

KOMATSU®

D155AX-6

Com Motor Tier 3

POTÊNCIA

Bruta: 360 HP @ 1900 rpm

Líquida: 354 HP @ 1900 rpm

PESO OPERACIONAL

39500 kg

ecot3

D

155AX

TRATOR DE ESTEIRAS



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

PANORÂMICA

PRODUTIVIDADE E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL SIMPLEMENTE NOTÁVEIS

A inovação trazida pela lâmina SIGMADOZER reduz a resistência à penetração na escavação e proporciona uma rolagem suave do material, tudo para um aumento da carga suportada pela lâmina.

Capacidade da lâmina: 9,4 m³

A transmissão automática com bloqueio do conversor de torque aumenta a velocidade e a potência com reflexos na diminuição do consumo de combustível e no realce da produtividade. Veja página 5

Motor diesel Komatsu SAA6D140E-5

turboalimentado e pós-resfriado proporciona potência líquida de **354 HP** (264 kW) com excelente produtividade, atendendo aos padrões internacionais de controle de níveis de emissões EPA Tier 3, EU estágio 3A e seus equivalentes japoneses.

Veja página 6

O ventilador de arrefecimento do radiador acionado hidraulicamente tem controle inteiramente automático, reduz o consumo de combustível e os níveis de ruído em operação.

Veja página 6

Tampas laterais do motor tipo em “asa de gaivota” tornam mais fácil e mais eficiente a manutenção do motor. Veja página 9

Tubulações do circuito de inclinação da lâmina totalmente protegidas

O material rodante com esteiras de comprimento alongado com sete roletes inferiores traz extraordinária capacidade de nivelamento, além de grande estabilidade.

KOMTRAX

As máquinas equipadas com KOMTRAX podem transmitir sua localização, a leitura de seu horímetro e seus mapas de operação para uma central de computação segura, tudo por meio de tecnologia sem fio. As máquinas dotadas desse sistema também mantêm um banco de dados permanentemente atualizado sobre códigos de erro, alertas, itens de manutenção, níveis de combustível e muito mais.

PCCS (Sistema de Comando na Palma da Mão)

- Controle do deslocamento por PCCS inteiramente eletrônico
- Controle da lâmina/escarificador por PCCS inteiramente eletrônico
- Botão de controle do combustível
- Seletor de modo de mudança de marchas manual/automático
- Função de pré-definição do padrão de mudança de marchas
- Transmissão de controle por ECMV

Veja página 7

Sistema de material rodante K-Bogie

Aumenta a tração, a durabilidade dos componentes e o conforto do operador. Veja página 9

O perfil extra rebaixado da máquina

proporciona excelente estabilidade e baixo centro de gravidade.



POTÊNCIA

Bruta: 360 HP @ 1900 rpm

Líquida: 354 HP @ 1900 rpm

PESO OPERACIONAL

39500 kg

CAPACIDADE DA LÂMINA

9,4 m³

A nova cabina com estrutura ROPS integrada traz:

- Ambiente de operação amplo e silencioso
- Conforto ao dirigir a máquina proporcionado pelo novo amortecedor da cabina
- Excelente visibilidade sem a coluna da estrutura ROPS
- Sistema de ar condicionado de alta capacidade
- Cabina pressurizada
- Descansos dos braços e assento com suspensão ajustáveis

Veja página 8

HSS (Sistema de Direção Hidrostática)

assegura um controle suave, rápido e potente em diversas condições de terreno.

Monitor com visor de cristal líquido TFT de amplas dimensões

- Monitor a cores de amplas dimensões com tela de 7" de fácil visualização e utilização.
- Exibe dados em 12 idiomas diferentes visando um suporte global.

TFT: Transistor de Película Fina

Veja página 8

Escarificador de nova concepção de projeto

oferece excelente visibilidade do escarificador.

Veja página 8

A armação de modelagem simples e elevada rigidez

e a armação monocoque das esteiras com eixo pivotado tornam ainda maior a confiabilidade.

Veja página 9

Trem de força modular

para uma maior facilidade de manutenção e o aumento da durabilidade. Os eixos pivotados montados à frente isolam os comandos finais das cargas transmitidas pela lâmina.

Veja página 9

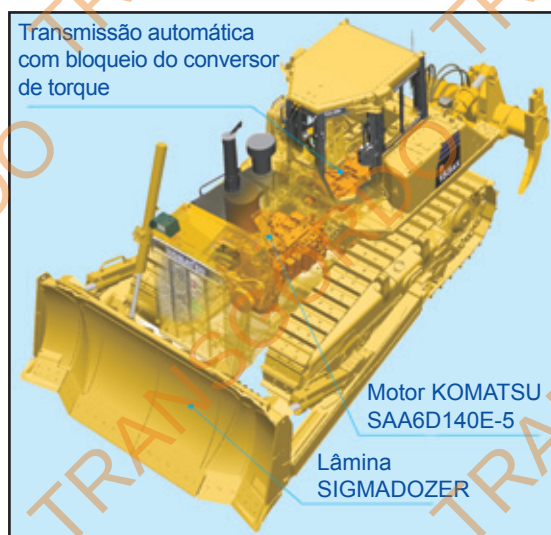
Os freios a disco em banho de óleo

requerem menos manutenção.



