

KOMATSU

PC200-10M0



O modelo mostrado pode incluir equipamentos opcionais

ESCAVADEIRA HIDRÁULICA

POTÊNCIA

Bruta: 148 hp/2000 rpm
Líquida: 138 hp/2000 rpm

PESO OPERACIONAL

20.400 kg

CAPACIDADE DA CAÇAMBA

1,00 m³

PC200-10M0



POTÊNCIA

Bruta: 148 hp/2000 rpm

Líquida: 138 hp/2000 rpm

PESO OPERACIONAL

20.400 kg

CAPACIDADE DA CAÇAMBA

1,00 m³

Redução do consumo de combustível

- Consumo de combustível reduzido em 18% (em comparação com PC200-8M0)
- Controle das perdas da tubulação hidráulica

Redução dos custos de manutenção

- Novos dispositivos instalados reduzem as horas de manutenção
- Sistemas de detecção instalados em pontos-chave para evitar falha dos componentes principais
- Maior visibilidade das informações de manutenção no painel monitor

Alta durabilidade

- Equipamento de trabalho robusto
- Coroa de giro com rigidez reforçada

Segurança e conforto

- Cabine ampla e confortável
- Cabine com sistema de proteção ROPS (ISO 12117-2) e OPG nível I (ISO 10262)
- Câmera de visão traseira

Tecnologia da informação e comunicação (ICT) e KOMTRAX

- Monitor com tela de cristal líquido (LCD) de alta resolução e exibição multilíngue
- Sistema de monitoramento para gerenciamento do equipamento
- KOMTRAX



O modelo mostrado pode incluir equipamentos opcionais

REDUÇÃO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

NOVAS TECNOLOGIAS DOS MOTORES KOMATSU

Tecnologia de redução do consumo de combustível

A Komatsu desenvolve e produz os principais componentes em suas próprias instalações, obtendo tecnologia de excelência capaz de proporcionar altos níveis de desempenho e eficiência.

Consumo de combustível

18% menor

Em comparação com a série PC200-8M0 em operações de construção civil



Motor Komatsu SAA4D107E-1 atende à norma PROCONVE-MAR-1 (imagem gerada por computação gráfica)

Novo motor de 4 cilindros

Equipado pelo novo motor de 4 cilindros, projetado para redução do consumo de combustível. Apresenta aumento significativo da eficiência de combustível em aplicações de engenharia civil, como canteiros de construção em geral, construção de estradas, abertura de lotes, etc.

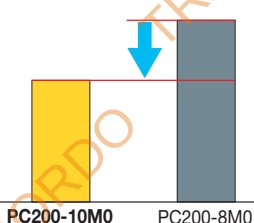
Redução do consumo de combustível

O consumo de combustível foi reduzido em 18%, sem alteração de potência em relação à série PC200-8M0.

* O gráfico abaixo representa a redução no consumo de combustível em operações típicas de construção civil, obtido através do KOMTRAX, em relação à série PC200-8M0. O consumo de combustível varia conforme as condições de trabalho.

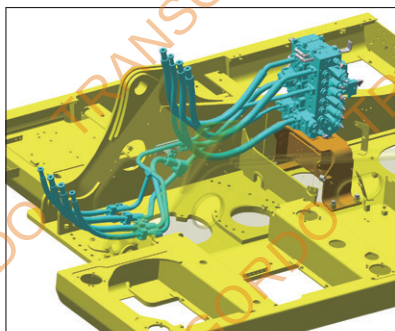
Consumo de combustível

- 18 %



Redução da perda de pressão hidráulica

O formato interno das válvulas de controle, o diâmetro da tubulação e o formato das conexões foram submetidos a modificações. Com estes aprimoramentos, as perdas hidráulicas foram drasticamente reduzidas, contribuindo decisivamente para a redução do consumo de combustível.

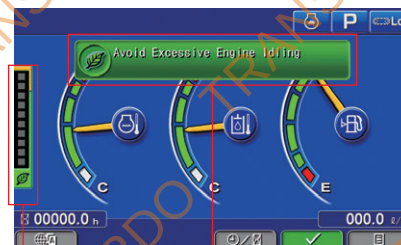


Recurso às operações de economia de energia

Função de desligamento do motor em marcha lenta contínua. Quando o motor opera em marcha lenta contínua por um tempo ajustável, o motor é automaticamente desligado por este recurso para redução do consumo desnecessário de combustível e emissões. O período de tolerância da operação em marcha lenta contínua pode ser facilmente ajustado.

Indicador ECO

Equipado pelo indicador ECO que pode ser reconhecido rapidamente à direita do monitor colorido multifuncional para operações de economia de energia visando à saúde ambiental. Permite o foco na operação na faixa verde com emissões reduzidas de CO₂ e consumo de combustível eficiente.



Indicador ECO

Indicador de marcha lenta

Indicador de marcha lenta

Para evitar o consumo desnecessário de combustível, um aviso de marcha lenta é exibido no monitor sempre que a operação em marcha lenta contínua ultrapassar 5 minutos, ou o período especificado.



