CZ-ER = Cinemática Z com engate rápido

IND-ER = Braço de elevação industrial (orientação paralela) com engate rápido

Seleção de caçambas

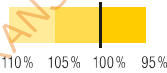
L 556

Braço		Caçamba	Densidade do material (t/m³)															
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8			
CZ	CR	2,3 m³													2,5			2,3
		3,0 m³								3,3					3,0			
	CST ₁	3,5 m³							3,9						3,5			
	CML	6,0 m³		6,6											6,0			
IND-ER	CST ₂	3,3 m³							3,6						3,3			
	CML	10,0 m³	10,0															

L 580

Braço		Caçamba	Densidade do material (t/m³)															
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8			
CZ	CR	3,2 m³													3,5			3,2
		4,0 m³								4,4					4,0			
	CST ₁	5,0 m³							5,5						5,0			
	CML	8,5 m³						9,4							8,5			
IND-ER	CST ₂	4,5 m³							5,0						4,5			
	CML	14,0 m³	14,0															

Fator de enchimento da caçamba



Braço

CZ	Cinemática Z (Braço padrão)
IND-ER	Cinemática Industrial com engate rápido

Caçamba

CST ₁	Caçamba standard (Caçamba para movimentação)
CST ₂	Caçamba standard (Caçamba para escavação)
CR	Caçamba para rocha
CML	Caçamba para material leve

Densidade dos materiais e fatores de enchimento de caçamba

			t/m³	%				t/m³	%				t/m³	%
Cascalho	úmido		1,9	105	Terra	seca		1,3	115	Resíduos de vidro	quebrado		1,4	100
	seco		1,6	105		escavada molhada		1,6	110		sólido		1,0	100
	britado		1,5	100	Camada superficial do solo			1,1	110	Composto orgânico	seco		0,8	105
Areia	seca		1,5	105	Basalto			1,95	100		molhado		1,0	110
	molhada		1,9	110	Granito			1,8	95	Chip de madeira / Serragem			0,5	110
Cascalho e areia	seco		1,7	105	Arenito			1,6	100	Papel	picado / solto		0,6	110
	molhado		2,0	100	Ardósia			1,75	100		reciclado / papelão		1,0	110
Areia/Argila			1,6	110	Bauxita			1,4	100	Carvão mineral	alta densidade		1,2	110
Argila	natural		1,6	110	Calcário			1,6	100		baixa densidade		0,9	110
	seca		1,4	110	Gesso	quebrado		1,8	100	Lixo	doméstico		0,5	100
Argila/ Cascalho	seco		1,4	110	Coque			0,5	110		resíduos volumosos		1,0	100
	molhado		1,6	100	Escória	quebrada		1,8	100					

Equipamento

 Máquina base	538	556	580
Para-choque traseiro	+	+	+
Lubrificação centralizada automática	+	+	+
Chave geral (com trava)	•	•	•
Sistema de amortecimento de vibrações do implemento	+	•	•
Freio de estacionamento	•	•	•
Tela de proteção para o radiador	+	+	+
Limitador de velocidade V máx. ajustável na unidade de controle	•	•	•
Luz de placa traseira	+	+	+
Pedal combinado de freio inch	•	•	•
Para-lamas dianteiros (plástico)	•	•	•
Tanque de combustível (plástico)	•	–	–
Tanque de combustível (aço)	–	•	•
Pré-filtro de combustível	•	•	•
Radiador de malha larga	+	+	+
Eixos diferenciais com bloqueio automático	•	•	•
Reversão de hélice	+	+	+
Faróis (dois traseiros no capô), halôgênio	•	•	•
Portas e capô com chave	•	•	•
Proteção inferior carro traseiro	+	+	+
Proteção inferior carro dianteiro	+	+	+
Calço para pneus	•	•	•
Pré-filtro de ar	•	•	•
Porta ferramentas com kit de ferramentas	•	•	•
Engate para reboque	•	•	•