As máquinas Komatsu, com sua alta produtividade, as inovações tecnológicas que as distinguem e sua perfeita harmonia com o meio ambiente são desenvolvidas em um espírito de integração com as necessidades do século 21

CARACTERÍSTICAS DE PRODUTIVIDADE E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL



Novo trator de esteiras eficiente no consumo de combustível

O novo trator de esteiras D155AX obteve, através do uso da lâmina SIGMADOZER e da transmissão automática com bloqueio do conversor de torque, altos níveis tanto de produtividade como de economia de combustível. A lâmina SIGMADOZER foi desenvolvida com base em um conceito completamente novo em matéria de escavação, trazendo um aumento acentuado da produção. A transmissão de altíssima eficiência melhora significativamente a eficiência no consumo de combustível e a produção comparativamente a nosso modelo convencional

LÂMINA SIGMADOZER



Extraordinária produtividade

LÂMINA SIGMADOZER

Baseada em um conceito totalmente novo em matéria de escavação, a lâmina SIGMADOZER melhora incrivelmente o desempenho na laminação e aumenta a produtividade. Uma nova concepção do projeto frontal adotada para a escavação e rolagem de material no centro da lâmina incrementa a capacidade de retenção de solo, também eliminando o desliz de material pelos lados da lâmina. A redução da resistência à escavação

Aumento de 15% na produção
(comparativamente ao trator de esteiras D155AX-5)

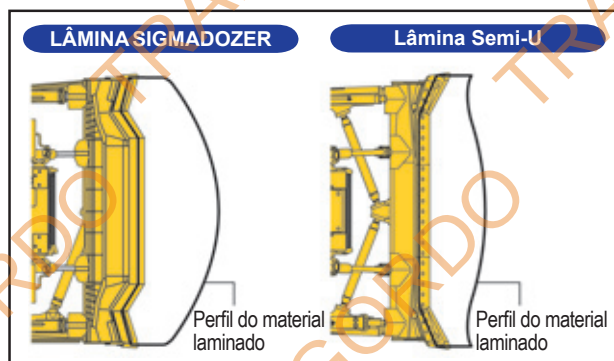
produz uma fluidez mais natural do material, o que torna possível a laminação de quantidades maiores de solo com menos desperdício de potência. Além disso, a adoção de um novo sistema de articulação da lâmina mantém a lâmina mais próxima do trator, tudo para uma maior visibilidade. Isso também aumenta a força de escavação e reduz a oscilação lateral da lâmina.



Lâmina SIGMADOZER
D155AX-6



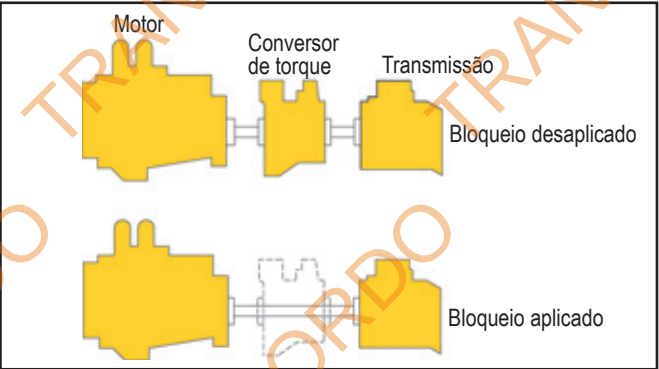
Lâmina Semi-U
D155AX-5



Excepcional economia de combustível

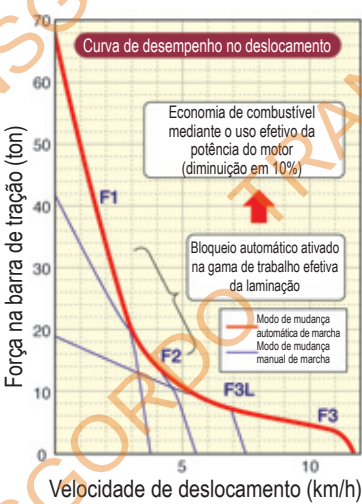
Transmissão automática com bloqueio do conversor de torque de torque

Uma redução acentuada do consumo de combustível e uma maior eficiência do trem de força foram conseguidas com o advento da nova transmissão com mudança automática de marchas e do bloqueio do conversor de torque. A transmissão com mudança automática de marchas seleciona a marcha ideal em função das condições de trabalho e da carga exercida sobre a máquina. Isto significa que a máquina opera permanentemente em máxima eficiência. O modo de mudança manual de marchas também pode ser selecionado pelo operador.



Diminuição de 10% no consumo de combustível (comparativamente ao trator de esteiras D155AX-5)

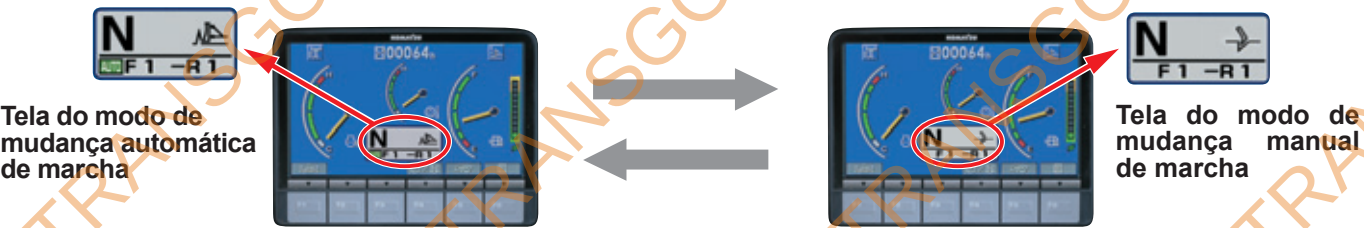
O mecanismo de bloqueio do conversor de torque é automaticamente atuado para a transferência de potência do motor diretamente à transmissão na faixa usual de velocidades de laminação. O bloqueio do conversor de torque elimina em 10% a perda de potência. Em função do fato da extrema eficiência do motor de controle eletrônico, o resultado é uma diminuição do consumo de combustível sem se abrir mão da potência da máquina.



Modo de seleção de mudança automática/manual de marcha

Os modos de mudança automática ou manual de marcha podem ser facilmente selecionados em função da aplicação do momento mediante a simples atuação do interruptor localizado no monitor de múltiplas funções (seleção em neutro)

- Modo de mudança automática de marcha**
Este é o modo para laminação em geral. Quando uma carga é aplicada, a transmissão promove automaticamente uma redução de marcha, e, eliminada a carga, promove automaticamente o aumento da marcha até a máxima marcha previamente definida. Este modo, associado ao mecanismo de bloqueio do conversor de torque, economiza combustível e racionaliza a produção.
- Modo de mudança manual de marcha**
Este é o modo para laminação e escarificação de solos em estado bruto. Exercida uma carga, a transmissão promove uma redução automática de marcha, sem elevá-la uma vez eliminada a carga.



CARACTERÍSTICAS DE PRODUTIVIDADE



ecot3

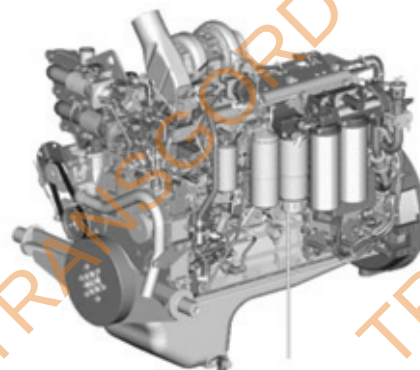
ecologia e economia - Tecnologia 3

Os novos motores “ecot3” da Komatsu são projetados visando proporcionar o melhor em desempenho nas condições mais severas, sem perder de vista a obediência aos mais recentes padrões de controle ambiental. Assim, este motor está em conformidade com os padrões internacionais de controle de emissão de poluentes EPA Tier 3, EU estágio 3A e seus equivalentes japoneses. O conceito “ecot3” de preservação ecológica e racionalização do ponto de vista econômico do uso dos recursos naturais do planeta aliado à tecnologia Komatsu trazem o advento de um motor de elevado desempenho que não sacrifica a potência ou a produtividade da máquina.

Motor

Motor de controle eletrônico com eficiência no consumo de combustível

O motor Komatsu SAA6D140E-5 desenvolve uma potência de **354 HP** (264 kW) a 1900 rpm. A alta eficiência no consumo de combustível e a extraordinária potência desse motor fazem dos tratores de esteiras D155AX-6 verdadeiros campeões de desempenho, seja em escarificação ou laminação. Esse motor atende aos mais rigorosos padrões internacionais de controle de níveis de emissão EPA Tier 3, EU estágio 3A e seus equivalentes japoneses, e, uma vez contando com injeção direta de combustível, turboalimentador e pós-resfriador ar-ar, o resultado só poderia ser a maximização da potência e da eficiência no consumo de combustível, além da conformidade aos padrões de controle de nível de emissões. O motor é montado no chassi principal sobre coxins de borracha, minimizando o ruído e a vibração.



Ventilador de arrefecimento do radiador de acionamento hidráulico

A rotação do ventilador de arrefecimento do motor é de controle eletrônico. A rotação do ventilador depende das temperaturas do líquido de arrefecimento e do óleo hidráulico do motor, sendo que quanto mais altas essas temperaturas maior será a rotação do ventilador. Esse sistema incrementa a eficiência no consumo de combustível, reduz os níveis de ruído gerados por seu funcionamento e necessita de menos potência se comparado ao ventilador de acionamento por correia.

CARACTERÍSTICAS DE CONTROLE

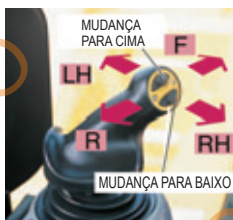


PCSS (Sistema de Comando na Palma da Mão) consolidando a interface homem-máquina

O sistema de controle "PCSS" de projeto ergonômico desenvolvido pela Komatsu gera um ambiente de operação onde o controle está todo nas mãos do operador.

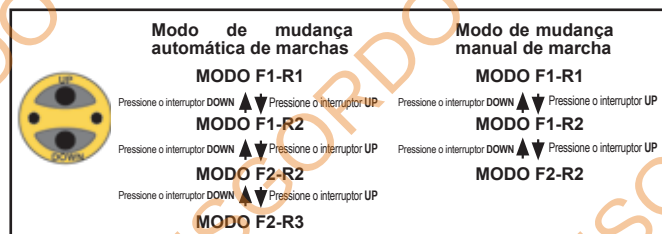
Alavanca joystick de controle do deslocamento de atuação monitorada eletronicamente com sistema de comando na palma da mão

A alavanca joystick de controle do deslocamento com comando na palma da mão proporciona ao operador comodidade e relaxamento em sua postura e controle fino simplesmente excepcional, sem acarretar fadiga ao operador. A mudança de marchas da transmissão é simplificada graças aos botões que podem ser acionados com o polegar.



Função de pré-definição do padrão de mudança de marchas

Quando o padrão de mudança de marchas é definido em <F1-R2>, <F2-R2> ou <F2-R3L> no modo de mudança automática de marchas, a transmissão muda automaticamente de marcha, reduzindo, com isso, o esforço repetitivo do operador e diminuindo sua fadiga.



Transmissão e freios de controle por ECMV (Válvula de Modulação por Controle Eletrônico)

A controladora eletrônica ajusta automaticamente cada engate de embreagem em função das condições encontradas no deslocamento, proporcionando ausência de choque e suavidade no engate da embreagem, maior vida útil dos componentes e conforto para o operador ao dirigir a máquina.

Sistema de Direção Hidrostática – suavidade e potência na realização de curvas

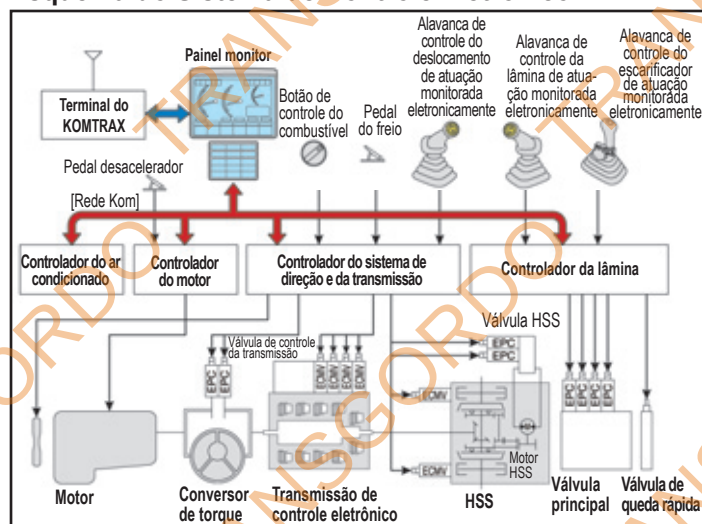
A potência do motor é transmitida a ambas esteiras sem que haja interrupção de potência na esteira situada no lado interno da curva, o que confere suavidade e potência na realização de curvas. O sistema de direção hidrostática possibilita um raio de giro mínimo, além de oferecer excelente facilidade de manobra.

Alavancas joystick de controle da lâmina/escarificador de atuação monitorada eletronicamente com comando na palma da mão

Esta máquina vem equipada com alavancas joystick de atuação monitorada eletronicamente com comando na palma da mão para o controle da lâmina/escarificador. Em associação com o sistema hidráulico Komatsu de confiabilidade à toda prova, o resultado é um extraordinário controle da máquina.



Esquema do Sistema de Controle Eletrônico



AMBIENTE DE TRABALHO



Nova cabina com estrutura ROPS integrada

Este trator de esteiras incorpora uma recém-desenvolvida cabina com estrutura ROPS integrada. A alta rigidez e o insuperável desempenho da vedação da cabina reduzem drasticamente o nível de ruído e vibrações percebidos pelo operador, sendo que a vedação impede o ingresso de poeira na cabina. Tudo isso propicia ao operador um ambiente confortável especialmente projetado para ele. A visibilidade lateral do trator de esteiras D155AX-6 é simplesmente sem igual, uma vez que esta máquina dispensa estrutura externa da estrutura ROPS e colunas.

Monitor de visor de cristal líquido a cores multilíngue

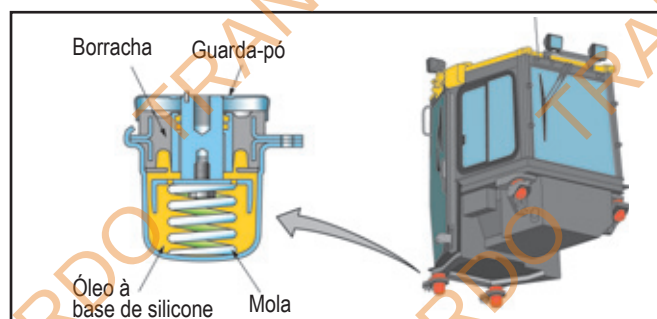
Um monitor a cores de amplas dimensões e de fácil familiarização pelo usuário confere segurança, exatidão e precisão às operações. A visibilidade da tela deve seu maior realce ao uso do visor de cristal líquido TFT de fácil leitura em diversos ângulos e condições de iluminação. Também o sistema de monitoração se caracteriza por interruptores simples e de fácil operação, sem falar que as teclas de funções simplificam as operações envolvendo múltiplas funções.

O sistema de monitoração pode exibir dados em 12 idiomas visando o suporte global a operadores espalhados pelos quatro cantos do planeta.



Conforto ao dirigir graças à suspensão com amortecedores da cabina

A suspensão da cabina do trator de esteiras D155AX-6 utiliza amortecedores que proporcionam excelente capacidade de absorção de impactos e vibrações. A suspensão com amortecedores da cabina também atenua impactos e vibrações nas operações em condições adversas, o que já não ocorre com os sistemas de suspensão convencionais. A mola existente nos amortecedores da cabina isola a cabina do corpo da máquina, eliminando a vibração e disponibilizando um ambiente de operação silencioso e confortável.



Visibilidade do escarificador

Os cilindros do escarificador foram reduzidos de quatro para dois, com isso aumentando significativamente a visibilidade traseira durante a operação de escarificação. Além disso, o movimento expandido do escarificador responde pela maior autonomia de operação.



CARACTERÍSTICAS DE MANUTENÇÃO

Manutenção preventiva

A manutenção preventiva é o único meio de garantir uma longa vida útil para o seu equipamento. É por essa razão que a Komatsu projetou o trator de esteiras D155AX-6 com pontos de manutenção estrategicamente localizados de forma que as inspeções e manutenções necessárias transcorram com rapidez e facilidade.

Monitor de múltiplas funções com função de diagnóstico de falhas para a prevenção de problemas críticos com a máquina

Os medidores, indicadores e funções de alerta se encontram em disposição centralizada no monitor de múltiplas funções. Eles tornam a inspeção inicial descomplicada e alertam imediatamente o operador por meio de uma luz de alerta e do alarme sonoro na eventualidade da ocorrência de anormalidades. Além disso, os códigos de erro são indicados em códigos de 4 estágios para a garantia da segurança e evitar que a máquina venha a passar por problemas de maiores proporções. O monitor também informa os intervalos de troca do óleo e de substituição dos filtros.

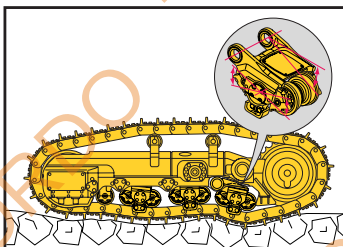


Baixos custos com manutenção

Maior vida útil dos componentes do material rodante

Os roletes inferiores K-Bogie de amplitude de grande oscilação sempre acompanham o elo da esteira, ainda que o terreno seja irregular e acidentado.

Este recurso mantém o alinhamento correto entre os roletes e os elos, contribuindo, dessa forma, para uma longa vida útil dos componentes do material rodante.



Armação de modelagem simples altamente confiável

A concepção de projeto de estrutura de modelagem simples da armação principal responde pelo aumento da durabilidade e pela redução da concentração de tensões em áreas críticas. A armação das esteiras conta com seção transversal grande e utiliza eixo pivotado que se traduz em uma maior confiabilidade.

Conectores DT selados

Os chicotes principais e os conectores da controladora são equipados com conectores DT selados que proporcionam alta resistência à infiltração de água e ao ingresso de poeira, além de serem sinônimo de uma confiabilidade à toda prova.

Fácil limpeza do radiador graças ao seu ventilador de acionamento hidráulico

A limpeza do radiador pode ser feita mediante o emprego do ventilador de arrefecimento de acionamento hidráulico de rotação reversível. O sentido de rotação do ventilador pode ser invertido de dentro da cabina mediante a simples passagem do interruptor correspondente para a posição de inversão do sentido de rotação, ou mesmo pode-se programar o ventilador para ter seu sentido de rotação automaticamente invertido a intervalos previamente definidos.

Pórticos de checagem da pressão do óleo

Os pórticos de checagem da pressão dos componentes do trem de força estão presentes em disposição centralizada, tudo para agilizar e simplificar o diagnóstico.

Tampas laterais do motor tipo “asa de gaivota”

O acesso à área do motor, graças às suas tampas laterais tipo “asa de gaivota”, é totalmente descomplicado. As tampas tipo “asa de gaivota” facilitam a manutenção do motor e a substituição dos filtros. As tampas laterais são agora em estrutura inteiriça e dotadas de trinco parafusado objetivando o aumento da durabilidade.