O modelo mostrado pode incluir equipamentos opcionais

Funções de apoio às operações de economia de energia

Basta selecionar o modo de operação mais adequado à sua aplicação.

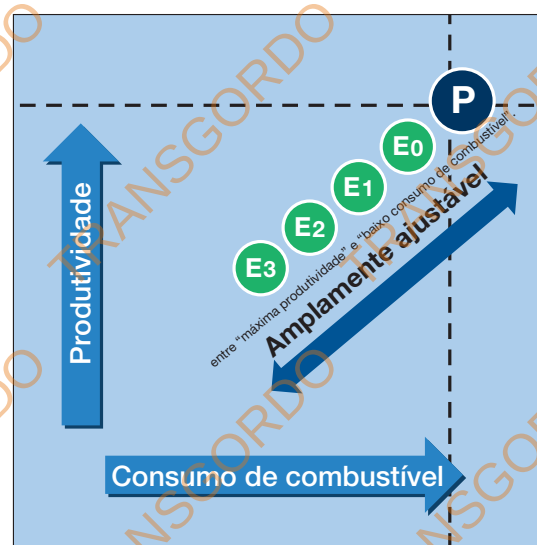
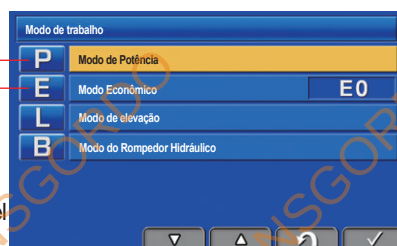
O Modo P é projetado para MÁXIMA PRODUTIVIDADE. No modo E, o BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL é o objetivo. O Modo E pode ser amplamente ajustado de Modo E0 a Modo E3 para adaptação flexível às demandas de cada aplicação. A Komatsu ajustou cada modo de trabalho com precisão, garantindo alta operabilidade e funcionalidade. Pela simples seleção do modo de trabalho, o desempenho ideal é obtido em todas as aplicações da máquina.

P (Modo de Potência):

Máxima produtividade
Redução dos tempos de ciclo

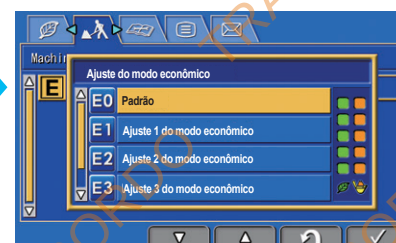
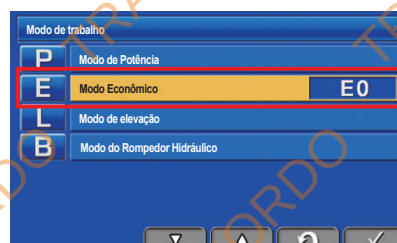
E (Modo Econômico):

Melhor eficiência de combustível



Modo E facilmente selecionável

Seleção entre os modos E0 e E3 bastante simplificada e intuitiva.



Além dos modos acima, estão também disponíveis os modos a seguir. Selecione o modo apropriado conforme a aplicação da máquina.

Modo de trabalho	Aplicação	Vantagens
L	Modo de elevação	- Velocidade ajustável do implemento; - Capacidade de elevação aprimorada em 7% pela elevação da pressão hidráulica;
B	Modo do rompedor	Otimização da rotação do motor e do fluxo hidráulico
ATT/P	Modo de potência do implemento	- Otimização da rotação do motor e do fluxo hidráulico em duas vias; - Modo de Potência
ATT/E	Modo econômico do implemento	- Otimização da rotação do motor e do fluxo hidráulico em duas vias; - Modo Econômico

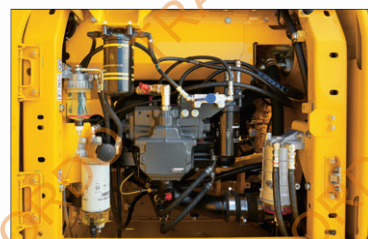
PC200-10M0

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO

Os custos de manutenção respondem por grande parte do custo operacional total da máquina. A Komatsu busca a redução do custo e do tempo das operações de manutenção.

Acesso simplificado aos filtros

Os filtros de óleo e do sistema de combustível estão todos localizados no mesmo lado da máquina, visando a simplificar as atividades de manutenção.



Limpeza da unidade de arrefecimento simplificada

A capacidade de limpeza da unidade de arrefecimento foi aprimorada, com grande vantagem nas aplicações que geram grande concentração de contaminantes.

- Instalação de tela de proteção contra a entrada de contaminantes, dispensando o uso de ferramentas;
- O novo arrefecedor de óleo em peça única (anteriormente em 2 peças), reduz o espaço para o acúmulo de poeira.



Maior proteção do bico de lubrificação da coroa de giro

O bico de lubrificação da coroa de giro encontra-se embutido na estrutura, oferecendo maior proteção contra impactos externos e contaminantes, e garantindo maiores robustez e durabilidade ao sistema.



Ampliação do intervalo de substituição do filtro de óleo hidráulico

O intervalo de substituição do elemento do filtro de óleo hidráulico foi estendido em 2,5 vezes. Contribui para a redução dos custos de manutenção.