 Implemento	538	556	580
Bloqueio do sistema hidráulico	•	•	•
Limitador automático do curso de elevação – ajustável	+	+	+
Retorno automático da caçamba – ajustável	•	•	•
Suporte do garfo e garfo	+	+	+
Cinematica Industrial	–	+	+
Cinematica P	+	–	–
Cinematica Z	•	•	•
Engate rápido hidráulico	+	+	+
Proteção do cilindro da caçamba	+	+	+
Caçambas com uma variedade de ferramentas de corte	+	+	+
Caçamba para material leve	+	+	+
Válvulas de retenção para carregamento	+	+	+
Flutuação do implemento	•	•	•
3º circuito de comando hidráulico	+	+	+



Cabine do operador

	538	556	580
Espelho externo, articulável e ajustável	•	•	•
Horímetro (integrado ao display)	•	•	•
Guarda volumes	•	•	•
Banco do operador "Conforto" – suspensão pneumática com aquecimento do assento	+	+	+
Banco do operador "Padrão" – suspensão mecânica	•	•	•
Extintor de incêndio 2 kg na cabine	•	•	•
Tapete de borracha	•	•	•
Gancho para cabide	•	•	•
Air condicionado	•	•	•
Apoio para cabeça	•	•	•
Coluna da direção ajustável	•	•	•
Joystick Liebherr ajustável	•	•	•
Display "Premium" (Touchscreen)	–	–	•
Rádio Liebherr "Padrão" (SD/USB/AUX)	+	•	•
Espelho retrovisor interno	•	•	•
Giroflex/Piscoflex	+	+	+
Cabine ROPS/FOPS com isolamento acústico	•	•	•
Limpador e esguicho do para-brisa	•	•	•
Faróis (dois traseiros), halôgênio	+	+	+
Faróis (quatro traseiros), halôgênio	+	+	+
Faróis (quatro dianteiros), halôgênio	•	•	•
Proteção do para-brisa	+	+	+
Quebra-sol dianteiro	•	•	•
Plug 12 V	•	•	•
Acendedor de cigarro	•	•	•



Segurança

	538	556	580
Sistema de direção de emergência	+	+	+
Alarme acústico de ré	•	•	•
Monitoramento de ré com câmera	+	+	+

• = Padrão, + = Opcional, – = não disponível

O Grupo Liebherr



Ampla linha de produtos

O Grupo Liebherr é um dos maiores fabricantes mundiais de equipamentos de construção. Os produtos e serviços Liebherr possuem também alta reputação em outras áreas de atuação. A ampla linha de produtos inclui desde equipamentos de utilidade doméstica e comercial, sistemas aeroespaciais e de transporte, máquinas operatrizes, guindastes marítimos até equipamentos de construção e mineração.

Excepcional benefício ao cliente

Cada linha de produto oferece uma completa variedade de modelos em diferentes versões. Com excelente técnica e qualidade reconhecidas, os produtos Liebherr oferecem um máximo benefício ao cliente nas aplicações práticas.

As mais atuais inovações tecnológicas

Para fornecer produtos consistentes e de alta qualidade, a Liebherr agrega a maior importância a cada área do produto, a seus componentes e tecnologias específicas. Módulos e componentes importantes são de desenvolvimento e fabricações próprias, como por exemplo, a tecnologia de operação e controle para equipamentos de construção.

Globalizado e independente

Hans Liebherr fundou a companhia da família em 1949. Desde aquela época a empresa cresceu constantemente para um Grupo de 130 companhias com mais de 41.000 colaboradores espalhados por todos os continentes. A matriz do Grupo é a Liebherr-Internacional AG em Bulle, Suíça. A família é a única proprietária da empresa.

www.liebherr.com.br

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH
Postfach 49, A-5500 Bischofshofen
☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385
www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction

Liebherr Brasil Guindastes e Máquinas Operatrizes Ltda.
Rua Dr. Hans Liebherr, nr. 1 – Vila Bela – CEP 12522-635 –
Guaratinguetá, SP
☎ (0xx12) 31 28-42 42, Fax (0xx12) 31 28-42 43
www.liebherr.com.br, E-Mail: info.lbr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction