

D6K

Trator de Esteiras



Motor

Modelo do Motor	Cat® C6.6 ACERT™	
Potência no Volante	93,2 kW	125 hp

Contrapesos

Peso Operacional – XL	12.886 kg	28.409 lb
Peso Operacional – LGP	13.467 kg	29.690 lb

Trator de Esteiras D6K

Motor

- ✓ O motor Cat® C6.6 atende às severas normas sobre padrões de emissões Nível 3/Estágio IIIA ao mesmo tempo que proporciona excelente desempenho do motor, economia de combustível e durabilidade a longo prazo. **pág. 4**

Estrutura

- ✓ Peças fundidas de aço e placas pesadas de aço são soldadas para garantir uma rígida estrutura de chassi de peça única. As estruturas são projetadas para durar por toda a vida útil estendida do D6K. **pág. 5**

Trem de acionamento

- ✓ O comando hidrostático com controle eletrônico oferece modulação precisa para uma operação rápida e suave, capacidade de manobra superior e operação confortável, aumentando a produtividade. **pág. 6**

Facilidade de manutenção e de acesso

- ✓ Pontos de manutenção agrupados para verificações e manutenção eficientes, pelo lado externo. O novo projeto do pacote de arrefecimento facilita a manutenção e a limpeza do radiador e do ventilador de arrefecimento. **pág. 12**

Ferramentas de trabalho Caterpillar

A Caterpillar oferece uma variedade de ferramentas de trabalho, projetados com a resistência e a versatilidade necessárias para cumprir o trabalho rápida e eficientemente. **pág. 13**



Compartimento do operador

- ✓ Uma nova estação de operador oferece excelente visibilidade e conforto superior. As características padrão incluem um assento com suspensão a ar totalmente ajustável, controles eletro-hidráulicos, sistema de monitoração avançado e baixos níveis de ruídos para uma operação confortável e produtividade máxima. **pág. 8**

Material rodante SystemOne™

- ✓ Projetado exclusivamente pela Caterpillar para a Cat Machines, o Material Rodante SystemOne prolonga a vida útil do material rodante, aumenta a confiabilidade e reduz os custos de propriedade e operação. **pág. 10**

AccuGrade® Sistemas de controle e orientação da máquina Laser e GPS

- ✓ Sistemas AccuGrade Laser e GPS podem ser facilmente instalados na máquina equipada com AccuGrade ARO (Opção Pronta para Acessório). **pág. 11**

Suporte total ao cliente

Seu revendedor Caterpillar® oferece uma linha completa de serviços que podem ser estabelecidos num contrato de suporte ao cliente no momento da compra do equipamento. O revendedor o ajudará a escolher um plano que pode cobrir tudo desde a seleção de máquina e do acessório até a reposição, ajudando a obter o melhor retorno sobre o investimento. **pág. 14**



- ✓ *Novas características*

Motor

O novo motor diesel Caterpillar® C6.6 com Tecnologia ACERT™ atende às exigências dos regulamentos de emissões de escape EPA Nível 3, UE Estágio IIIA e Japão Moc Etapa 3, ao mesmo tempo que proporciona um excelente desempenho.



Motor Cat® C6.6 com Tecnologia

ACERT™. O Caterpillar® C6.6 é um motor de 6.6 litros (403 pol³) de cilindrada configurado com seis cilindros em linha, com sistema de combustível Common Rail Caterpillar. Ele utiliza a Tecnologia ACERT, uma série de inovações desenvolvidas pela Caterpillar, que proporciona controle eletrônico avançado, injeção de combustível precisa e gerenciamento refinado de ar, resultando em desempenho excelente e baixas emissões. A tecnologia do motor Caterpillar C6.6 com Tecnologia ACERT atende aos padrões US, EPA Nível III 3, União Européia Estágio IIIA e Japão Moc Etapa 3.

Projeto. O C6.6 apresenta um projeto compacto com características de motor reforçadas para excelente durabilidade, confiabilidade e desempenho. O C6.6 tem um novo projeto de cabeçote de motor com fluxo cruzado, um cabeçote com 4 válvulas e um controlador eletrônico ADEM A4.

Controles eletrônicos. Os motores C6.6 utilizam controladores eletrônicos avançados que têm um registro comprovado de desempenho e confiabilidade. O Módulo de controle eletrônico (ECM) recebe os dados de sensores montados no motor e ajusta os parâmetros críticos para manter ótimo desempenho. Esses ajustes também otimizam a economia de combustível e a conformidade de emissões. O sistema eletrônico facilita a localização e a solução dos problemas do motor.

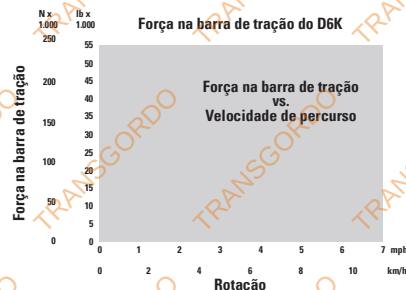
Fornecimento de combustível.

O combustível é introduzido na câmara de combustão em microjatos precisamente controlados. A injeção de combustível dessa forma permite dimensionamento preciso do processo de combustão. O módulo ADEM A4™ orienta os injetores para fornecer quantidades precisas de combustível exatamente no tempo certo durante a combustão para ótima eficiência e desempenho.

Gerenciamento do ar. O C6.6 utiliza um turboalimentador com uma comporta de passagem inteligente para dar um controle preciso da pressão de reforço. Os resultados são melhorados em todas as faixas de operação do motor: Resposta do acelerador, menor consumo de combustível e desempenho do motor otimizado. Um novo projeto de fluxo cruzado no cabeçote do motor facilita o movimento do ar, enquanto as tolerâncias apertadas entre o pistão e o cilindro reduzem as gases de derivação da compressão.

Turboalimentado e Pós-arrefecido.

Um turboalimentador bem adaptado e um pós-arrefecedor ar-ar resultam em maior potência enquanto mantêm as rotações constantes e as temperaturas de escape baixas.



Sobretorque. O sistema eletrônico de injeção direta proporciona um aumento controlado do fornecimento de combustível enquanto o motor volta da rotação nominal. Isso resulta em aumento de potência abaixo da potência nominal. Uma combinação de maior aumento de torque e máxima potência aumentam a resposta, proporcionam maior força de tração na barra e ciclos de corte com lâmina mais rápidos.

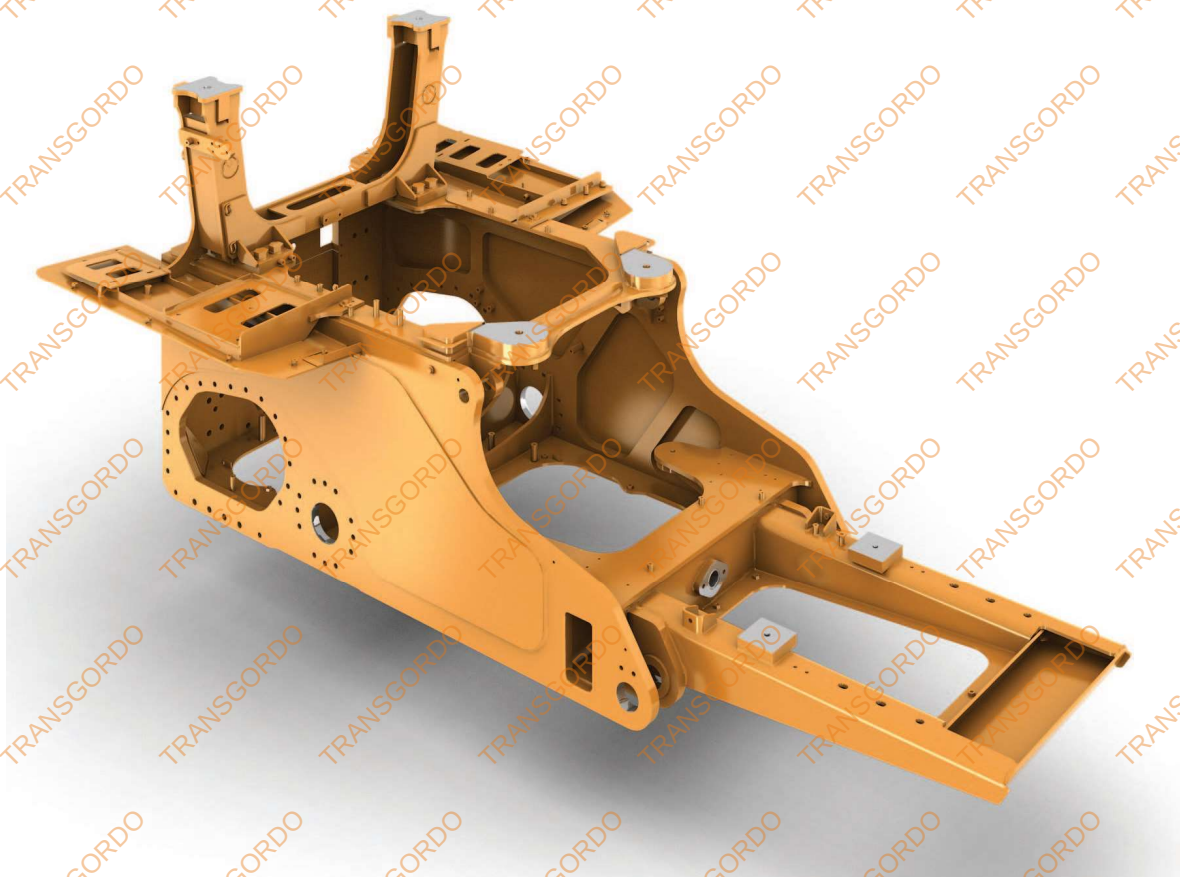
Sistema de Arrefecimento. O sistema de arrefecimento é uma unidade de arrefecimento simples que inclui a instalação de arrefecedor de óleo hidráulico, radiador, ATAAC e ventilador. Colmeias de alumínio e ventilador de acionamento hidráulico variável proporcionam excelente arrefecimento e economia de combustível.

Bomba Elétrica de Escorva de

Combustível. Uma bomba elétrica de escorva de combustível padrão está localizada na base do filtro de combustível principal acima do separador de água/filtro de combustível combinados. Um interruptor permite facilmente escorvar o sistema de combustível após a manutenção de um filtro de combustível.

Estrutura

O chassi é projetado para suportar as aplicações mais exigentes e é construído para durar por toda a vida útil do D6K.



Chassi principal. O chassi principal do D6K foi projetado para absorver as cargas de choque e as forças de torção de alto impacto. A solda por robôs proporciona uma profunda penetração e consistência, assegurando alta qualidade, durabilidade e confiabilidade em toda a estrutura.



Armações dos roletes da esteira.

A armação dos roletes da esteira apresenta um projeto de seção em caixa, que proporciona força superior e resistência ao empenamento.

As barras equalizadoras são presas por pinos, em seu centro, ao chassi principal da máquina e nas extremidades de cada armação de rolete. Isso permite que as extremidades dianteiras da armação de roletes oscile para manter mais esteira no solo em condições de terrenos irregulares enquanto proporciona tração máxima e conforto do operador.

Componentes reforçados. Grade de radiador, protetores do fundo e protetor do tanque de combustível reforçados estão disponíveis para proteção adicional em aplicações severas.

Trem de acionamento

O D6K possui um sistema de acionamento hidroestático controlado eletronicamente com potência independente e controle de cada esteira para aceleração rápida, controle de rotação variável e mudanças de direção em movimento.



Comando hidroestático. O sistema de acionamento hidroestático controlado eletronicamente mantém automaticamente a rotação do motor para atender a demanda de potência da aplicação para máximo desempenho. O trem de acionamento hidroestático oferece também uma potência independente e controle de cada esteira, para aceleração rápida, controle de velocidade infinitamente variável e mudanças de direção em movimento. O operador pode comandar “curvas com potência” suaves ou até mesmo contra-rotações das esteiras para controle preciso em áreas apertadas. O sistema hidroestático de acionamento Caterpillar se auto-gerencia, liberando o operador para se concentrar no uso da grande agilidade, velocidade e facilidade de manobra do trator de esteiras Caterpillar e realizar mais trabalho produtivo.