2500 h
↑
1000 h



Gerenciamento dos intervalos de manutenção

O intervalo de substituição de óleos e filtros é informado no monitor de LCD quando o período é atingido.

Deteção de anormalidades do sistema hidráulico

Sensor de obstrução do óleo hidráulico padrão

Quando ocorre obstrução do filtro de óleo hidráulico, uma mensagem é exibida no monitor para notificar a substituição do filtro. Este recurso permite a redução de custos de reparo causados por avaria.



Aviso de obstrução do filtro de óleo hidráulico no monitor.

Sensor de obstrução da linha de alimentação do rompedor hidráulico (opcional)

Pré-filtro para condições de poeira extrema (opcional)

Mesmo em locais sujeitos a intensa poeira, a instalação de um pré-filtro junto ao purificador de ar principal permite maiores intervalos de limpeza do purificador de ar. A durabilidade foi também aprimorada pela adoção de um novo pré-filtro de alta eficiência.



Interruptor de desconexão da bateria

O interruptor de desconexão da bateria permite ao técnico a desconexão rápida e segura da fonte de alimentação para isolamento da máquina antes de operações de reparo e manutenção. Adicionalmente, este recurso permite a redução da descarga da bateria durante períodos de inatividade prolongada. A luz de operação do sistema informa o momento seguro para desligamento do interruptor para evitar falhas da controladora.



Filtragem de combustível

Sistemas de filtragem exclusivos foram projetados conforme os diferentes ambientes, aplicações e regiões de operação.

Outros recursos

Porta de drenagem para limpeza facilitada do reservatório de combustível;

Maior capacidade de drenagem de óleo hidráulico e combustível;

Fácil verificação do nível de óleo hidráulico;

Detector de pressão de sopro no cárter;

Prevenção de contaminação da linha de combustível;

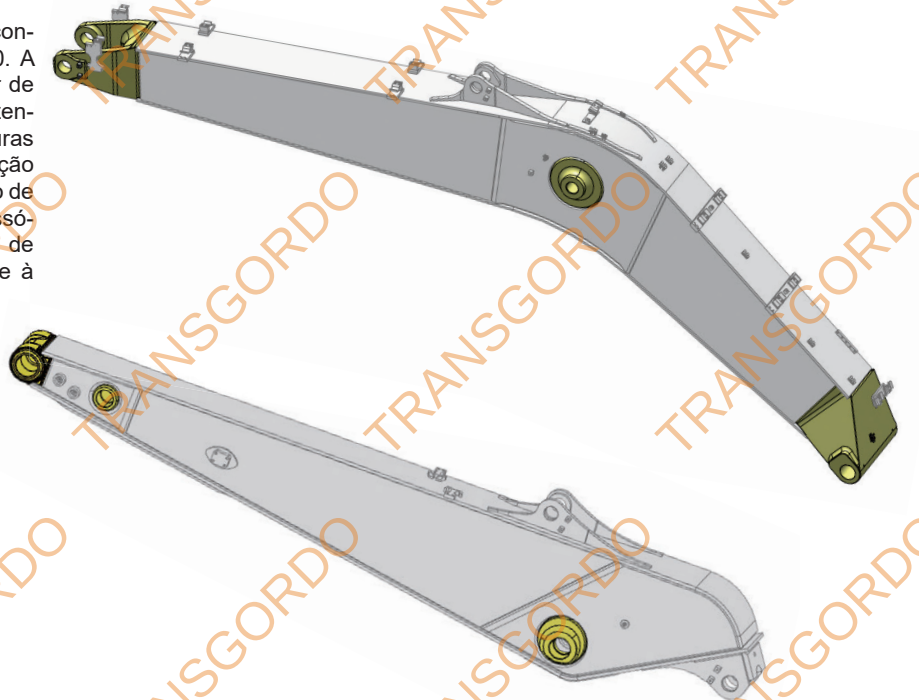
PC200-10M0

MAIOR DURABILIDADE

Equipamento de trabalho altamente resistente e estruturas reforçadas

Equipamento de trabalho de alta rigidez

O equipamento de trabalho é altamente confiável, assim como na série PC200-8M0. A lança e os braços são fabricados a partir de espessas chapas de aço altamente resistentes à tração. Além disso, essas estruturas são projetadas com grandes áreas de seção transversal e recurso constante à fundição de peças. Como resultado, oferecemos acessórios de trabalho com ampla durabilidade de longo prazo e alta resistência à flexão e à tensão de torção.



O modelo mostrado pode incluir equipamentos opcionais.



O modelo mostrado pode incluir equipamentos opcionais

Coroa de giro reforçada

A coroa de giro com maior durabilidade oferece suporte a uma operação estável em qualquer local de trabalho severo.