Retentores de anel em “O” de face plana

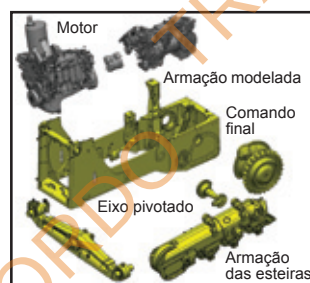
Os retentores de anel em “O” de face plana são utilizados para a perfeita vedação de todas as conexões de mangueiras hidráulicas, assim como para a prevenção de vazamentos de óleo.

Tubulação hidráulica protegida

A tubulação hidráulica para o cilindro de inclinação da lâmina está totalmente alojada no braço impulsor, o que assegura sua proteção contra danos.

Concepção de projeto modular do trem de força

Os componentes do trem de força encontram-se blindados em uma concepção de projeto modular que possibilita a remoção e instalação dos componentes sem o menor derramamento de óleo, tornando o serviço rápido, natural, e de fácil execução.



Freios a disco livres de manutenção

Os freios a disco em banho de óleo empregados nesta máquina requerem menos manutenção.

ESPECIFICAÇÕES



MOTOR

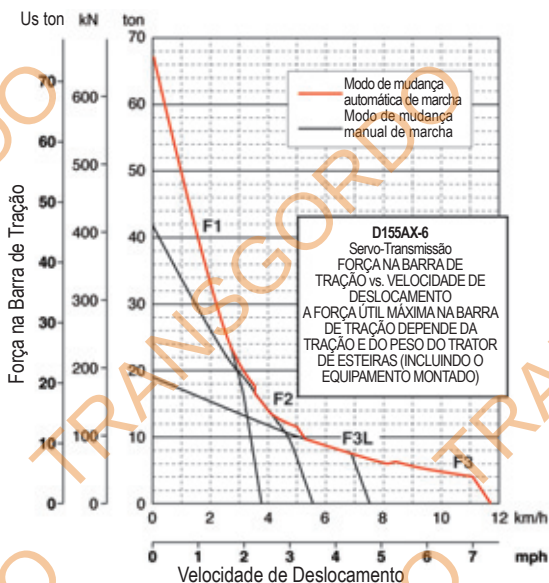
Modelo.....	Komatsu SAA6D140E-5
Tipo.....	4 tempos, arrefecido à água, injeção direta
Sistema de admissão.....	Turboalimentado, pós-arrefecido ar-ar, EGR recirculação dos gases de escape
Número de cilindros.....	6
Diâmetro x curso.....	140 mm x 165 mm
Cilindrada.....	15,24 l
Governador.....	eletrônico, para todas as velocidades e faixa média
Potência	
SAE J1995.....	360 HP (268 kW), bruta
ISO 9249 / SAE J1349.....	354 HP (264 kW), líquida
Rotação nominal.....	1900 rpm
Acionamento do ventilador.....	hidráulico
Sistema de lubrificação	
Método.....	forçada, por bomba de engrenagens
Filtro.....	de fluxo total



TRANSMISSÃO TORQFLOW

A transmissão Torqflow automática Komatsu é do tipo de engrenagem planetária com embreagens de discos múltiplos e conversor de torque de 3 elementos, estágio simples, monofásico, arrefecido à água. É acionada hidráulicamente e possui lubrificação forçada para dissipação térmica ideal. A trava da alavanca de mudança de marcha e o interruptor de segurança de neutro evitam que a máquina seja acionada acidentalmente.

Velocidade de deslocamento	Avante	À ré
1ª	3,8 km/h	4,6 km/h
2ª	5,6 km/h	6,8 km/h
3ª L	7,5 km/h	9,2 km/h
3ª	11,6 km/h	14,0 km/h



COMANDO FINAL

Os comandos finais de redução dupla providos de engrenagens de dentes retos e engrenagem planetária foram concebidos para um aumento do esforço de tração. Os dentes das rodas motrizes são segmentados e parafusados para facilitar a reposição no próprio local de trabalho.



SISTEMA DIRECIONAL

Os comandos de todos os movimentos direcionais são feitos através de uma alavanca PCCS. Para avançar com a máquina, basta empurrar essa alavanca para frente. Puxando-a para trás, a máquina trafega em ré. Para fazer uma curva à esquerda, basta inclinar a alavanca PCCS à esquerda, ou incliná-la para a direita para fazer uma curva à direita. O Sistema de Direção Hidrostática (HSS) opera com engrenagens planetárias direcionais, uma bomba hidráulica e motor independente. O projeto permite fazer curvas com a contra-rotação das esteiras. Os freios de serviço de discos múltiplos em banho de óleo controlados por pedal são acionados por molas e liberados hidráulicamente. A trava da alavanca de deslocamento, também aplica o freio de estacionamento.

Raio mínimo de giro **2,14 m**



MATERIAL RODANTE

Suspensão.....Oscilante, por barra equalizadora e articulada em eixos pivotados à frente

Armação das esteiras.....Monobloco, de construção em aço de alta resistência à tração

Material rodante K-Bogie

Os roletes inferiores lubrificados, são montados na armação das esteiras através do uso de um sistema de suspensão em bogie cujo movimento oscilante é absorvido por amortecedores de borracha.