Controle da velocidade infinitamente variável.

O controle hidroestático proporciona uma seleção infinita de velocidades de 0 a 10 km/h (0 a 6,2 mph) em marcha avante e marcha a ré. Isso permite que o operador selecione a melhor rotação para as condições do solo e do trabalho. Isso também elimina a interrupção de potência durante as mudanças de marchas.

Equilíbrio da velocidade de percurso.

O acionamento hidroestático proporciona uma transmissão de potência totalmente “sem etapas” e equipara automaticamente as velocidades de deslocamento e as cargas dos implementos para maior eficiência e facilidade de operação.

Maior utilização da potência. O sistema de acionamento hidroestático do D6K foi projetado para usar toda a potência disponível do motor em todo o ciclo de trabalho da máquina. Se o sistema de implementos hidráulicos não estiver em uso, a potência deste motor pode ser enviada ao trem de força, proporcionando elevada força de tração na barra e altas velocidades de percurso. Se o sistema hidráulico dos implementos estiver trabalhando duro, o ECM de controle da máquina reduzirá automaticamente a velocidade das esteiras da máquina ao necessário para usar a potência restante do motor, sem sobrecarregar nem estolar o motor. Assim que a carga no implemento hidráulico for reduzida, o ECM de controle da máquina acelerará automaticamente as esteiras até que a máquina esteja se deslocando na velocidade que o operador comandou com o controle hidroestático (esquerda).

Facilidade de manobra insuperável.

A capacidade de fazer curvas com potência, e de contra-rotação, aumentam a facilidade de manobra e a produtividade da máquina. No D6K, as curvas com potência são realizadas reduzindo a velocidade de uma esteira em relação à outra e mantendo a potência nas duas esteiras.

O dispositivo de giro com potência Cat Hystat permite, também, que o D6K manipule grandes cargas em cantos ou em pontos difíceis encontrados ao fazer trabalhos com lâmina. A capacidade de curva com potência melhora a mobilidade da máquina em condições de piso mole, e é muito eficiente para controlar a operação da máquina em inclinações laterais. A contra-rotação também proporciona manobras fáceis, rápidas em áreas apertadas ou em locais de obras congestionados.



1. Velocidade da máquina e Controle de sentido de marcha. Um joystick eletro-hidráulico, montado no assento proporciona um controle simultâneo de direção e transmissão com uma só mão.

2. Motor. O motor diesel Caterpillar C6.6 com tecnologia ACERT atende aos regulamentos atuais sobre emissões ao mesmo tempo que proporciona excelente desempenho.

3. Sistema de arrefecimento. O sistema de arrefecimento possui um ventilador de acionamento hidráulico que proporciona um arrefecimento otimizado e economia de combustível.

4. Sistema do comando hidrostático. Circuitos de acionamento independentes, controlados eletronicamente proporcionam maior facilidade de manobra e potência suave e precisa a cada esteira.

5. Bombas e motores de acionamento de deslocamento variável. Controlados eletronicamente e com desempenho ajustado para proporcionar um controle de velocidade preciso e uma força de tração na barra máximos para produtividade máxima.

6. Comandos finais. Acionamentos planetários grandes, robustos para uma vida útil estendida.

Compartimento do operador

O compartimento do operador é ergonomicamente projetado para proporcionar excelente visibilidade e maior conforto para máxima produtividade durante todo o dia.



Compartimento do operador.

O compartimento do operador possui um layout ergonômico que destaca a simplicidade, facilidade de uso e conforto. Ar condicionado padrão, espaço generoso para as pernas e melhor visibilidade permitem que o operador se concentre no trabalho. Com maior área de vidros, o compartimento do operador proporciona uma visão clara para a lâmina e arredores da área de trabalho.

Assento com suspensão a ar. O assento Caterpillar C500 Comfort com suspensão a ar está disponível em tecido ou vinil e é totalmente ajustável para máximo conforto do operador. Um ajuste lombar padrão proporciona excelente suporte às costas. Para uma operação confortável em tempo frio, um a está disponível um assento aquecido em tecido.

Controles montados no assento.

Para ótimo conforto e controle preciso, o D6K possui comandos ergonomicamente projetados montados no assento. Os comandos montados no assento isolam as vibrações do operador e proporcionam um ajuste independente do assento e dos comandos. Almofadas individuais para os punhos e apoios de braço podem ser ajustados independentemente para máximo conforto.

Controles eletrohidráulicos. Novos controles eletrohidráulicos proporcionam uma resposta rápida à direção, controle preciso da lâmina e operação confortável de baixo esforço.



Painel de instrumentos. Um painel de instrumentos compacto (mostrado com uma tela GPS AccuGrade opcional) mantém o operador ciente de todas as funções vitais da máquina. O sistema avançado de monitoração rastreia as condições de operação da máquina e informa o operador de problemas iminentes. O sistema de monitoração inclui:

- Indicadores de Alerta: luz de ação (3 categorias de aviso), sistema elétrico
- Indicadores: Freio de estacionamento, pressão do óleo do motor, filtro de ar do motor, filtro de óleo hidráulico, presença do operador, flutuação da lâmina, sistema de segurança da máquina, manutenção do sistema de combustível, travamento dos implementos
- Medidores: temperatura do óleo hidráulico, temperatura do líquido arrefecedor do motor, nível de combustível.
- Visor digital: horas de serviço, velocidades selecionadas em marcha avante e marcha à ré



Messenger. O Messenger é um sistema de monitoração em tempo real e feedback visual sobre as condições de operação do motor e da máquina. Ele proporciona informações sobre o desempenho da máquina, consumo de combustível, diagnósticos, e permite que o operador ajuste alguns parâmetros, tais como a modulação de implementos e da direção.



Freio e pedal de desaceleração. O D6K possui um pedal de freio único, com freio hidrostático e pedal de desaceleração. Duas configurações de frenagem estão disponíveis através desse pedal:

- Somente frenagem da transmissão: Quando o pedal for pressionado, a máquina diminuirá a velocidade freando a transmissão; não ocorrerá nenhuma desaceleração.
- Frenagem da transmissão e desaceleração do motor: Quando o pedal for pressionado, a máquina diminuirá a velocidade freando simultaneamente a transmissão e reduzindo a rotação do motor.

Quando o pedal for pressionado além do ponto de retenção, os freios de serviço serão acionados.



Controle da lâmina. A lâmina é controlada com um joystick ergonomicamente projetado à direita do operador. O joystick inclui um botão operado com o polegar que controla o ângulo da lâmina. Os botões AccuGrade são convenientemente localizados no joystick para um acionamento rápido e eficiente. Para máquinas não equipadas com o AccuGrade um botão de alavanca proporciona um movimento agressivo da lâmina para remoção efetiva de material aderente.



Controle de sentido e velocidade.

O operador controla a velocidade da máquina e a direção de deslocamento com um simples joystick de comando localizado no console esquerdo. O joystick inclui um botão operado com o polegar para controle preciso da velocidade, assim como um botão conveniente para armazenar e lembrar velocidades de operação independentes para marcha avanti e à ré.

Controles de ferramenta de trabalho.

O D6K pode ser equipado com um ríper ou com um guincho. Para uma flexibilidade máxima, o D6K pode ser configurado para o controle de ríper, controle de guincho, ou um controle de ríper ou guincho selecionável.

Outras características da cabine.

Para máximo conforto do operador, o posto de operador do D6K inclui as seguintes facilidades:

- Apoios para os pés para trabalho em rampas
- Filtro de ar
- Dois pontos de energia 12 Volts
- Compartimento de armazenagem
- Porta-copos
- Luz do interior da cabine
- Retrovisor
- Gancho para casaco
- Componentes instalados de fábrica prontos para rádio
- Espelho traseiro suplementar

Material rodante SystemOne™

Exclusivo para máquinas Caterpillar o material rodante SystemOne™ é um novo sistema de material rodante revolucionário – totalmente redesenhado.



Material rodante SystemOne. Exclusivo para máquinas Caterpillar, o projeto estende a vida útil do sistema e reduz os custos de operação.

- Roda motriz de vida útil prolongada. As rodas motrizes de vida útil prolongada duram o mesmo que duas ou mais esteiras. A tecnologia de bucha rotativa prolonga a vida útil.
- Sistema de guia. O novo sistema de guia contata os trilhos do elo em vez das extremidades do pino e ajuda a esteira dentro do sistema de roletes. O resultado é melhor guia da esteira.
- Roletes. O diâmetro de flange aumentado dos roletes proporciona excelente guia e maior vida útil.
- Roletes superiores. Os roletes superiores reprojatados são vedados em fábrica e sua manutenção é feita como uma unidade. Um diâmetro grande proporciona vida útil prolongada para melhor compatibilidade com a vida útil do sistema.
- Rodas-guia. As rodas-guia de pista central contam somente a bucha – não os elos – eliminando o desgaste de forma ondulada e proporcionando mais guia para o conjunto de elo. As rodas-guia duram mais porque contam uma bucha rotativa em vez de uma corrente.

- Juntas de cartucho. Juntas de cartucho vedadas de fábrica são soldadas a laser para controlar a folga axial. Oferecem melhor integridade de vedação através de um inovador sistema de vedação e não dependem da interface do elo para permanecerem vedadas. Assim como em todos os produtos de material rodante Caterpillar, são preenchidas com óleos especiais.
- Pode ser usado em qualquer aplicação.
- As armações de roletes de esteira são soldadas e têm um projeto de seção em caixa, que proporciona a resistência ao empenamento sem acrescentar um peso extra.
- O ajustador de esteira, a mola de recolhimento mecânico e o cilindro de ajuste cheio com graxa que permite que a roda-guia se desloque para a frente e para trás, mantém a tensão adequada na esteira à medida que absorvem os choques do material rodante.

Arranjos de material rodante. Arranjo XL (extra longo)

- A posição da roda-guia mais avançada proporciona mais esteira no solo e na dianteira do trator. Isso proporciona ótimo equilíbrio, maior tração e controle da lâmina para acabamento de rampas.
- Maior armação de roletes proporciona boa flutuação em condições de piso mole.

Arranjo LGP (Baixa pressão no solo)

- Projetada especialmente para trabalhar em condições de piso mole.
- Sapatas de esteira largas, uma armação de roletes mais longa e uma bitola mais larga aumentam a área de contato e reduzem a pressão no solo para excelente flutuação.

Proteção Completa. Os materiais rodantes Caterpillar são projetados com proteção em todo o comprimento na parte superior da armação de roletes da esteira. Isso evita que os materiais abrasivos sejam recirculados na esteira.

Armação dos Roletes. As armações dos roletes são fixadas ao trator através de um eixo pivô e barra equalizadora com pino.

Material rodante oscilante. A barra equalizadora presa com pinos é montada como sela abaixo do chassi principal, permitindo que a armação de roletes e a esteira oscilem. A oscilação proporciona uma plataforma de trabalho estável e um percurso suave para o operador.

AccuGrade® Sistemas de controle e orientação da máquina a Laser e GPS

Uma tecnologia avançada de Laser e GPS melhoram a perícia do operador, aumentam a produção e reduzem os custos de operação.



Sistema AccuGrade para tratores de esteiras.

A Caterpillar está ajudando os clientes a revolucionar a sua maneira de mover materiais com as novas soluções de tecnologia que proporcionam maior precisão, maior produtividade, menores custos operacionais e maior rentabilidade.

O Sistema AccuGrade foi desenvolvido e integrado à máquina e aos sistemas hidráulicos para criar um sistema automático de controle da lâmina que permite ao operador nivelar com maior precisão.

O sistema utiliza sensores montados na máquina para calcular as informações exatas sobre a inclinação e a elevação da lâmina.

O módulo de válvula de controle eletro-hidráulica integrado utiliza as informações recebidas dos sensores para, automaticamente, ajustar a lâmina para manter o nível.

O controle automático da lâmina permite que o operador melhore a eficiência e a produtividade, obtendo a inclinação desejada de forma mais rápida e em menor quantidade de passes do que antes, reduzindo a necessidade das tradicionais estacas de referência e dos topógrafos.

Opção com instalação para AccuGrade.

A máquina opcionalmente preparada de fábrica para receber o acessório, torna o processo de instalação e de ajustagem do sistema mais fácil e rápido, e otimiza o desempenho e a confiabilidade.

- Os sistemas de controles hidráulicos estão integrados ao sistema hidráulico da máquina para proporcionarem o máximo de desempenho e de confiabilidade.
- Os controles do AccuGrade estão integrados aos controles da máquina e às alavancas, para uma operação confiável e um controle preciso.
- As fiações elétricas e os cabos são posicionados durante a montagem de forma a melhorar a proteção quanto ao desgaste e aumentar a confiabilidade.
- O sistema foi projetado para suportar as vibrações durante muito tempo em ambientes de trabalho agressivos.
- Foi adicionado um sistema de trava de segurança para aumentar a proteção durante a operação automatizada.

AccuGrade a Laser. O AccuGrade a Laser foi desenvolvido para proporcionar um controle preciso de nivelamento, utilizando um transmissor e um receptor laser.

Um transmissor de laser é preparado no local de trabalho e cria uma referência de nível constante sobre a área de trabalho. Um receptor laser digital é montado na máquina e detecta o sinal laser conforme a máquina se movimenta através da área.

O sistema captura as informações e calcula as ajustagens necessárias da lâmina, para obter o nível desejado. O sistema faz ajustes de elevação automáticos tipicamente executados pelo operador e proporciona um controle automático de lâmina. O operador simplesmente dirige a máquina. O sistema também calcula as necessidades de corte ou de aterro no modo de controle manual da lâmina.

AccuGrade GPS. O AccuGrade GPS computa as informações de posicionamento na máquina, compara a posição da lâmina em relação ao plano do projeto e envia a informação para o operador através do monitor na cabine.

Informações tais como elevação da lâmina, quanto de corte/aterro é necessário para obter o nível, indicação visual da posição da lâmina sobre a superfície do projeto e uma visão gráfica do plano do projeto com a localização da máquina.

O AccuGrade GPS coloca na cabine as informações que o operador precisa para fazer seu trabalho, resultando num maior nível de controle. Ferramentas de orientação vertical e horizontal conduzem visualmente o operador ao nível desejado.

Recursos automáticos permitem que o sistema hidráulico controle automaticamente as ajustagens da lâmina para posicioná-la para nivelar. O operador simplesmente utiliza as barras de luzes para guiar a máquina para rampas e inclinações consistentes e precisas resultando em maior produtividade com menos fadiga.

Facilidade de manutenção e de acesso

Pontos de manutenção agrupados e fácil manutenção resultam em mais tempo útil da máquina.

Diagnósticos fáceis. O grupo de instrumentos compacto permite uma rápida identificação dos problemas e suas causas, utilizando um sistema de três níveis de alarme. Esse sistema de monitoração pode facilmente ser atualizado por um software de atualização.

Compartimento do Motor. Todas as manutenções regulares do motor são feitas através de grandes portas articuladas no lado esquerdo da máquina. O compartimento dá acesso aos filtros de combustível do motor e separadores de água, ao filtro de óleo do motor, à vareta de óleo do motor e bocal de enchimento, à bomba elétrica de escorva de combustível e ao pré-purificador e filtros do motor.



Pacote de arrefecimento. As colméias e o ventilador são acessíveis pelo exterior, para fácil limpeza e manutenção. Abrir a grade frontal do radiador permite um pleno acesso ao ventilador do motor. O ventilador está montado em uma porta articulada que proporciona acesso às colméias. O outro lado das colméias é acessível através do compartimento do motor.

Tomadas de pressão agrupadas. As tomadas de pressão permitem uma rápida medição e diagnóstico de problemas do sistema hidráulico. Essas tomadas de pressão são todas localizadas na porta de acesso esquerda de serviço e são acessíveis pelo lado externo.

Drenos Ecológicos. Drenos ecológicos proporcionam um método ambientalmente mais seguro para drenar fluidos. Eles estão incluídos no radiador (líquido arrefecedor) e no tanque hidráulico, e para a troca de óleo do motor.



Product Link. Este sistema organiza os esforços de diagnóstico, os tempos de máquina parada e a programação de manutenção e custos proporcionando um fluxo de comunicações de dados vitais e informações de localização da máquina entre o revendedor e o cliente. O Product Link atualiza as horas do hodômetro, a condição da máquina e a localização da máquina.



Sistema de Segurança da Máquina

(MSS) Caterpillar. O MSS utiliza chaves de códigos eletronicamente codificadas pelo cliente para limitar o uso por indivíduos ou por parâmetros de tempo. O MSS impede o roubo, vandalismo e uso não autorizado.

Cada sistema de máquina pode armazenar até 255 chaves e cada chave pode ser usada em tantas máquinas quantas desejadas. O MSS pode ser controlado por um Assistente de Dados Pessoal. A instalação no campo está disponível.

Ferramentas de trabalho

Ferramentas de trabalho e Ferramentas de Penetração no Solo (FPS) Cat® são projetadas para proporcionar resistência e flexibilidade para equiparar a máquina ao trabalho, maximizando o desempenho.

Lâmina hidráulica angulável e inclinável de passo variável (VPAT).

A lâmina VPAT foi especialmente projetada para acabamento final de nivelamento, preenchimento de valas, corte de valas em V, enfileiramento, espalhamento de aterro, terraplenagem média e trabalho de lâmina pesado. A lâmina VPAT dá ao operador a capacidade de ajustar hidráulicamente a elevação, o ângulo e a inclinação da lâmina a partir da cabine do operador.

Posições VPAT. Para um ótimo desempenho, o passo é manualmente ajustável:

- 55° – máxima carga da lâmina e melhor acabamento de rampas
- 57° e 59,5° – boas cargas de lâmina e trabalho geral com lâmina
- 61° – máxima penetração da lâmina e retenção reduzida de material na lâmina.

Lâmina dobrável. Para cumprir os regulamentos de transporte, uma lâmina dobrável é oferecida na configuração XL. Sem remover a lâmina, a máquina estará dentro do limite de largura de 2,55 m (8,5 pés).

Armação em C.

- A armação em C é solidamente presa com pinos ao chassi principal para um bom controle da lâmina e elimina o movimento da lâmina devido à oscilação da esteira ou forças laterais.
- A junção da armação em C com o trator é vedada e lubrificada com tubulações remotas para maior vida útil e operação silenciosa.
- Os grandes mancais da torre da armação em chassi em C melhoram a durabilidade.
- Os pontos de lubrificação estão localizados nas juntas dos pinos para reduzir o desgaste.



Ríper em paralelogramo. O ríper em paralelogramo de pontas múltiplas permite que você escolha uma, duas ou três pontas dependendo das condições de trabalho. Pontas curvas ou retas estão disponíveis. O chassi principal de alta resistência permite blocos de montagem com ríper mais rígido para aplicações severas de barra de tração.

Barra de tração. O D6K está equipado com uma barra de tração para puxar ferramentas de trabalho tais como:

- Discos
- Compactadores
- Rodas cortadoras
- Recuperação de outros equipamentos

Guincho hidrostático. Um guincho PA50 é acionado por seu próprio sistema hidrostático de elo fechado composto de uma bomba hidráulica de pistões de deslocamento variável e um motor. O guincho oferece um excelente controle da carga com uma modulação de velocidade e tração infinitamente variáveis e diminui o esforço do operador.

Verifique os detalhes com seu revendedor Caterpillar.

Barras de proteção e telas. Barras de proteção e telas opcionais estão disponíveis. As barras de proteção ajudam a proteger os componentes críticos do trator como as tubulações hidráulicas, chaminés de escape e vidros das cabines e luzes contra danos. As telas proporcionam proteção para os vidros da cabine. Este equipamento é recomendado para aplicações de desmatamento, florestais e outras aplicações severas.

Suporte total ao cliente

Seu revendedor Caterpillar oferece uma ampla gama de serviços que podem ser ajustados com um Contrato de suporte ao cliente. O revendedor pode personalizar um plano que vai desde a manutenção preventiva até a manutenção total de máquinas, permitindo que você otimize seu retorno do



Apoio ao produto. O seu Revendedor Caterpillar oferece uma linha completa de serviços que podem ser estabelecidos através de um contrato de suporte ao cliente (CSA) quando você compra seu equipamento. Seu revendedor o ajudará a escolher um plano que possa cobrir tudo, desde a seleção da máquina e dos acessórios até a reposição. Isso o ajudará a obter o melhor retorno sobre o seu investimento.

Componentes remanufaturados.

Economize dinheiro com peças remanufaturadas. Você recebe a mesma garantia e confiabilidade de produtos novos com economia de custos de 40% a 70%.

Capacidade de serviço. Seja na oficina totalmente equipada do revendedor ou no campo, você terá técnicos de manutenção treinados utilizando tecnologia e ferramentas de última geração.

Seleção. Faça comparações detalhadas das máquinas que estiver considerando antes de sua compra. Por quanto tempo duram os componentes? Qual é o custo da manutenção preventiva? Qual é o custo real da perda de produção? O seu revendedor Caterpillar pode dar respostas precisas a essas perguntas.

Compra. Considere as opções de financiamento disponíveis, bem como os custos de operação do dia-a-dia. Este é também o momento de procurar os serviços do revendedor que podem ser incluídos no custo da máquina para obter menores custos de propriedade e operação do equipamento ao longo do tempo.

Operação. O aprimoramento das técnicas de operação pode aumentar os seus lucros. O seu Revendedor Caterpillar possui fitas de vídeo de treinamento, documentação e outras idéias para ajudá-lo a aumentar a produtividade.

Substituição. Reparar, recondicionar ou substituir? O seu revendedor Caterpillar pode ajudar a avaliar os custos envolvidos para que você possa fazer a escolha certa.

Manutenção. Cada vez mais compradores de equipamentos estão planejando uma manutenção efetiva antes de comprar um equipamento. Escolha dentre uma vasta variedade de serviços de manutenção do seu revendedor no momento da aquisição de sua máquina. Programas de opções de reparo garantem os custos de reparos com antecedência. Programas de diagnóstico como a Análise Periódica de Óleo e a Análise Técnica ajudam a evitar reparos não programados.

SAFETY.CAT.COM™.

Motor

Modelo do Motor	Cat® C6.6 ACERT™	
Potência no volante	93,2 kW	125 hp
Potência líquida – Caterpillar	93,2 kW	125 hp
Potência líquida – ISO 9249	93,2 kW	125 hp
Potência líquida – SAE J1349	92,1 kW	123,4 hp
Potência líquida – UE 80/1269	93,2 kW	125 hp
Diâmetro interno	105 mm	4,13 pol
Curso	127 mm	4,99 pol.
Cilindrada	6,6 L	403 pol ³

- Classificações do motor a 2.100 rpm.
- A potência líquida divulgada é a potência disponível no volante, com o motor equipado com ventilador, purificador de ar, silenciador e alternador.
- Nenhuma redução de potência é necessária até 3000 m (9.842 pés) de altitude. Acima de 3000 m (9.842 pés) ocorre uma redução de potência automática.

Capacidades de Reabastecimento de Manutenção

Tanque de combustível	295 L	77,9 gal
Sistema de arrefecimento	24,4 L	6,4 gal
Cárter do motor	16,5 L	4,35 gal
Comando final (XL cada)	15 L	4 gal
Comando final (LGP cada)	23 L	6 gal
Tanque hidráulico	58 L	15,3 gal

Contrapesos

Peso operacional – XL	12 886 kg	28.409 lb
Peso operacional – LGP	13 467 kg	29.690 lb
Peso de Embarque – XL	12 611 kg	27.802 lb
Peso de Embarque – LGP	13 192 kg	29.083 lb

- Peso operacional: Inclui cabine, assento com suspensão a ar, lâmina VPAT, barra de tração, transmissão, sistema hidráulico de 3 válvulas, coberturas de motor, operador e 95% de combustível.
- Peso de embarque: Inclui cabine, assento com suspensão a ar, lâmina VPAT, barra de tração, transmissão, sistema hidráulico de 3 válvulas e coberturas do motor.

Material rodante

Largura da sapata – XL	560 mm	22 pol
Largura da sapata – LPG	760 mm	30 pol
Sapatas/Lado – XL	40	
Sapatas/Lado – LPG	40	
Altura da garra	48 mm	1,9 pol
Largura da esteira – XL	1.770 mm	70 pol
Largura da esteira – LPG	2.000 mm	79 pol
Esteira no solo – XL	2.645 mm	104 pol
Esteira no solo – LPG	2.645 mm	104 pol
Área de contato com o solo – XL	3 m ²	4.650 pol ²
Área de contato com o solo – XL	4 m ²	6.200 pol ²
Pressão no solo – XL	42,5 kPa	6,16 psi
Pressão no solo – XL	32,7 kPa	4,74 psi
Roletes de esteira/lado – XL	7	
Roletes de esteira/lado – LPG	7	

Lâminas

Tipo de lâmina	VPAT	
XL VPAT – Capacidade da lâmina	2,7 m ³	3,5 jd ³
XL VPAT – Largura da lâmina	3.077 mm	10 pés
LGP VPAT – Capacidade da lâmina	2,9 m ³	3,8 jd ³
LGP VPAT – Largura da lâmina	3.360 mm	11 pés

Ríper

Tipo	Paralelogramo	
Número de encaixes	3	
Largura total da barra	1.951 mm	76,8 pol
Seção transversal da barra	165 × 211 mm	6,5 × 8,3 pol
Máxima penetração – XL	360 mm	14,2 pol
Máxima penetração – LGP	360 mm	14,2 pol
Peso – com um porta-ponta	845 kg	1.863 lb
Cada porta-ponta adicional	34 kg	75 lb

Guincho

Modelo de guincho	PA50	
Peso*	907 kg	2.000 lb
Comprimento do guincho e do suporte	842 mm	33,1 pol
Largura do alojamento do guincho	905 mm	35,6 pol
Diâmetro do tambor	203 mm	10 pol
Largura do tambor	274 mm	13 pol
Diâmetro do flange	457 mm	18 pol
Tamanho de cabo recomendado	19 mm	0,75 pol
Tamanho de cabo opcional	22 mm	0,87 pol
Capacidade do tambor – Cabo recomendado	91 m	300 pés
Capacidade do tambor – Cabo opcional	66 m	216 pés 6 pol

* Peso: Inclui a bomba, comandos do operador, óleo, suportes e espaçadores de montagem.

Padrões

- ROPS (Estrutura de proteção contra capotagem) oferecida pela Caterpillar para a máquina atende aos critérios ROPS SAE J1040 MAI094, ISO 3471:1994 e critérios DLV SAE J397B, ISO 3164:1995.
- FOPS (Estrutura de proteção contra queda de objetos) atende aos padrões SAE J/ISO 3449 ABR98 Nível II, ISO 3449:1992 Nível II e critérios DLVSAE J397B, ISO 3164:1995.
- Os freios atendem aos padrões SAE J/ISO 10265 MARÇ099, ISO 10265:1998.
- O nível de exposição do operador ao ruído Leq (nível de pressão sonora equivalente), medido de acordo com os procedimentos do ciclo de trabalho especificados na norma ANSI/SAE J1166 OUT98 é de 81 dB(A), para a cabine oferecida pela Caterpillar, quando corretamente instalada e mantida, e testada com as portas e vidros fechados.
- O nível de pressão sonora para o operador medida de acordo com os procedimentos especificados na norma ISO 6394:1998 é de 72 dB(A) para a cabine oferecida pela Caterpillar, quando corretamente instaladas, mantidas e testadas com as portas e vidros fechados.
- A proteção auricular é recomendada quando estiver operando com um compartimento do operador e cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.
- O nível de pressão de ruído externo para a máquina padrão medido a uma distância de 15 metros de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88 ABR95, em operação com movimento em marcha média, é de 79,5 dB(A).
- O nível de ruídos anunciados é de 109 dB(A) medido de acordo com o procedimento de teste e as condições especificados na norma 2000/14/EC.

Dimensões (aproximadas)



Dimensões do Trator

	XL		LGP	
1 Bitola da esteira	1.770 mm	70 pol	2.000 mm	79 in
2 Largura do trator				
Com os seguintes acessórios:				
Sapatos padrão sem lâmina	2.330 mm	92 pol	2.760 mm	109 pol
Sapatos padrão com lâmina VPAT anguladas a 25°	2.817 mm	111 pol	3.118 mm	123 pol
3 Altura da máquina a partir da ponta da garra:				
Com os seguintes equipamentos:				
Toldo ROPS	2.958 mm	116,5 pol	2.958 mm	116,5 pol
Cabine ROPS	2.958 mm	116,5 pol	2.958 mm	116,5 pol
Lâmina padrão com lâmina dobrável na posição de transporte	2.421 mm	95,3 pol	—	—
4 Altura da barra de tração (centro do engate)				
Da face das sapatas no solo	483 mm	19 pol	483 mm	19 pol
5 Comprimento da esteira no solo	2.645 mm	104 pol	2.645 mm	104 pol
6 Comprimento do trator básico (com barra de tração)	3.784 mm	149 pol	3.784 mm	149 pol
Com os seguintes acessórios, adicione ao comprimento do trator				
Ríper	843 mm	33 pol	843 mm	33 pol
Guincho PA50	348 mm	14 pol	348 mm	14 pol
Lâminas VPAT retas,	1.196 mm	47 pol	1.196 mm	47 pol
Lâmina VPAT, angulada 25°	1.780 mm	70 pol	1.836 mm	72 pol
7 Altura acima do escape da ponta da garra	2.914 mm	115 pol	2.914 mm	115 pol
8 Altura da garra	48 mm	1,9 pol	48 mm	1,9 pol
9 Altura livre do solo da face da sapata no solo (conforme SAE J1234)	360,4 mm	14,2 pol	360,4 mm	14,2 pol

Equipamento padrão

Os equipamentos padrões podem variar. Consulte o seu revendedor Caterpillar para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

Buzina
Alarme de marcha à ré
Conversor 12 V, 15 amp
Conector para diagnósticos
Baterias CCA 950 reforçadas
Quatro faróis dianteiros halógenos, duas luzes traseiras halógenas
Alternador, 24V, 95 amp, reforçado sem escovas
Motor de arranque 24V

AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine ROPS/FOPS com vidros deslizantes e ar condicionado
Assento Comfort C500 Caterpillar com suspensão a ar com apoios de braços ajustáveis
Cinto de segurança retrátil de 76 mm (3 polegadas)
Comandos eletro-hidráulicos ajustáveis montados no assento
Apoio para os pés
Painel de instrumentos compacto incluindo:
Indicadores para temperatura do líquido arrefecedor do motor, temperatura do óleo hidráulico e nível do combustível
12 indicadores
tela digital (velocidade no solo, rotação do motor, hodômetro)
Interruptor do acelerador rotativo
Limitador eletrônico de velocidade de percurso
Ajustes de velocidades independentes de marcha avanti/marcha a ré
Pedal único combinando as funções de desaceleração e de freio.
Messenger: sistema eletrônico de monitorização e visualização
Retrovisor
Espelho auxiliar para acessório traseiro
Instalação 12V para rádio
Duas tomadas de energia 12V
Gancho para casaco
Compartimento de armazenagem
Porta-copos
Tapete de solo de borracha reforçado
Limpadores e lavadores de pára-brisa, dianteiros e traseiros

TREM DE FORÇA

Motor diesel Caterpillar C6.6 ACERT, turboalimentado e pós-arrefecido com sistema de combustível Common Rail
Sistema de arrefecimento com placa de barras de alumínio (radiador, trem de força, pós-arrefecedor)
Ventilador de demanda variável
Purificador de ar com pré-purificador, ejetor de poeira automático e admissão sob o cap
Bomba elétrica de escorva de combustível com separador de água do combustível integrado
Transmissão hidrostática de circuito fechado, de caminho duplo e controle eletrônico
Silenciador sob o capô
Auxiliar de partida, injeção de éter

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico, 3 válvulas
Bomba sensível à carga dos implementos

MATERIAL RODANTE

Material rodante SystemOne™
Rodas-guia de pista central
Roletes de esteira (7) e rodas-guia com lubrificação permanente
Roletes superiores
Esteiras, 40 seções – configuração XL 560 mm (22 pol)/
Configuração LGP 760 mm (30 pol)
Posição de altura da roda-guia ajustável
Ajustadores das esteiras hidráulicos

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

Armação em C
Tanque de combustível e protetores
Protetor de cárter articulado
Coberturas de motor com trava
Protetores da roda-guia
Grade de radiador articulada e ventilador oscilante
Dispositivo dianteiro para tração
Barra de tração rígida
Drenos ecológicos (óleo do motor, óleo do implemento e do trem de força e líquido arrefecedor)
Ventilador articulado do radiador
Tomadas S•O•SSM (motor, trem de força, sistema hidráulico e líquido arrefecedor do motor)

ANTICONGELANTE

Líquido arrefecedor de vida prolongada -37° C (-35° F)

Equipamentos Opcionais

Os equipamentos opcionais podem variar. Consulte o seu revendedor Caterpillar para obter detalhes.

TREM DE FORÇA

- Troca de óleo, alta velocidade
- Ventilador variável reversível

MATERIAL RODANTE

PARES DE ESTEIRAS XL

- Esteira, 510 mm (20") MS XL
- Esteira, 510 mm (20") ES XL
- Esteira, 560 mm (22") ES XL
- Esteira, 510 mm (20 pol) MS furo central, XL

PARES DE ESTEIRAS, LGP

- Esteira, 610 mm (24") MS LGP
- Esteira, 610 mm (24") ES LGP
- Esteira, 760 mm (30") ES LGP
- Esteira, 760 mm (30") auto-limpante, LGP

AMBIENTE DO OPERADOR

- Toldo
- Toldo, aquecido
- Cabine, vidros em policarbonato
- Assento de vinil com suspensão ar
- Assento de tecido com suspensão a ar e aquecido

SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema hidráulico, instalação para guincho
- Sistema hidráulico, 4 válvulas
- Óleo hidráulico, biodegradável

PROTETORES

- Protetor do tanque de combustível reforçado
- Protetor do tanque de combustível reforçado para guincho
- Grade do radiador reforçada
- Protetor de cárter reforçado
- Protetor da guia da esteira, centro
- Protetor da guia da esteira, longo
- Protetor da guia da esteira, serviço moderado
- Protetor de cilindro de elevação
- Protetor das luzes traseiras
- Tela traseira da cabine
- Tela lateral da cabine
- Tela traseira do toldo
- Tela frontal e laterais do toldo
- Barras de proteção da cabine
- Barras de proteção do toldo

LÂMINAS

- Lâmina VPAT XP
- Lâmina VPAT LGP
- Lâmina VPAT XL, dobrável

ACESSÓRIOS TRASEIROS

- Preparo do guincho
- Ríper com porta-pontas múltiplos

CONTROLE DE ACESSÓRIOS TRASEIROS

- Controle do ríper
- Controle do guincho
- Controle de ríper e guincho

CONTROLE E GUIA DA MÁQUINA

- Instalação pronta para AccuGrade

AUXILIAR DE PARTIDA

- Aquecedor do líquido arrefecedor do motor, 120V
- Aquecedor do líquido arrefecedor do motor, 240V

ACESSÓRIOS DO RÍPER

- Dentes curvos, jogo de 3
- Dentes retos, jogo de 3

OUTROS ACESSÓRIOS

- Tanque de combustível, enchimento rápido
- Gabinete, insonorizado
- Sistema de segurança da máquina
- Luz giratória
- Anticongelante
- Líquido arrefecedor de vida prolongada -50° C (-58° F)

ACESSÓRIOS INSTALADOS NO CAMPO

- Guincho PA50
- Rádio

Trator de Esteiras D6K

Para mais informações sobre os produtos Caterpillar, serviços de revendedor e solução do setor, visite-nos na web no endereço www.cat.com

© 2007 Caterpillar
Todos os direitos reservados
Impresso nos EUA

Os materiais e especificações estão sujeitos a mudança sem aviso prévio.
As máquinas apresentadas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais.
Consulte o seu revendedor Caterpillar para conhecer as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, ACERT, SystemOne, AccuGrade, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos e "Amarelo Caterpillar", assim como o conjunto-imagem POWER EDGE e a identidade corporativa e de produtos aqui utilizada são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem autorização.

APHQ5736 (9-07) (Tradução: 1-08)