Componentes Komatsu confiáveis

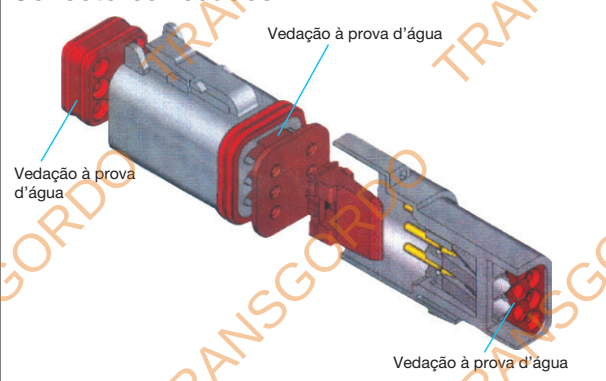
Todos os principais componentes, como motor, bombas hidráulicas, motores hidráulicos e válvulas de controle são projetados e fabricados exclusivamente pela Komatsu.

Dispositivos eletrônicos altamente confiáveis

Dispositivos eletrônicos projetados exclusivamente e submetidos a testes rigorosos.

- Controladoras • Sensores • Conectores
- Fiação termorresistente

Conectores vedados



ICT e KOMTRAX

MONITOR DE LCD DE ALTA RESOLUÇÃO



Interruptores de operação básica

Interruptores de função

Interruptores de operação do ar-condicionado

Monitor com tela de cristal líquido (LCD) de alta resolução e exibição multilíngue

O amplo monitor de LCD colorido de alta resolução e fácil utilização, permite operações seguras, precisas e suaves. Interruptores e teclas de função simples e de fácil operação facilitam as operações multifuncionais. Os dados podem ser exibidos em 15 idiomas para oferecer suporte global aos operadores em todo o mundo.

Indicadores

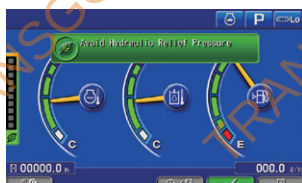
- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 Desaceleração automática | 6 Medidor de combustível |
| 2 Modo de trabalho | 7 Indicador ECO |
| 3 Velocidade de deslocamento | 8 Indicador de consumo de combustível |
| 4 Indicador de temperatura da água do motor | 9 Menu de interruptores de função |
| 5 Indicador de temperatura do óleo hidráulico | 10 Seleção de idioma |

Interruptores de operação básica

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 Desaceleração automática | 4 Cancelamento de alarme sonoro |
| 2 Seletor de modo de trabalho | 5 Limpador de para-brisa |
| 3 Seletor de deslocamento | 6 Lavador do vidro das janelas |

Apoio à eficiência das operações

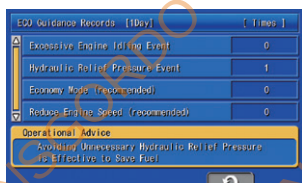
A tela principal apresenta dicas para utilização das funções de economia de energia. O operador pode utilizar o menu Orientações ECO para verificação dos registros de operação, orientações ECO anteriormente utilizadas, registros de consumo médio de combustível, etc.



Orientações ECO



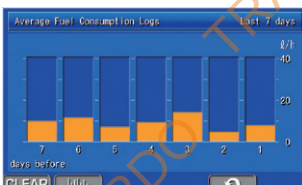
Menu de orientações ECO



Registros de orientações ECO



Registros de operações



Registros de média de consumo de combustível

Seleção simplificada de idiomas e novos idiomas adicionados

A exibição pode ser configurada em 15 idiomas, incluindo idiomas recém-adicionados. A seleção de idiomas se tornou extremamente simplificada.



Sistema de monitoramento para gerenciamento do equipamento

Função de monitoramento

A controladora monitora o nível do óleo do motor, a temperatura do líquido de arrefecimento, a obstrução do ar de carga da bateria, etc. Sempre que falhas são detectadas pela controladora, os resultados são exibidos no monitor de LCD.

Função de manutenção

O monitor informa o período de substituição de óleo e filtros no monitor de LCD quando o intervalo de manutenção de cada item é atingido.

Função de memória de dados para diagnóstico

O monitor armazena os registros de anormalidade para maior eficiência na execução de diagnósticos de falha.



A tecnologia de monitoramento e gerenciamento remoto da Komatsu fornece dados relevantes sobre seu equipamento e sua frota em formato amigável e fácil.

Relatório das operações de economia de energia

O sistema KOMTRAX produz relatórios das operações de economia de energia com base nas informações operacionais disponíveis, como consumo de combustível, resumo de carga e tempo de inatividade, para que você possa administrar seu negócio com eficiência.



Imagem obtida do relatório de operações de escavadeira

Apoio ao gerenciamento do equipamento

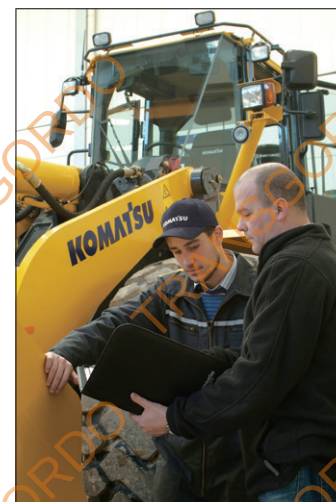
Vários parâmetros de pesquisa são disponibilizados via web para obtenção instantânea de informações sobre máquinas específicas com base em palavras-chave. Adicionalmente, o sistema KOMTRAX identifica as máquinas com problemas em sua frota e exibe esses dados por meio de uma interface em tempo real.



Os dados contidos no relatório variam conforme o modelo de máquina utilizado.

Estratégias de otimização voltadas para a eficiência das operações

As informações detalhadas disponibilizadas pelo KOMTRAX o ajudam a gerenciar sua frota de forma conveniente via web a qualquer hora, em qualquer lugar. Permite que você tome as melhores decisões estratégicas diárias e de longo prazo.



SEGURANÇA E CONFORTO

A segurança deve ser a prioridade absoluta no local de trabalho

Atendimento à norma ROPS/OPG nível 1

A máquina é equipada por cabine ROPS em atendimento à norma ISO 12117-2 para escavadeiras como equipamento padrão. A cabine com sistema de proteção contra capotamento ROPS tem alto desempenho de absorção de impactos e apresenta excelente durabilidade e resistência. Esta cabine atende também aos requisitos de proteção do teto nível 1 OPG (ISO 10262) para queda de objetos. Em associação ao cinto de segurança retrátil, a cabine ROPS protege o operador em caso de capotamento e contra o impacto de objetos em queda.



Cilindros amortecedores a gás permitem fácil abertura do capô do motor e uma barra de trava permite seu travamento seguro.

Os cilindros amortecedores a gás permitem a abertura do capô do motor com o mínimo de força. Uma barra de trava está equipada, para sustentação da tampa com segurança durante operações de manutenção e reparo.



Proteção antitérmica e proteção do ventilador

Para evitar contato direto com peças em altas temperaturas, ou para evitar ferimentos manuais com o ventilador durante a inspeção de peças do motor, esta série é equipada por proteção anti-térmica e proteção do ventilador.



Sistema monitor de visão traseira

Um novo sistema monitor de visão traseira fornece imagem da câmera traseira exibida continuamente junto aos medidores e informações essenciais do veículo. Este recurso permite que o operador verifique facilmente a área do entorno durante a execução de suas atividades normais. Mesmo durante a exibição de outras telas, o monitor de visão traseira é instantaneamente exibido assim que qualquer alavanca de operação for acionada.



Alavanca de bloqueio

Divisória de compartimento motor/bomba

Ampla janela lateral com espelhos de visão traseira e lateral

Corrimão largo

Luzes de trabalho de LED





Ao assegurar o conforto do operador, contribuímos para o aumento da segurança e da produtividade.

Assento com suspensão

Assento com suspensão com função de ajuste de peso como equipamento padrão. Este assento pode reduzir a fadiga mesmo em operações prolongadas.

Cabine pressurizada

O interior da cabine é pressurizado para minimização da entrada de poeira externa. Este recurso foi desenvolvido visando a limpeza constante da cabine.

Cabine com baixo nível de ruído

O nível de ruído extremamente baixo permite operações tranquilas e sem estresse. O ruído produzido também é reduzido, reduzindo o estresse dos trabalhadores do entorno.

Ar-condicionado automático

Ajusta-se automaticamente a uma temperatura confortável durante todo o ano, mesmo em zonas excessivamente quentes ou frias.

Amortecedor da cabine para redução vibracional

A instalação de amortecedores na cabine em associação a uma plataforma de alta rigidez auxilia na redução de vibrações no assento do operador.

Soquete de alimentação auxiliar



O local do soquete poderá variar de acordo com o modelo da máquina

Porta objetos

Caixa térmica

Espaço para bagagem



SUORTE TOTAL KOMATSU



Suporte Total Komatsu

Seu Distribuidor Komatsu está pronto para fornecer um suporte em larga escala antes e após comercializar a máquina a fim de mantê-la sempre disponível para o cliente e minimizar o seu custo de operação.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu é capaz de estudar o local de trabalho do cliente e fornecer a melhor recomendação de frota, utilizando-se de informações detalhadas para atender a todas as suas necessidades de aplicação, quando você está pensando em comprar novas máquinas ou substituir as existentes da Komatsu.

Suporte ao produto

O Distribuidor Komatsu se mantém disponível para consulta de emergência pelos clientes quanto a peças genuínas Komatsu e com total garantia de qualidade.

Suporte técnico

O distribuidor Komatsu garante a qualidade da máquina, oferecendo serviços de reparo e manutenção de excelência ao cliente, utilizando os programas desenvolvidos pela Komatsu.

- Programa de Manutenção Preventiva (PM Clinic)
- Análise de Desgaste e da Qualidade do Óleo Komatsu (KOWA)
- Serviços de inspeção do material rodante, e outros componentes.

Peças e óleos genuínos

Os Distribuidores Komatsu estão preparados para atender prontamente as demandas de peças e óleos genuínos, de qualidade garantida e à quaisquer locais de trabalho. O óleo genuíno é desenvolvido pela Komatsu para melhor atendimento aos requisitos de qualidade de seus motores e componentes hidráulicos, maximizando seus desempenhos e prolongando suas vidas úteis.

Contrato de serviço

O distribuidor Komatsu oferece vários pacotes de serviços de reparo e manutenção por um período contratado com custo otimizado. O cliente pode ficar "livre de preocupações", confiando no serviço especializado de seu distribuidor Komatsu.