Esteiras

Esteiras vedadas e lubrificadas. Exclusivos vedadores de pó evitam a entrada de abrasivos pela folga dos conjuntos de pino e bucha, prolongando a durabilidade de todo o material rodante. A tensão das esteiras é facilmente ajustada por meio de uma bomba de graxa.

Número de sapatas (cada lado)	42
Altura da garra.....	80 mm
Largura da sapata (padrão/máxima)	560 mm/710 mm
Área de contato com o solo.....	36680 cm²
Pressão sobre o solo (trator básico).....	0,84 kgf/cm² (82,4 kPa)
Número de roletes inferiores (cada lado)	7
Número de roletes superiores (cada lado)	2



CAPACIDADES (REABASTECIMENTO)

Reservatório de combustível.....	625 l
Sistema de arrefecimento.....	82 l
Motor	37 l
Amortecedor (DAMPER).....	1,5 l
Conversor de torque, transmissão, engrenagem cônica e sistema de direção.....	90 l
Comando final (cada lado)	31 l



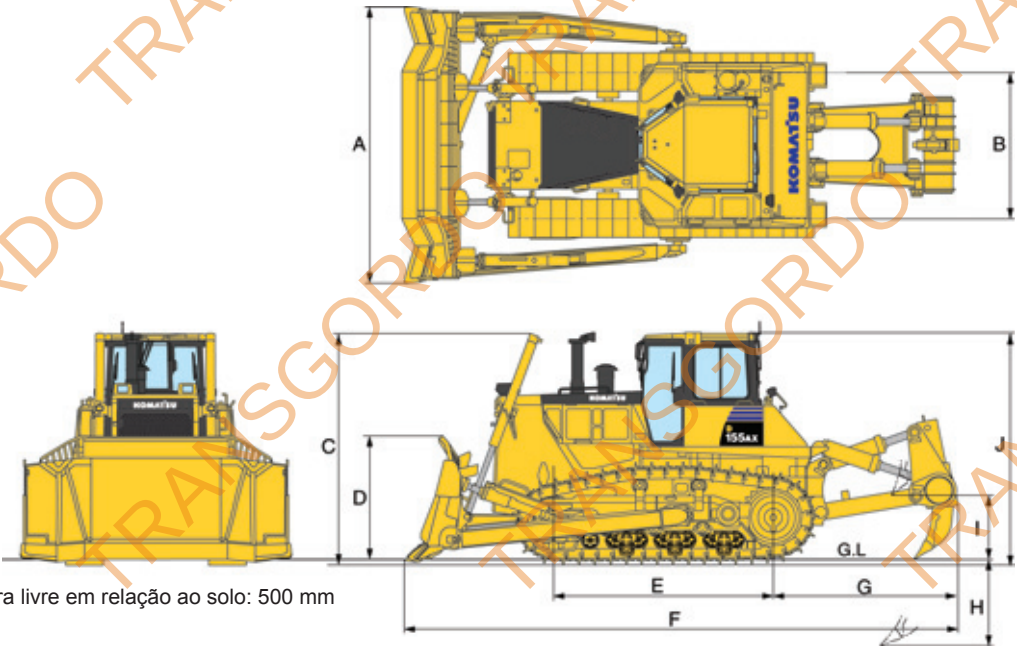
PESO OPERACIONAL

Peso do trator básico.....	31000 kg
Incluindo capacidade nominal de lubrificantes e líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, operador e equipamento padrão.	
Peso operacional.....	39500 kg
Incluindo lâmina SIGMADOZER reforçada, escarificador gigante, cabina ROPS, operador, equipamento padrão, capacidade nominal de lubrificantes e líquido de arrefecimento e reservatório de combustível cheio.	
Pressão exercida sobre o solo	1,08 kgf/cm² (106 kPa)



DIMENSÕES

A	4060 mm
B	2140 mm
C	3385 mm
D	1850 mm
E	3275 mm
F	8225 mm
G	2745 mm
H	1240 mm
I	950 mm
J	3395 mm



Altura livre em relação ao solo: 500 mm



SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) projetado para precisão e eficiência nos controles, inclusive nas operações simultâneas.

Unidade de Controle Hidráulico:
Todas as válvulas de controle, do tipo carretel, são montadas lateralmente ao reservatório hidráulico.
Bomba hidráulica tipo pistão variável com vazão de descarga de **325 ℓ/min** para o sistema direcional e **180 ℓ/min** para implemento com o motor na rotação nominal.