Garantia estendida

Garantia estendida com várias opções disponíveis. A Komatsu garante reparos qualificados com peças genuínas e proteção contra despesas inesperadas.

Treinamento de operadores

O distribuidor Komatsu é capaz de fornecer treinamento de excelência para operadores, permitindo que eles operem a máquina com segurança e eficiência e conduzam a manutenção da máquina adequadamente.

Especificações

Motor

Modelo	Komatsu SAA4D107E-1
Tipo	Arrefecido à água, 4 tempos e injeção direta
Aspiração	Turboalimentado, com pós-resfriador
No. de cilindros	4
Diâmetro	107 mm
Curso	124 mm
Cilindrada	4.46 L
Potência:	
SAE J1995	Bruta 148 hp
ISO 9249 / SAE J1349	Líquida 138 hp
Rotação nominal	2000 rpm
Método de acionamento do ventilador para arrefecimento do radiador	Mecânico
Governador	Eletrônico com controle de todas as velocidades
Atende aos padrões de controle de emissão de poluente PROCONVE MAR-1.	

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	HydrauMind (Novo Desenho com Inteligência Mecânica e Hidráulica), sistema de centro fechado com válvulas sensíveis à carga e válvulas de compensação de pressão.
Número de modos de trabalho selecionáveis	6
Bomba principal:	
Tipo	Bomba de pistão de deslocamento variável
Bombas para	Lança, braço, caçamba, giro e circuitos de deslocamento
Vazão máxima	439 L/min
Alimentação para o circuito de controle	Válvula autorredutora de pressão
Motores hidráulicos:	
Deslocamento	2 motores de pistão axial com freio de estacionamento
Giro	1 motor de pistão axial com freio de retenção do giro
Ajuste das válvulas de alívio:	
Circuitos dos implementos	37,3 MPa 380 kgf/cm ²
Circuito de deslocamento	37,3 MPa 380 kgf/cm ²
Circuito do giro	28,9 MPa 295 kgf/cm ²
Circuito piloto	3,2 MPa 33 kgf/cm ²
Cilindros hidráulicos:	
(Número de cilindros — diâmetro x curso x diâmetro da haste)	
Lança	2-120 mm x 1334 mm x 85 mm
Braço	1-135 mm x 1490 mm x 95 mm
Caçamba	1-115 mm x 1120 mm x 80 mm

COMANDOS FINAIS E FREIOS

Controle direcional	por meio de duas alavancas com pedais
Método de transmissão	Hidrostático
Força máxima na barra de tração	18200 kgf (178 kN)
Inclinação máxima de subida de rampas	70%, 35°
Velocidade máxima de deslocamento: Alta	4,9 km/h
(Mudança autom.) Média	4,1 km/h
(Mudança autom.) Baixa	3,0 km/h
Freio de serviço	Com travamento hidráulico
Freio de estacionamento	Freio a disco com travamento mecânico

SISTEMA DE GIRO

Método de acionamento	Hidrostático
Redução do giro	por engrenagem planetária
Lubrificação da coroa de giro	em banho de graxa
Freio de serviço	Travamento hidráulico
Freio de retenção/Bloqueio do giro	freio a disco de atuação mecânica
Velocidade do giro	11.5 rpm

MATERIAL RODANTE

Armação central	estrutura em "X"
Armação das esteiras	seção em caixa
Vedação das esteiras	esteiras seladas
Ajustador da tensão das esteiras	hidráulico
Número de sapatas (cada lado)	45
Número de roletes superiores (cada lado)	2
Número de roletes inferiores (cada lado)	7

CAPACIDADES DE LUBRIFICANTES E LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (REABASTECIMENTO)

Reservatório de combustível	400 L
Líquido de arrefecimento	15,5 L
Motor	18,0 L
Comando final (cada lado)	3,3 L
Comando do giro	5,3 L
Reservatório hidráulico	135 L

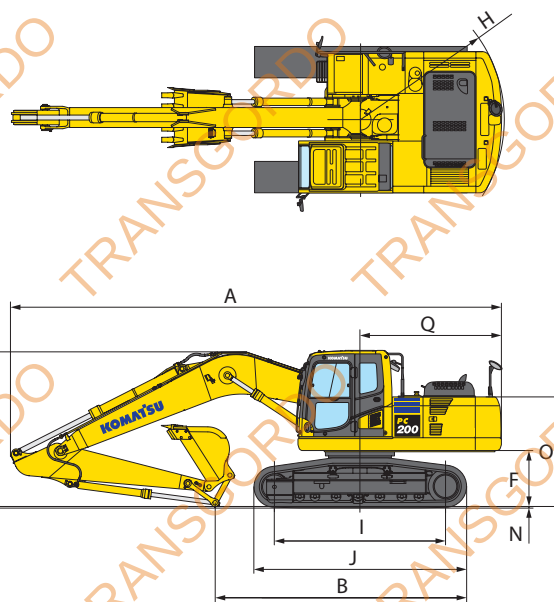
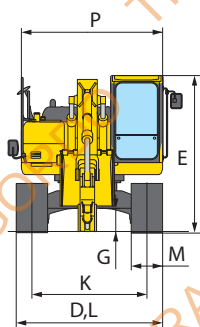
PESO OPERACIONAL (APROXIMADO)

Peso operacional incluindo lança de peça única de 5700 mm, braço de 2410 mm, caçamba coroada de 1,0 m³ para uso geral, capacidade nominal de lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, operador e equipamento padrão.

Sapatas	Peso operacional	Pressão sobre o solo
600 mm	20.400 kg	46,5 kPa 0,47 kgf/cm ²

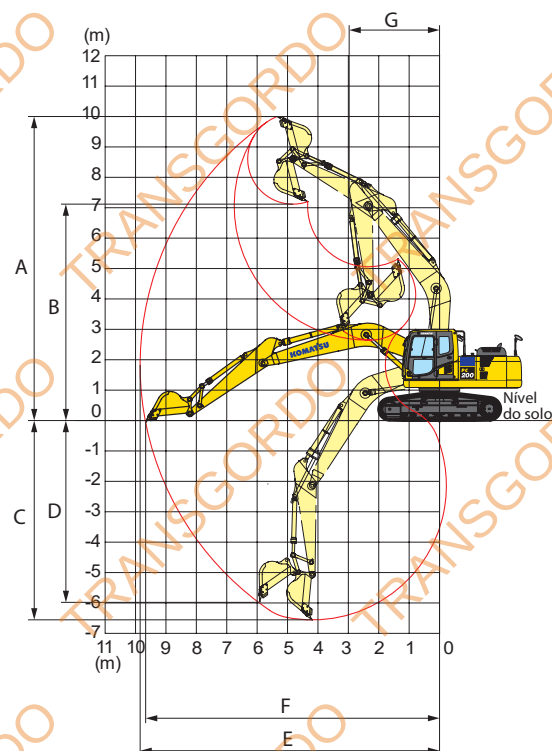
DIMENSÕES

Comprimento do braço		2410 mm
A	Comprimento total	9575 mm
B	Comprimento sobre o solo (Transporte):	5690 mm
C	Altura total (até o topo da lança)	3215 mm
D	Largura total	2800 mm
E	Altura total (até o topo da cabine)	3045 mm
F	Vão livre em relação ao solo (lado do contrapeso)	1085 mm
G	Vão livre em relação ao solo (mínimo)	440 mm
H	Raio de giro traseiro	2835 mm
I	Comprimento da esteira sobre o solo	3275 mm
J	Comprimento da esteira	4070 mm
K	Bitola	2200 mm
L	Largura da esteira	2800 mm
M	Largura da sapata	600 mm
N	Altura da garra da sapata	26 mm
O	Altura do contrapeso	2095 mm
P	Largura do carro superior	2710 mm
Q	Distância, centro do giro à extremidade traseira	2795 mm



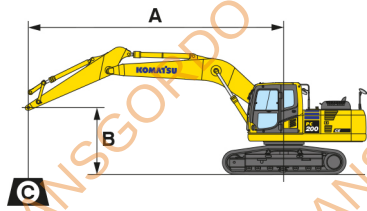
FAIXA DE TRABALHO

Comprimento do braço		2410 mm
A	Altura máxima de escavação	9770 mm
B	Altura máxima de despejo	6880 mm
C	Profundidade máxima de escavação	6010 mm
D	Profundidade máxima de escavação em parede vertical	5230 mm
E	Alcance máximo de escavação	9385 mm
F	Alcance máximo de escavação ao nível do solo	9195 mm
G	Raio de giro mínimo	3090 mm
Conforme norma SAE J 1179	Força de escavação com a caçamba na potência máxima	132 kN 13500 kgf
	Força de fechamento do braço na potência máxima	124 kN 12600 kgf
Conforme norma ISO 6015	Força de escavação com a caçamba na potência máxima	149 kN 15200 kgf
	Força de fechamento do braço na potência máxima	127 kN 13000 kgf



PC200-10M0

CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO NO MODO DE ELEVAÇÃO



- A: Alcance a partir do centro do giro
 B: Altura do pino no topo do braço
 C: Capacidade de elevação
 Cf: Capacidade frontal
 Cs: Capacidade lateral
 Ⓢ: Capacidade no alcance máximo

Condições:

- Lança inteira de 5700 mm
- Largura da sapata: PC200-10M0 - Garra tripla de 600 mm

PC200-10M0 Braço: 2410 mm Sem caçamba Sapata: 600 mm de garra tripla													
B	A MÁX.	Ⓢ MÁX.		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 m	5.83 m	*4900 kg	*4600 kg										
6.0 m	6.99 m	*4700 kg	3400 kg			*5300 kg	4400 kg						
4.5 m	7.69 m	4200 kg	2800 kg	4400 kg	3000 kg	*5900 kg	4300 kg	*6800 kg	6600 kg				
3.0 m	8.05 m	3800 kg	2500 kg	4300 kg	2900 kg	6000 kg	4000 kg	*9100 kg	6100 kg				
1.5 m	8.12 m	3700 kg	2400 kg	4100 kg	2700 kg	5800 kg	3800 kg	8900 kg	5600 kg				
0 m	7.91 m	3700 kg	2500 kg	4000 kg	2700 kg	5600 kg	3600 kg	8600 kg	5300 kg				
-1.5 m	7.39 m	4100 kg	2700 kg	4000 kg	2600 kg	5500 kg	3500 kg	8600 kg	5300 kg	*10000 kg	*10000 kg		
-3.0 m	6.49 m	5000 kg	3200 kg			5600 kg	3600 kg	8700 kg	5400 kg	*14900 kg	10500 kg		
-4.5 m	5.00 m	7500 kg	4800 kg					*8700 kg	5700 kg	*12000 kg	10600 kg		