Ajuste da válvula de alívio..... para implemento 280 kgf/cm² (27,5 MPa)
..... para sistema direcional 390 kgf/cm² (38,2 MPa)

Válvulas de Controle
Válvulas de controle do tipo carretel para lâmina SIGMADOZER, de inclinação Semi U e de inclinação U
Posições: Elevação da lâmina Elevar, manter, baixar e flutuar
Inclinação da lâmina À direita, manter e à esquerda

Válvula adicional de controle requerida para o escarificador de porta-pontas múltiplas de ângulo de escavação variável e o escarificador gigante.
Posições: Elevação do escarificador Elevar, manter e baixar
Inclinação do escarificador Aumentar, manter e diminuir

Cilindros Hidráulicos..... Tipo pistão de dupla ação

	Número de cilindros	Diâmetro
Elevação da lâmina	2	110 mm
Inclinação da lâmina	2	160 mm
Elevação do escarificador	1	180 mm
Inclinação do escarificador	1	200 mm

Capacidade de óleo hidráulico (reabastecimento):
Lâmina de inclinação Semi U 85 ℓ
Lâmina de inclinação U 85 ℓ
Equipamento do escarificador (volume adicional):
Escarificador de porta-pontas múltiplas 37 ℓ
Escarificador gigante 37 ℓ



LÂMINA

O uso de aço de alta resistência à tração na lâmina como reforço estrutural. A tubulação da mangueira do circuito de inclinação da lâmina vem montado no interior do braço impulsor da lâmina para proteção contra danos.

	Comprimento total com lâmina	Capacidade da lâmina	Lâmina Comprimento x altura	Elevação máxima acima do solo	Penetração máxima no solo	Ajuste máximo de inclinação	Peso adicional
Lâmina SIGMADOZER reforçada	6125 mm	9,4 m ³	4060 mm x 1850 mm	1320 mm	617 mm	920 mm	5360 kg
Lâmina de inclinação Semi U	6175 mm	9,4 m ³	4130 mm x 1790 mm	1255 mm	593 mm	953 mm	4960 kg
Lâmina de inclinação U	6590 mm	11,9 m ³	4225 mm x 1790 mm	1255 mm	593 mm	970 mm	5630 kg



EQUIPAMENTO PADRÃO PARA O TRATOR BÁSICO

- Soquete de 12 V para acessórios
 - Filtro de ar de elemento duplo dotado de indicador de manutenção
 - Ar condicionado, aquecedor, desembaçador, pressurizador
 - Alternador de 75 A
 - Duas baterias, 200 Ah / 12 V x 2
 - Cilindros de elevação da lâmina
 - Alarme de ré
 - Monitor de visor de cristal líquido a cores
 - Resistor de corrosão do líquido de arrefecimento
 - Porta-copos
 - Pedal desacelerador
 - Chicotes de fiação elétrica com conectores blindados
 - Tampas laterais do motor tipo "asa de gaióva"
 - Botão eletrônico de controle da rotação do motor
 - Pré-filtro do motor acima da tubulação de admissão do ar do coletor do escapamento
 - Ventilador de acionamento hidráulico com controle eletrônico programável e inversão do sentido de rotação
 - Provisão para abastecimento rápido de combustível
 - Tampas com fechadura dos bocais de abastecimento de óleo e combustível e travas para as tampas
 - Separador de água
 - Recosto do assento para a cabeça
 - Pré-purificação na admissão do ar
 - Buzina de alerta
 - Circuito hidráulico para lâmina, passo duplo e inclinação
 - Circuito hidráulico para escarificador, gigante/de porta-pontas múltiplas
 - Sistema de direção hidrostática (HSS)
 - Material rodante K-Bogie
 - Komtrax
 - Sistema de iluminação (inclui 2 faróis dianteiros e 2 traseiros)
 - Silencioso com proteção contra chuva
 - Suporte para lancheira
 - Sistema de Controle por Comando na Palma da Mão (PCCS)
 - Conectores para o PM Service
 - Radiador com tanque de expansão
 - Máscara dianteira articulada perfurada de proteção do radiador
 - Tampa traseira
 - Espelho retrovisor
- Cabina ROPS**
Peso: **700 kg**
Cabina pressurizada, hermeticamente fechada e climatizada
Dimensões:
- Comprimento: **1735 mm**
 - Largura: **1755 mm**
 - Altura do chão do compartimento ao teto: **1635 mm**
- Atende às normas ISO 3471 e SAE J1040 APR88 aplicáveis a estruturas ROPS e à norma ISO 3449 aplicável a estruturas FOPS
- Assento giratório com suspensão de recosto alto em tecido
 - Cinto de segurança de 76 mm
 - Sapatas de 560 mm para condições de trabalho severas
 - Motor de partida de 11,0 kW / 24 V
 - Visor solar
 - Kit de ferramentas
 - Conversor de torque com bloqueio automático
 - Protetores dos roletes inferiores nas extremidades
 - Conjunto de esteiras vedadas e lubrificadas
 - Transmissão com modos de mudança automática/manual de marcha
 - Protetores inferiores articulados com gancho de reboque dianteiro
 - Lâmina SigmaDozer de 9,4 m³
- Escarificador gigante variável**
- Peso (incluindo a unidade de controle hidráulico): **2440 kg**
 - Comprimento da longarina: **1400 mm**
 - Escarificador em paralelogramo de controle hidráulico com uma ponta. Ângulo de escavação de ajuste infinito. Ângulo de escavação padrão*: 49°
 - Profundidade máxima de penetração: **1240 mm**
 - Elevação máxima acima do solo: **950 mm**
 - Rádio AM/FM com toca-fitas
 - Farol de trabalho para o escarificador



EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

CONSULTE O SEU DISTRIBUIDOR KOMATSU