* A carga é limitada pela capacidade hidráulica, e não pela inclinação. As classificações são baseadas na norma ISO nº 10567. As cargas nominais não excedem 87% da capacidade de elevação hidráulica ou 75% da carga de tombamento.

Peso dos principais componentes

Itens			Peso da máquina (kg)
Lança (Inclui tubulação, pinos, cilindro do braço)	5,7 m	Sem tubulação para instalação de implemento	1890
		Com tubulação para instalação de 1 implemento	1940
Braço (Inclui tubulação, pinos, cilindro da caçamba)	2,4 m	Sem tubulação para instalação de implemento	940
		Com tubulação para instalação de 1 implemento	1120
Caçamba (Sem articulação)	1,00 m³ para aplicações gerais		845
Protetores de roletes	Padrão		45
Conjunto da sapata (Com elo)	600 mm		2430

Especificação padrão:

Peso operacional: 20400 kg

Peso operacional incluindo as especificações abaixo.

Lança: 5700 mm (padrão)

Braço: 2410 mm (padrão)

Caçamba: 1,0 m³ (aplicações gerais)

Sapata: 600 mm (garra tripla)

Contrapeso: Padrão

Protetor de roletes inferiores: Padrão

Capacidade nominal de lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, operador pesando 80 kg.

Informações da caçamba

Categoria	Formato	Capacidade coroadada (m³)	Largura (mm)	Peso (kg)	No. de dentes	Densidade máxima do material	Tipo de dente
Aplicações gerais	ME	1.00	1180	845	5	2,1 t/m³	HP

PC200-10M0

Equipamento Padrão e Opcional

MOTOR

Motor Komatsu SAA4D107E-1	●
Sistema de aquecimento automático do motor	●
Filtro do líquido de arrefecimento	●
Filtro de ar tipo seco, com duplo elemento	●
Sistema de prevenção contra superaquecimento do motor	●
Marcha lenta automática	●
Função de desligamento automático ajustável	●
Tela de proteção dos trocadores de calor	●
Pré-purificador de ar	○
Sistema de filtro adicional para combustível de baixa qualidade (separador de água)	●

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador, 24 V/35 A, sem escova	●
Baterias, 2 X 12 V/100 Ah	●
Interruptor de desconexão da bateria com luz de operação	●
Motor de partida, 24 V/4.5 kW	●
04 x Faróis de trabalho em LED	●
- 1 x lança	●
- 1 x estrutura superior lado direito	●
- 2 x topo da cabine	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Válvula de retenção da lança	●
Sensor de obstrução do filtro de retorno de óleo	●
Sistema de reforço de potência (Power Max)	●
Sistema de controle hidráulico do Controle Proporcional de Pressão (PPC)	●
Sistema de seleção do modo de trabalho	●
Válvula de retenção do braço	●
Sensor de obstrução do filtro de retorno do rompedor	○
Válvula de serviço	○

TAMPAS E PROTETORES

Estrutura de proteção do ventilador	●
Protetor inferior da armação giratória	●

MATERIAL RODANTE

Ajustadores hidráulicos de esteira (cada lado)	●
Protetor de guia da esteira, seção central	●
Rolete superior, 7 em cada lado	●
Sapata de 600 mm de garra tripla	●

AMBIENTE DO OPERADOR

Ar condicionado com desembaçador	●
Sistema de monitoramento de gerenciamento do equipamento (EMMS)	●
Amplio monitor LCD multilíngue de alta resolução	●
Áudio multifunção	●
Espelhos retrovisores (laterais direita e esquerda e ampliação da visão lateral)	●
Cabine ROPS (ISO 12117-2)	●
Cabine OPG nível 1 (ISO 10262)	●
Assento com suspensão	●
Sistema de monitoramento da visão traseira	●

OUTROS EQUIPAMENTOS

Sensor de sopra no cárter	●
Contrapeso	●
Buzina elétrica	●
Sistema KOMTRAX	●
Refletor traseiro	●
Placas antiderrapantes	●
Alarme de deslocamento	●

A relação de equipamentos padrão e opcionais está sujeita a alterações. Para mais detalhes, consulte o seu distribuidor.

Outros equipamentos sob consulta

- equipamento padrão
- equipamento opcional



Seu parceiro Komatsu:

KOMATSU
www.komatsu.com.br

Os materiais e especificações expressos na presente Folha de Especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.
KOMATSU é marca registrada da Komatsu Ltd. Japan.

